

Oberösterreich – Linz

Extrazugsrundfahrt und Donauschiffahrt

23. - 28. September 2027 (6 Tage) - Reise 2B



- **Interessante Bahnreise durch Österreich nach Linz**
- **Grosse Extrazugsrundfahrt über spektakuläre Strecken**
- **Fahrt mit dem Schaufelraddampfer auf der Donau**

Reiseprogramm

1. Tag: Donnerstag, 23. September 2027 Über interessante Bahnstrecken nach Linz

Individuelle Anreise nach Zürich und Reise im direkten EC-Zug nach Österreich. Die Fahrt führt über die Arlbergbahn und entlang des Inns nach Innsbruck. Weiter geht es über die «Salzburg - Tirolerbahn» und über Kitzbühel und den Pass Griessen (946 m) nach Zell am See und Bischofshofen. Hier zweigen wir ins Tal der Enns ab und treffen über Radstadt und Schladming am späteren Nachmittag im Bahnknoten Selzthal ein. Wir steigen in den Regionalexpress um, der uns nordwärts über die «Phyrnbahn» nach Linz bringt. Die Reise führt durch den 4,7 Km langen Bosrucktunnel nach Windischgarsten und über Kirchdorf - Kremsmünster nach Linz, wo wir am Abend eintreffen.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Linz für fünf Nächte.

2. Tag: Freitag, 24. September 2027 Dampfzug auf der Steyrtalbahn und Kulturstadt Steyr

Mit dem Car fahren wir nach Klaus an der Phyrnbahn. Hier zweigen wir ins wildromantische Tal der Steyr ab und folgen dem Fluss und der Trasse der ehemaligen Steyrtalbahn. Besonders romantisch wird es bei der Durchquerung der Schlucht «Steyrdurchbruch». Im kleinen Ort Grünburg an der Steyr erwartet uns schon der Dampfzug der Steyrtal-Museumsbahn. Mit dem Dampfzug folgen wir weiter der Steyr und treffen über Aschach im Lokalbahnhof von Steyr ein. Nach einem Spaziergang erreichen wir das historische Zentrum der Stadt und haben Zeit zu eigenen Entdeckungen. Am Nachmittag fahren wir mit dem Museumsbahnzug zurück nach Grünburg und fahren im Car über Bad Hall nach Linz.

Abendessen im Hotel.

3. Tag: Samstag, 25. September 2027 Grosse Extrazugsrundfahrt über spektakuläre Bahnstrecken

Heute steht uns eine grossartige Rundreise im Extrazug über landschaftlich besonders interessante Bahnstrecken bevor. Unsere Fahrt führt von Linz auf der Hauptstrecke nach St. Valentin, wo wir auf die Nebenstrecke abzweigen. Wir folgen nun der Enns und gelangen über Steyr und Kleinreifling nach Hieflau. Nun folgt das «Gesäuse», die spektakuläre Schlucht der Enns und über Admont treffen wir im Bahnknoten Selzthal ein. Weiter geht es nach Stainach-Irdning, wo wir das Tal der Enns verlassen und auf die Salzkammergutbahn abzweigen. Nach Bad Mitterndorf gelangen wir ins Tal der Traun und folgen dem Fluss. Über Bad Aussee gelangen wir zum Hallstättersee. Wir sehen, auf dem gegenüber liegenden Ufer des Sees, das Städtchen Hallstatt. In Bad



Hauptplatz in Linz



Blick auf den Pöstlingberg



Steyrtalbahn



Blick auf Grünburg an der Steyr

Ischl gibt es einen Aufenthalt. Wir folgen weiter der Traun und dem Traunsee bis nach Gmunden. In Attnang-Puchheim treffen wir wiederum auf die Hauptstrecke und treffen am Abend in Linz ein.

Zugverpflegung im Extrazug.

4. Tag: Sonntag, 26. September 2027 Schiffahrt mit dem historischen Schaufelraddampfer «Schönbrunn»

Heute unternehmen wir eine Kreuzfahrt auf der Donau mit dem historischen Schaufelraddampfer «Schönbrunn». Das Schiff wurde 1912 von der Ersten Donaudampfschiffahrts-Gesellschaft in Betrieb genommen und war das Paradeschiff der Gesellschaft. Heute wird das Schiff von der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte betrieben und steht für Rundfahrten ab Linz zur Verfügung. Während der Fahrt genießen wir das Mittagessen an Bord.

5. Tag: Montag, 27. September 2027 Stadtbesichtigung Linz und Pöstlingberg

Am Vormittag lernen wir die historische Innenstadt der oberösterreichischen Landeshauptstadt kennen. Rund um den weitläufigen Hauptplatz sehen wir das alte Rathaus, das Feichtingerhaus mit dem Glockenspiel, die Stadtpfarrkirche Mariä Himmelfahrt, den alten Dom, das Landhaus und den Schlossberg mit dem Schloss. Am Nachmittag bringt uns die Pöstlingbergbahn hinauf auf den Pöstlingberg (593 m). Die Pöstlingbergbahn ist ein modernes Tram und gilt als die steilste Adhäsionsbahn weltweit! Die Fahrt beginnt am Hauptplatz, führt über die Donau in den Stadtteil Urfahr und dann hinauf auf den Berg. Von oben gibt es eine schöne Aussicht auf die Stadt und die Donau. Sehenswert ist auch die



Bahnfahrt durch das «Gesäuse»



Im Extrazug durch Oberösterreich

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV...

