

Südschweden

Historische Bahnen, Schiffe und Trams

1. - 10. Juli 2027 (10 Tage)



Stockholm

- **Dampfzüge und historische Trams**
- **Kanalfahrt und Museumsbahn in Dalsland**
- **Historische Dampfschiffe in Göteborg und Stockholm**

Reiseprogramm

1. Tag: Donnerstag, 1. Juli 2027

Bahnfahrt nach Dänemark

Individuelle Anreise nach Zürich oder Basel und Fahrt im direkten ICE Zug nach Hamburg. Weiterfahrt nordwärts über Flensburg nach dem auf der Halbinsel Jütland gelegenen Kolding.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Kolding

2. Tag: Freitag, 2. Juli 2027

Durch Südschweden nach Göteborg

Am Vormittag reisen wir im dänischen Schnellzug ab Kolding nach Kopenhagen auf der Insel Seeland. Dabei überqueren wir den «Grossen Belt» auf einer gigantischen Brücken- und Tunnelkonstruktion. Weiterfahrt ab Kopenhagen nach Malmö in Südschweden und nordwärts nach Göteborg. Nochmals eine gigantische Brücken- und Tunnelkonstruktion! Wir überqueren den Öresund. Ankunft am Nachmittag in Göteborg. Danach unternehmen wir einen Bummel durch das Zentrum der zweitgrössten Stadt Schwedens. Wer möchte kann mit dem nostalgischen Tram zum «Liseberg» fahren.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Göteborg für zwei Nächte.

3. Tag: Samstag, 3. Juli 2027

Rundfahrt im historischen Tram durch Göteborg und Kreuzfahrt mit Dampfschiff

Heute entdecken wir die Stadt Göteborg auf eine besondere Weise! Mit einem historischen Tramzug fahren wir auf dem ausgedehnten Schienennetz durch die Stadt. Am Nachmittag besteigen wir das historische Dampfschiff «S/S Bohuslän» und unternehmen eine Rundfahrt vor der Küste von Göteborg.

Mittagessen unterwegs.

4. Tag: Sonntag, 4. Juli 2027

Dampfzug nach Gräfsnäs und Industriekultur in Trollhättan

Carfahrt nach Anten, wo uns der historische Dampfzug der Museumsbahn erwartet. Wir fahren über die Schmalspurstrecke (891 mm) nach Gräfsnäs und zurück. Danach bringt uns der Car nach Trollhättan. Die Stadt liegt am Göta-Kanal und wir besuchen die Schleusenanlagen und das Kanalmuseum. Am Nachmittag fahren wir weiter nordwärts entlang des Vänern nach Åmål. Der «Vänern» ist der grösste See Schwedens, ein riesiges Binnenmeer. Die Stadt Åmål liegt an einem geschützten Nordwestzipfel des Vänern.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Åmål.



Bahnhof Kopenhagen



Göteborg



Tramstadt Göteborg



Dampfzug der Anten - Gräfsnäs Järnväg (Foto: AGJ)

5. Tag: Montag, 5. Juli 2027 Kanalschifffahrt und Museumsbahn in Dalsland

Unser Car bringt uns nach Håverud. Hier besteigen wir das Kanalschiff, das uns in fünfstündiger Fahrt durch den Dalsland-Kanal nach Bengtsfors bringt. Der Dalsland-Kanal ist eine 254 Km lange Wasserstrasse und diente einst dem Transport von Gütern. Heute wird der Kanal ausschliesslich von touristischen Schiffen befahren. In Bengtsfors wartet schon der Triebwagen der Museumsbahn, mit dem wir über die normalspurige Strecke südwärts nach Mellerud reisen. Carfahrt zurück nach Ämål.

Mittagessen auf dem Schiff und Abendessen im Hotel.



