

Sud de la Suède

Trains, bateaux et trams historiques

du 1^{er} au 10 juillet 2027 (10 jours)



Stockholm

- Trains à vapeur et électriques d'une époque révolue
- Croisières en mer, sur les lacs et à travers les canaux
- Tramways rétro à Göteborg et Stockholm

Südschweden - Historische Bahnen, Schiffe und Trams Sud de la Suède - trains, bateaux et tramways historiques



Programme de voyage

1^{er} jour : jeudi 1^{er} juillet 2027

Voyage en train vers le Danemark

Arrivée individuelle à Bâle, puis trajet en train ICE direct jusqu'à Hambourg. Poursuite du voyage vers le nord via Flensburg jusqu'à Kolding, située sur la péninsule du Jutland.

Dîner à l'hôtel et nuitée à Kolding

2^e jour : vendredi 2 juillet 2027

À travers de la Suède jusqu'à Göteborg

Dans la matinée, nous prenons le train express danois au départ de Kolding pour Copenhague, sur l'île de Zéland. Nous traversons alors le « Grand Belt » grâce à un gigantesque ensemble de ponts et de tunnels. Nous poursuivons notre route depuis Copenhague vers Malmö, dans le sud de la Suède, puis vers le nord jusqu'à Göteborg. Encore un gigantesque ensemble de ponts et de tunnels ! Nous traversons l'Öresund. Arrivée à Göteborg dans l'après-midi. Nous flâmons ensuite dans le centre de la deuxième plus grande ville de Suède. Ceux qui le souhaitent peuvent prendre le tramway nostalgique pour se rendre à « Liseberg ».

Dîner à l'hôtel et nuitées à Göteborg pour deux nuits.

3^e jour : samedi 3 juillet 2027

Circuit en tramway historique à Göteborg et croisière en bateau à vapeur

Aujourd'hui, nous découvrons la ville de Göteborg d'une manière tout à fait particulière ! À bord d'un tramway historique, nous parcourons la ville en empruntant son vaste réseau de tram. L'après-midi, nous embarquerons à bord du bateau à vapeur historique « S/S Bohuslän » pour une croisière au large de Göteborg.

Repas de midi en cours de route.

4^e jour : dimanche 4 juillet 2027

Train à vapeur pour Gräfsnäs et patrimoine industriel à Trollhättan

Trajet en autocar jusqu'à Anten, où nous attend le train à vapeur historique. Nous empruntons la ligne à voie étroite (891 mm) pour nous rendre à Gräfsnäs, puis revenons. Ensuite, l'autocar nous emmène à Trollhättan. La ville est située au bord du canal de Göta et nous visitons les écluses ainsi que le musée du canal. L'après-midi, nous poursuivrons notre route vers le nord, le long du lac Vänern, jusqu'à Åmål. Le « Vänern » est le plus grand lac de Suède, une immense mer intérieure. La ville d'Åmål est située à l'extrémité nord-ouest abritée du lac Vänern.

Dîner à l'hôtel et nuitées à Åmål pour deux nuits.



Gare de Copenhague



Göteborg, centre ville



Göteborg, la ville des tramways



Train à vapeur Anten - Gräfsnäs (Photo : AGJ)

5^e jour : lundi 5 juillet 2027 Croisière sur le canal et train-touristique dans le Dalsland

Notre autocar nous conduit à Håverud. Nous y embarquons à bord du bateau de croisière qui nous emmène à Bengtsfors en cinq heures de navigation sur le canal du Dalsland. Le canal du Dalsland est une voie navigable de 254 km de long qui servait autrefois au transport de marchandises. Aujourd'hui, le canal est exclusivement emprunté par des bateaux touristiques. À Bengtsfors, l'automotrice du train-touristique nous attend déjà ; nous l'emprunterons pour voyager vers le sud, sur la ligne à voie normale, jusqu'à Mellerud. Retour en autocar à Åmål.

Repas de midi à bord du bateau et dîner à l'hôtel.

6^e jour : mardi 6 juillet 2027 Voyage en train vers Stockholm et visite de la ville

Voyage en train depuis Åmål vers Stockholm, via Karlstad et Hallsberg. L'après-midi, nous ferons une promenade dans la vieille ville de Stockholm (Gamla Stan). Nous verrons notamment le Parlement suédois et le château royal. Il y a également de nombreuses ruelles étroites et nous pourrions admirer à plusieurs reprises la vue sur l'eau et les nombreuses îles.

Nuitées à Stockholm pour trois nuits.



Canal de Dalsland (Photo : Dalslands Kanaltrafik AB)



La Suède en train...



