

La Toscane fascinante

voyages en train et l'île d'Elbe

du 21 au 25 avril 2026 (5 jours)



CHF 50.- Rabais
pour membres
ATCS

Portoferraio / île d'Elbe

- Train à vapeur « Treno Natura Toscana » dès Siena
- Excursion en autocar et en ferry vers l'île d'Elbe
- Lucca et la ligne ferroviaire « Garfagnana »



Programme de voyage

1^{er} jour : mardi 21 avril 2026

Voyage en train par Genova à Livorno

Arrivée individuelle à Martigny et réunion du groupe. Voyage en autocar à travers le tunnel du Grand-Saint-Bernard jusqu'à Aoste et Torino. Poursuite du voyage en train rapide italien via Gênes jusqu'à Livorno. Lors de ce parcours, nous traversons l'intéressante région des « Cinque Terre » et profitons à plusieurs reprises de vues spectaculaires sur la mer et la côte. Transfert de Livorno à Castiglioncello à l'hôtel où nous nous installons pour quatre nuits.

Dîner à l'hôtel.

2^e jour : Mercredi 22 avril 2026

Train à vapeur au départ de Siena

Aujourd'hui, nous vous proposons un plaisir particulier, le voyage avec le train à vapeur « Treno Natura Toscana » ! Voyage en autocar de Castiglioncello à Siena via Cecina - Volterra. Le train à vapeur historique nous y attend. Nous partons de Siena via Buonconvento jusqu'à Monte Antico et revenons à Siena via Monte Amiata - Asciano. Le voyage en train à vapeur traverse les paysages idylliques et pittoresques des « Crete Senesi » et du « Val d'Orcia », un véritable plaisir pour les sens. L'après-midi, nous avons le temps de visiter le centre historique de la ville de Siena, un véritable plaisir culturel. Retour à Castiglioncello.

Repas de midi dans le train à vapeur (panier-repas) et dîner à l'hôtel.

3^e jour : Jeudi 23 avril 2026

La « Garfagnana » en train et ville de Lucca

Un voyage en train particulier ! Nous voyageons en autocar vers le nord, le long de la côte, jusqu'à Aulla. Là, nous prenons le train régional de la ligne « Garfagnana ». Le trajet se fait sur une ligne de montagne spectaculaire avec de longs tunnels et de grands viaducs. À midi, nous arrivons dans la ville de Lucca. Nous découvrons la ville lors d'une visite guidée. Lucca dispose toujours d'un mur d'enceinte, un puissant rempart défensif en argile, bordé d'un mur de briques de 12 mètres de haut. Au milieu se trouve la « Piazza Anfiteatro », entourée de maisons qui ont été construites à partir de l'ancien amphithéâtre romain. Il y a 99 églises, ce qui a valu à la ville le nom de « petit Vatican en Toscane ».

Dîner à l'hôtel.

4^e jour : Vendredi 24 avril 2026

Île méditerranéenne d'Elbe

Des montagnes atteignant jusqu'à 1'000 mètres de hauteur, une végétation verdoyante, des côtes rocheuses aux eaux claires, l'île d'Elbe vaut le détour ! En autocar, nous nous dirigeons vers le sud jusqu'au port de Piombino, puis nous glissons en ferry jusqu'à



Voyage en train à travers la « Cinque Terre »



La Piazza del Campo à Siena



Train à vapeur « Treno Natura Toscana »



Vue sur la ville de Lucca

l'île d'Elbe, où nous arrivons à Portoferraio, la capitale de l'île. L'après-midi, nous ferons le tour de l'île en empruntant la pittoresque route côtière. Du port de Rio Marina, le ferry nous ramène à Piombino.

Repas de midi à Portoferraio et dîner à l'hôtel.

5^e jour : Samedi 25 avril 2026

Retour en Suisse par Firenze et Milano

Transfert à Livorno et voyage en train régional jusqu'à Firenze. Poursuite du voyage en train à grande vitesse italien « Frecciarossa » jusqu'à Milan et retour en Suisse en train Eurocity. Arrivée le soir à Brig, Sion, Lausanne et Genève.

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit d'adapter le déroulement du voyage !

Concept, organisation, guidage

Le voyage est planifié et organisé par Monsieur Werner Rösch, un organisateur de voyages SERVRAIL de longue date. Du côté de SERVRAIL un guide accompagne le groupe depuis Martigny et jusqu'à Brigue. Des guides locaux sont présents pour les excursions.

A qui s'adresse ce voyage ?