Dalslandskanal (Foto: Dalslands Kanaltrafik AB)

6. Tag: Dienstag, 6. Juli 2027 Bahnfahrt nach Stockholm und Stadt- besichtigung

Bahnfahrt von Ämål über Karlstad und Hallsberg nach Stockholm. Am Nachmittag unternehmen wir einen Spaziergang durch die Altstadt Stockholms (Gamla Stan). Wir sehen insbesondere den schwedischen Reichstag und das königliche Schloss. Es gibt auch zahlreiche enge Gassen und wir können immer wieder Blicke auf das Wasser und die vielen Inseln werfen.

Übernachtung in Stockholm für drei Nächte.

Reiseliteratur

Um sich für diese Reise vorzubereiten, empfehlen wir Ihnen die folgende Reiseliteratur:

Südschweden inklusive Stockholm

Michael Müller Verlag

ISBN 978-3-96685-423-8 (Ausgabe 2026)

Ein Reiseführer, der detailliert und ausführlich über Südschweden informiert.

Schweden Süden, DuMont Bildatlas

ISBN 978-3-616-01244-5 (Ausgabe 2025)

Der Bildatlas vermittelt in Kurzform Informationen zum Süden Schwedens und zu Stockholm

Diese Reisebücher können Sie sich in Ihrer Buchhandlung oder Online besorgen.



Blick auf Håverud / Dalslandskanal

7. Tag: Mittwoch, 7. Juli 2027

Dampfzug zum Märchenschloss Gripsholm – Dampfschiff nach Stockholm

Carfahrt von Stockholm nach Taxinge. Hier steigen wir in den historischen Zug der «Östra Södermanlands Järnväg» um. Der Dampfzug bringt uns zuerst nach Läggesta und danach nach Mariefred. Hier haben wir die Gelegenheit das legendäre Schloss Gripsholm, bekannt aus dem Roman von Kurt Tucholsky, zu besichtigen. Am späteren Nachmittag besteigen wir das historische Dampfschiff «Mariefred», das uns auf einer über dreistündigen Fahrt durch die Schären nach Stockholm zurückbringt. Während der Fahrt geniessen wir das Abendessen im Bordrestaurant.

Abendessen auf dem Schiff.

8. Tag: Donnerstag, 8. Juli 2027

Historische Roslagsbahn, Tram und Freilichtmuseum

Die «Roslagsbanan» ist eine schmalspurige (891 mm) Vorortsbahn, die Orte im Nordosten Stockholms bedient. Es gibt drei Linienäste und die Bahn wurde in den letzten Jahren modernisiert. Es verkehren mittlerweile moderne Stadler Triebwagen. Es gibt aber auch noch immer historische Triebwagen aus der Anfangszeit der Bahn. Mit einem solchen Triebwagen unternehmen wir eine Fahrt. Der Nachmittag steht für eigene Entdeckungen zur Verfügung. Wer möchte kann mit einem nostalgischen Tram zur Halbinsel Djurgården (Tiergarten) fahren und das grosse Freilichtmuseum «Skansen» oder das Wasa-Museum besuchen.

9. Tag: Freitag, 9. Juli 2027

Bahnfahrt im direkten «Snälltåget» durch Südschweden und Dänemark

Am späteren Vormittag besteigen wir den Zug der privaten Bahngesellschaft «Snälltåget». Dieser Zug bringt uns ohne umzusteigen durch Südschweden nach Malmö und Kopenhagen und über Seeland und Fünen nach Jütland. Noch einmal überqueren wir den Östersund und den Grossen Belt auf gigantischen Brücken- und Tunnelkonstruktionen. Ankunft am Abend im dänischen Kolding.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Kolding.

10. Tag: Samstag, 10. Juli 2027

Bahnfahrt über Hamburg zurück in die Schweiz

Am Morgen fahren wir im Zug südwärts über Flensburg nach Hamburg. Mit dem direkten ICE treffen wir am Abend in Basel ein.