<https://servrail.ch/de/serv-sektion>



Blick auf die Stadt Linz mit dem Pöstlingberg

spätbarocke Wallfahrtskirche «Zu den Sieben Schmerzen Mariae». Individuelle Rückfahrt mit dem Tram nach Linz. Wer möchte kann über den Stadtwanderweg 2 in die Stadt zurück wandern.

Mit der im Reisepreis inbegriffenen Tageskarte für den öffentlichen Verkehr, können Sie auch eigene Entdeckungen unternehmen.

6. Tag: Dienstag, 28. September 2027 Bahnfahrt von Linz zurück in die Schweiz

Wir reisen im direkten Railjet von Linz über Salzburg und durch Deutschland nach Innsbruck. Über die Arlbergbahn und durch Vorarlberg treffen wir am späteren Nachmittag in Zürich ein.

Die Steyrtalbahn

Die Steyrtalbahn ist eine Schmalspurbahn (Spurweite 760 mm), die dem Fluss Steyr folgt. Die ab 1889 eröffnete Strecke führte ursprünglich von Garsten über Steyr Lokalbahn - Pergern - Grünburg - Molln nach Klaus, mit einer Seitenlinie von Pergern nach Bad Hall. In Garsten, Klaus und Bad Hall gab es Anschluss an normalspurige Strecken. Die Bahn wurde ausschliesslich mit Dampflokomotiven betrieben und 1982 wurde der letzte Abschnitt stillgelegt. Heute gibt es auf dem Abschnitt zwischen Steyr und Grünburg einen Museumsbahnbetrieb mit Dampflokomotiven. Dieser wird durch die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) durchgeführt.

Extrazugsrundfahrt durch Oberösterreich und die Steiermark

Unser Extrazug vom Samstag besteht aus einer historischen Elektrolokomotive und historischen Reisezugwagen. Alles ehemalige Fahrzeuge der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Zug verkehrt auch ein Buffetwagen. Dieser Zug wird durch die ÖGEG betrieben.

Schauflerraddampfer «Schönbrunn»

Die «Schönbrunn» ist ein Schauflerraddampfer, der auf der Donau verkehrt. Das Schiff entstammt einer Serie von drei Eildampfern, welche die Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft (DDSG) für den Einsatz auf der Linie Wien - Budapest in den Jahren 1911/1912 baute. 1954 erfolgte die erste Modernisierung des Schiffes und 1976 wurden während einer kleineren Renovierung Dieselgeneratoren eingebaut (vorher war eine Dampfturbine vorhanden). Nach der Ausserdienststellung wurde das Schiff für verschiedene Zwecke verwendet und 1995 zu einem Symbolpreis von einem Schilling an die ÖGEG verkauft. Danach wurde die Kesselanlage vollständig überholt. Momentan wird die «Schönbrunn» durch die ÖGEG für Sonderfahrten eingesetzt.



Rückreise mit dem Railjet



Fahrt mit der Steyrtalbahn



In der Altstadt von Steyr



Schauflerraddampfer «Schönbrunn»

Konzept, Organisation und Reiseleitung

Die Reise wird durch Herr Werner Rösch, einem lang-jährigen SERVRAIL-Reiseorganisator, geplant und organisiert. Seitens SERVRAIL begleitet Herr Mischa van Berkel die Gruppe ab und bis Zürich HB.

Für wen ist die Reise geeignet

Die Reise ist vor allem für Personen, die an schöner Natur und an Fahrten über interessante Bahnstrecken interessiert sind, gedacht. Es wird eine einigermaßen gute Gesundheit vorausgesetzt (Umsteigen in den Bahnhöfen, Besichtigungen, die teilweise nur zu Fuss möglich sind). Der Koffer muss selbst getragen werden können. Für Mobilitätseingeschränkte Personen ist die Reise nicht geeignet.

Einreisebestimmungen Österreich

Für diese Reise benötigen Schweizer Bürger und Bürger der EU eine gültige Identitätskarte / Personalausweis oder einen gültigen Reisepass.

Programmänderungen

Änderungen des Programms bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Bahnbillette

Falls Sie über ein Generalabonnement (GA) in 1. Klasse verfügen, müssen Sie nichts unternehmen. Falls Sie über ein GA in der 2. Klasse verfügen, benötigen Sie einen Klassenwechsel bis Buchs SG und zurück. Falls Sie über kein GA verfügen, benötigen Sie ein Bahnbillett in 1. Klasse bis Buchs SG und zurück (Normalpreis oder mit Halbtaxabonnement).

Pauschalpreis: CHF 1'650.—

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab Zürich HB nach Selzthal und zurück ab Linz nach Zürich HB auf der Basis des Generalabonnements 1. Klasse - Fahrt auf reservierten Sitzplätzen
- Bahnfahrt mit dem Regionalexpress von Selzthal nach Linz in der 2. Kl. (keine reservierten Plätze)
- Dampfzugfahrt auf der Steyrtalbahn mit einem exklusiv für die SERVRAIL Gruppe verkehrenden Dampfzug in Einheitsklasse
- Grosse Rundfahrt im exklusiv für SERVRAIL verkehrenden Extrazug in Einheitsklasse
- Schifffahrt auf der Donau mit dem historischen Schaufelraddampfer «Schönbrunn» inklusive Mittagessen und Getränke
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm und ÖV-Karte für Linz
- Unterkunft in einem Mittelklassehotel in Linz, im Doppelzimmer mit Frühstücksbuffet
- 3 Hauptmahlzeiten inklusive der Getränke (i. d. R. Bier oder Wein, Mineralwasser, Kaffee)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Mischa van Berkel ab und bis Zürich

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 300.-
- Versicherungen



Railjet auf dem Trisannaviadukt (Arlbergbahn)