Vue sur Håverud / canal de Dalsland

7^e jour : mercredi 7 juillet 2027

Train à vapeur jusqu'au château de Gripsholm - Bateau à vapeur vers Stockholm

Voyage en autocar de Stockholm à Taxinge. Nous y prenons le train historique de la compagnie « Östra Södermanlands Järnväg ». Le train à vapeur nous emmène d'abord à Läggesta, puis à Mariefred. Nous aurons alors l'occasion de visiter le légendaire château de Gripsholm, rendu célèbre par le roman de Kurt Tuscholsky. En fin d'après-midi, nous embarquerons à bord du bateau à vapeur historique « Mariefred », qui nous ramènera à Stockholm au cours d'une traversée de plus de trois heures à travers l'archipel. Pendant la traversée, nous dînerons au restaurant du bateau.

Dîner à bord du bateau.

8^e jour : jeudi 8 juillet 2027

Le train historique de Roslag, le tramway et le musée en plein air

La « Roslagsbanan » est une ligne de banlieue à voie étroite (891 mm) qui dessert les localités du nord-est de Stockholm. Elle comporte trois embranchements et a été modernisée ces dernières années. Elle est désormais exploitée par des automotrices modernes de Stadler. Mais on trouve encore des automotrices historiques datant des débuts de la ligne. C'est à bord de l'une d'entre elles que nous ferons une balade (train spéciale). L'après-midi est libre pour vos propres découvertes. Ceux qui le souhaitent peuvent se rendre en tramway nostalgique sur la presqu'île de Djurgården (le « jardin des animaux ») et visiter le grand musée en plein air « Skansen » ou le musée Vasa.

9^e jour : vendredi 9 juillet 2027

Voyage en train « Snälltåget » à travers le sud de la Suède et le Danemark

En fin de matinée, nous montons à bord du train de la compagnie ferroviaire privée « Snälltåget ». Ce train nous emmène, sans changement, à travers le sud de la Suède jusqu'à Malmö et Copenhague, puis via les îles de Zélande et la Fionie jusqu'au Jutland. Nous traversons une fois de plus l'Östersund et le Grand Belt sur d'imposants ponts et tunnels. Arrivée dans la soirée à Kolding, au Danemark.

Dîner à l'hôtel et nuitée à Kolding.

10^e jour : samedi 10 juillet 2027

Retour en Suisse en train via Hambourg

Le matin, nous prenons le train en direction du sud, via Flensburg, jusqu'à Hambourg. Avec l'ICE direct, nous arrivons à Bâle dans la soirée.



Le château de Gripsholm



Bateau à vapeur « Mariefred »



Stockholm vu depuis Djurgården



Voyages en trains ICE

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit de modifier le programme !

Concept, organisation et guide

Le voyage est planifié et organisé par M Werner Rösch, organisateur de voyages chez SERVRAIL depuis de nombreuses années. Du côté de SERVRAIL, M Peter Hablützel accompagne le groupe depuis et jusqu'à Bâle. M Hablützel parle allemand et français.

A qui s'adresse ce voyage ?

Ce voyage s'adresse avant tout aux personnes qui s'intéressent aux moyens de transport historiques et aux paysages naturels. Une bonne condition physique est requise (changements de train dans les gares et les ports, visites qui ne peuvent parfois se faire qu'à pied). Vous devez être capable de porter vous-même vos bagages. Ce voyage n'est pas approprié aux personnes à mobilité réduite.

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et les citoyens de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.

Espèces / Carte de crédit

Veuillez noter qu'au Danemark et en Suède, il n'est généralement plus possible de paiement en espèces. Même les petits montants ne peuvent souvent être réglés qu'avec une carte. Les cartes bancaires suisses ne fonctionnent que partiellement. Pour ce voyage, il est impératif que vous disposiez d'une carte de crédit !

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Prix forfaitaire : CHF 3'750.—

Compris

- Billets de train en 1^{re} classe au départ d'une gare suisse à destination de Kolding et retour vers une gare suisse (sur la base d'un InterRail GlobalPass). Voyage à bord de trains ICE et EC avec places réservées en 1^{re} classe.
- Voyages en trains régionaux au Danemark et en Suède en 2^e classe (en 1^{re} classe si disponible). Voyage avec « Snälltåget » en classe unique.
- Trajets à bord de trains rétro, de bateaux à vapeur et de tramways historiques, selon le programme
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Titre de transport pour les transports publics à Stockholm
- Logement dans des hôtels de catégorie moyenne ou première classe, en chambre double avec petit-déjeuner
- 8 repas principaux, boissons comprises (généralement bière ou vin, eau minérale, café)
- Pourboires aux guides touristiques locaux, aux chauffeurs d'autocar, aux restaurants, etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guide SERVRAIL, M Peter Hablützel, dès et jusqu'à Bâle

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 690.-
- Assurances



Tramway historique à Göteborg

Trains touristiques en Suède

Train touristique Anten - Gräfsnäs

Le train-touristique circule aujourd'hui sur un tronçon de l'ancienne ligne à voie étroite, longue à l'origine de 130 km, qui reliait Göteborg à Skara et qui fut mise en service le 1^{er} janvier 1900. Aujourd'hui, la ligne est désaffectée. Sur le tronçon entre Anten et Gräfsnäs circulent les train-touristiques « Anten - Gräfsnäs Järnväg ». La ligne, d'un écartement de 891 mm, s'étend sur environ 12 km et est exploitée par des trains à vapeur et diesel composés de matériel roulant historique. Le terminus de la ligne se trouve près des ruines du château de Gräfsnäs, situées sur une presqu'île dans le lac.