Märchenschloss Gripsholm



Dampfschiff «Mariefred»



Stockholm von Djurgården aus



Bahnfahrt mit ICE-Zügen

Programmänderungen

Änderungen des Programms bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Konzept, Organisation und Reiseleitung

Die Reise wird durch Herr Werner Rösch, einem langjährigen SERVRAIL-Reiseorganisator, geplant und organisiert. Seitens SERVRAIL begleitet Herr Peter Hablützel, einem Bahnspezialisten und Schwedenkenner, die Gruppe ab und bis Basel.

Für wen ist die Reise geeignet

Die Reise ist vor allem für Personen, die an historischen Transportmitteln und schöner Natur interessiert sind, gedacht. Es wird eine einigermaßen gute Gesundheit vorausgesetzt (Umsteigen in den Bahnhöfen und Häfen, Besichtigungen, die teilweise nur zu Fuss möglich sind). Der Koffer muss selbst getragen werden können. Für Mobilitätseingeschränkte Personen ist die Reise nicht geeignet.

Einreisebestimmungen

Für diese Reise benötigen Schweizer Bürger und Bürger der EU eine gültige Identitätskarte / Personalausweis oder einen gültigen Reisepass.

Bargeld / Kreditkarte

Bitte beachten Sie, dass in Dänemark und Schweden in der Regel nicht mit Bargeld bezahlt werden kann. Zahlungen auch von kleineren Beträgen sind oft nur mit Karte möglich. Die schweizerischen Bankkarten funktionieren nur teilweise. Für diese Reise ist es zwingend notwendig, dass Sie über eine Kreditkarte verfügen!

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV...

<https://servrail.ch/de/serv-sektion>

Pauschalpreis: CHF 3'750.—

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab einem Schweizer Bahnhof nach Kolding und zurück nach einem Schweizer Bahnhof (Basis InterRail Globalpass). Fahrt mit ICE und EC Zügen auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse.
- Bahnfahrten mit regionalen Zügen in Dänemark und Schweden in der 2. Klasse (in 1. Klasse falls verfügbar). Bahnfahrt mit «Snälltåget» in der Einheitsklasse.
- Fahrten mit Museumsbahnen, Dampfschiffe und historischen Trams gemäss Programm
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- ÖV-Ticket für den Aufenthalt in Stockholm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklasse- bzw. Erstklasshotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 8 Hauptmahlzeiten inklusive der Getränke (i. d. R. Bier oder Wein, Mineralwasser, Kaffee)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Peter Hablützel ab und bis Basel SBB

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 690.-
- Versicherungen



Historisches Tram in Göteborg

Museumsbahnen in Schweden

Museumsbahn Anten - Gräfsnäs

Die heutige Museumsbahn verkehrt auf einem Teilstück der ursprünglich 130 Km langen Schmalspurbahn, die von Göteborg nach Skara führte und die am 1. Januar 1900 in Betrieb genommen wurde. Heute ist die Strecke stillgelegt. Auf dem Abschnitt zwischen Anten und Gräfsnäs Slottspark verkehren Museumszüge der «Anten - Gräfsnäs Järnväg». Die Strecke mit der Spurweite von 891 mm ist rund 12 Km lang und es verkehren Dampf- und Dieselszüge mit historischem Rollmaterial. Der Endpunkt der Strecke liegt bei der auf einer Landzunge im See gelegenen Schlossruine von Gräfsnäs.

Touristische Züge Mellerud - Bengtsfors

Die heutige Museumsbahn verkehrt auf einem Teilstück der ursprünglich 163 Km langen Normalspurbahn, die von Mellerud nach Arvika führte und die zwischen 1923 und 1926 in Betrieb genommen wurde. Auf dem Abschnitt zwischen Mellerud und Bengtsfors verkehren touristische Züge der DVVJ (De Vackra Vyernas Järnväg) in Koordination mit der Kanalschifffahrt. Die von den touristischen Zügen befahrene Strecke ist rund 44 Km lang und der Zugverkehr erfolgt mit Dieseltriebwagen. Zwischen Bengtsfors und Årjäng gibt es einen touristischen Verkehr mit Draisinen. Der Abschnitt Årjäng - Arvika ist stillgelegt und abgebaut.

Museumsbahn von Mariefred

Die heutige Museumsbahn verkehrt auf zwei ursprünglich normalspurigen Bahnstrecken. Heute verkehren die historischen Züge der «Östra Södermanlands Järnväg» zwischen Läggesta nedre und Mariefreds Ångbåtsstation (3,6 Km) und Läggesta nedre und Taxinge (7,6

Km). Beide Strecken haben heute eine Spurweite von 600 mm. Die touristischen Züge verkehren mit historischen Dampf- und Diesellokomotiven, sowie Wagen verschiedener Schmalspurbahnen. Diese Museumsbahn ist die älteste Schwedens und befördert rund 35'000 Passagiere pro Jahr. Läggesta hat einen Bahnhof an der Normalspurstrecke Södertälje Syd - Eskilstuna (Svealandsbanan), die einen regulären Reisezugverkehr aufweist. Der Endpunkt Mariefred liegt beim Schloss Gripsholm und bei der Schiffsanlegestelle (Dampfschiff nach Stockholm).

Roslagsbanan

Die «Roslagsbanan» ist ein schmalspuriges Netz an Bahnstrecken, die die Vororte im Nordosten der Agglomeration Stockholms bedient. Heute verkehren die Vorortzüge auf drei Strecken ab Stockholm Östra, einem Rest des ursprünglich umfangreichen Netzes der «Roslagsbanan». Die Strecken mit einer Spurweite von 891 mm wurden ab 1883 in Betrieb genommen. Die heute noch betriebenen Strecken wurden in den letzten Jahrzehnten umfassend modernisiert und zu modernen Vorortsbahnen umgebaut. Planungen sehen für die nächsten Jahre weitere Verbesserungen vor und es wird auch über neue Strecken bzw. Wiedereröffnung stillgelegter Strecken diskutiert. Für unseren Besuch haben wir eine Fahrt mit dem historischen Triebwagen X2p 33 vorgesehen. Der museale Triebwagen wurde 1918 in Betrieb genommen und verkehrte auf der einstigen Djursholmsbanan.

Bei der Planung der Reise lagen noch keine verbindlichen Fahrpläne und Angebote vor. Anpassungen des Programms bleiben deshalb ausdrücklich vorbehalten!



Östra Södermanlands Järnväg in Mariefred

Historische Dampfschiffe und Kanalschifffahrt

Dampfschiff «S/S Bohuslän»

Das Schiff wurde 1914 als Expressdampfer für die Strecke Göteborg - Kungshamn in Betrieb genommen. Ab den 1950-er Jahren wurde das luxuriös ausgestattete Dampfschiff im Öresund eingesetzt und 1965 stillgelegt. Ein Verein rettete das Schiff und heute werden touristische Rundfahrten ab Göteborg angeboten.

Dalsland-Kanal

Der «Dalsland-Kanal» ist eine künstliche Wasserstrasse, die den See Vänern mit westlich gelegenen Seen verbindet. Das gesamte Kanalsystem ist rund 250 Km lang, wobei nur 12 Km künstlich angelegt wurden. Wir fahren mit dem Kanalschiff auf dem besonders interessanten Abschnitt zwischen Håverud und Bengtsfors. Auf diesem Abschnitt liegt die 33 m lange Trogbrücke, die beim Ort Håverud Stromschnellen überbrückt.

Dampfschiff «Mariefred»

Das Schiff wurde 1903 für die Strecke Stockholm - Enhörna - Mariefred in Betrieb genommen und verkehrt noch heute auf dieser Strecke. Das Schiff verkehrt noch immer mit der Originaldampfmaschine. Dagegen wurde der Dampfkessel 1983 ersetzt. Die Fahrt führt durch den malerischen Mälarsee bis ins Zentrum von Stockholm. Während der Fahrt wird im Schiffsrestaurant das Abendessen serviert.



Dalslandskanal (Foto: Dalslands Kanaltrafik AB)



Dampfschiff S/S Bohuslän, Göteborg