Trains touristiques Mellerud - Bengtsfors

Le train-touristique circule aujourd'hui sur un tronçon de la ligne à voie normale, qui mesurait à l'origine 163 km et reliait Mellerud à Arvika, et qui a été mise en service entre 1923 et 1926. Sur le tronçon entre Mellerud et Bengtsfors, des trains de la DVVJ (De Vackra Vyernas Järnväg) circulent en relation avec les croisières sur le canal. Le trajet emprunté par les trains touristiques s'étend sur environ 44 km et le trafic ferroviaire est assuré par des automotrices diesel. Entre Bengtsfors et Årjäng, un service touristique est assuré par des draines. Le tronçon Årjäng - Arvika est désaffecté.

Chemin de fer rétro de Mariefred

Le chemin de fer touristique actuel circule sur deux lignes qui étaient à l'origine à voie normale. Aujourd'hui, les trains historiques de l'« Östra Södermanlands Järnväg » circulent entre Läggesta nedre et Mariefreds Ångbåtsstation (3,6 km) et entre Läggesta nedre et Taxinge (7,6 km). Ces deux lignes ont aujourd'hui un

écartement de 600 mm. Les trains circulent avec des locomotives historiques à vapeur et diesel, ainsi qu'avec des voitures provenant de différents chemins de fer à voie étroite. Ce chemin de fer historique est le plus ancien de Suède et transporte environ 35 000 passagers par an. Läggesta dispose d'une gare sur la ligne à voie normale Södertälje Syd - Eskilstuna (Svealandsbanan), qui assure un service régulier de trains de voyageurs. Le terminus, Mariefred, se trouve près du château de Gripsholm et de l'embarcadere (bateau à vapeur à destination de Stockholm).

Roslagsbanan

La « Roslagsbanan » est un réseau ferroviaire à voie étroite qui dessert les banlieues du nord-est de l'agglomération de Stockholm. Aujourd'hui, les trains de banlieue circulent sur trois lignes au départ de Stockholm Östra, vestige de ce qui était à l'origine un vaste réseau de la « Roslagsbanan ». Ces lignes, d'un écartement de 891 mm, ont été mises en service à partir de 1883. Celles qui sont encore en service aujourd'hui ont fait l'objet d'une modernisation en profondeur au cours des dernières décennies et ont été transformées en lignes de banlieue modernes. D'autres améliorations sont prévues pour les années à venir, et des discussions sont en cours concernant la création de nouvelles lignes ou la réouverture de lignes désaffectées. Pour notre visite, nous avons prévu un trajet à bord de l'autorail historique X2p 33. Cet autorail rétro a été mis en service en 1918 et circulait sur l'ancienne ligne Djursholmsbanan.

Au moment de la planification du voyage, aucun horaire ni aucune offres définitives n'étaient encore disponibles. Nous nous réservons donc expressément le droit de modifier le programme !



Östra Södermanlands Järnväg à Mariefred

Bateaux à vapeur historiques et navigation sur les canaux

Bateau à vapeur « S/S Bohuslän »

Le navire a été mis en service en 1914 en tant que bateau à vapeur express sur la ligne Göteborg - Kungshamn. À partir des années 1950, ce bateau à vapeur luxueusement aménagé a été affecté à l'Öresund, avant d'être désarmé en 1965. Une association a sauvé le navire et, aujourd'hui, des croisières touristiques au départ de Göteborg y sont proposées.

Le canal de Dalsland

Le « canal du Dalsland » est une voie navigable artificielle qui relie le lac Vänern aux lacs situés à l'ouest. L'ensemble du réseau de canaux s'étend sur environ 250 km, dont seulement 12 km ont été creusés artificiellement. Nous naviguons à bord d'un bateau sur le tronçon particulièrement intéressant entre Håverud et Bengtsfors. C'est sur ce tronçon que se trouve le pont-canal de 33 m de long, qui enjambe les rapides près du village de Håverud.

Bateau à vapeur « Mariefred »

Le bateau a été mis en service en 1903 sur la ligne Stockholm - Enhörna - Mariefred et circule encore aujourd'hui sur cet itinéraire. Il fonctionne toujours avec sa machine à vapeur d'origine. En revanche, la chaudière a été remplacée en 1983. La croisière traverse le pittoresque lac Mälaren jusqu'au centre de Stockholm. Le dîner est servi au restaurant du bateau pendant la traversée.



Canal de Dalsland (Photo : Dalslands Kanaltrafik AB)



Bateau à vapeur S/S Bohuslän, Göteborg