Le voyage est conçu pour les personnes intéressées par les voyages en train sur des trajets intéressants et par les beaux paysages. Il est nécessaire d'être en assez bonne santé (changements de train dans les gares, visites qui ne sont parfois possibles qu'à pied). Il faut pouvoir porter soi-même sa valise. Le voyage n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite.

Critères d'entrée

Les citoyens suisses et de l'UE ont besoin d'une carte

Prix forfaitaire : CHF 1'450.-

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe au départ de Torino à Livorno et retour dès Firenze vers la Suisse (places assises réservées / base AG 1^{ère} classe)
- Voyages en train en Toscane dans les trains régionaux en 2^e classe
- Transferts, excursions, visites, droits d'entrée selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 5 repas principaux et un panier-repas, boissons inclus (en générale vin et eau minérale)
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'auto-car, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guides locaux en Toscane
- Guide SERVRAIL dès Martigny et jusqu'à Brig

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 200.-
- Assurances

d'identité ou d'un passeport en cours de validité pour entrer en Italie.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL.

Adhérer à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



Avec le « Treno Nature Toscana » à travers les « Crete Senesi »

Voyages en train en Toscane

Treno Natura Toscana

Au départ de Siena, nous voyageons en train à vapeur sur des lignes secondaires intéressantes. La ligne quitte Siena en direction du sud-est et suit la rivière Arbia jusqu'à Buonconvento. Le village, entouré de hauts murs, a été construit aux 12^e et 13^e siècles. Nous suivons la rivière Ombrone et le paysage devient plus vallonné. À la gare de Monte Antico, nous changeons de direction et suivons la rivière Orcia. Après Monte Amiata, nous quittons le Val d'Orcia et nous dirigeons vers le nord en direction d'Asciano, où nous rejoignons la ligne venant de Sinalunga. Sur la ligne entre Monte Antico et Asciano, il n'y a pas de trafic régulier de trains de voyageurs, seuls des trains touristiques y circulent. Asciano est le centre de la région argileuse marquée par l'érosion du sol, les « Crete Senesi ». C'est une ville de marché importante pour l'agriculture. Le fromage de brebis « Pecorino delle Crete Senesi » est connu. Retour à Siena. La rame est composée d'une locomotive à vapeur et de voitures voyageurs historiques de la « Fondazione FS ». Lors de la création de ce programme, aucune information fiable sur la locomotive, la rame et les horaires n'était encore disponible. L'utilisation d'une locomotive diesel en cas de problèmes techniques ou climatiques reste sous réserve.

Ligne ferroviaire « Garfagnana »

Une ligne de chemin de fer spécialement intéressante dans l'arrière-pays ! La ligne va de la gare d'Aulla Luni-giano (77 m) à Equi Terme (269 m) en passant par



Voyage en train dans la vallée du Serchio

Gragnola (168 m). Suivent ensuite deux longs tunnels (3,2 et 7,5 km) et la gare de Piazza al Serchio (494 m), point culminant de la ligne. Le parcours suit maintenant la rivière Serchio et passe par Castelnuovo (276 m) - Fornaci di Barga (155 m) jusqu'à Bagni di Lucca (104 m). Autrefois la station thermale la plus célèbre d'Europe, on y trouve plus de 40 sources thermales. La meilleure période de l'endroit se situe au début du 19^e siècle. En longeant le Serchio, nous arrivons à Lucca (15 m), où se termine notre voyage en train.



Voyage en train à travers la « Garfagnana » (Aulla - Lucca)

Île méditerranéenne d'Elbe / ville culturelle de Lucca



En ferry vers l'île d'Elbe

Île méditerranéenne d'Elbe

L'île d'Elbe est une île de la Méditerranée qui fait partie de la région de Toscane et de la province de Livorno. L'île a une superficie d'environ 220 km² (un peu plus petite que le canton de Genève) et environ 32'000 personnes y vivent. L'île d'Elbe est accessible par différentes lignes de ferry depuis l'Italie continentale. La plupart des ferries circulent entre le port de Piombino et la capitale de l'île, Portoferraio. L'île est très montagneuse, avec des sommets granitiques atteignant jusqu'à 1'000 mètres de haut. On y trouve une végétation verdoyante et de vieilles forêts de châtaigniers. L'île mesure environ 30 km de long et 18 km de large, et la longueur de ses côtes est de 147 km. Lors de notre voyage, nous visiterons l'île et ferons un tour sur la route côtière avec des vues fantastiques sur la côte et la mer. L'île d'Elbe est une destination touristique de premier ordre.

Lucca, ville de culture

La ville de Lucca est située à environ 20 km à l'est de la côte toscane et se trouve dans la vallée du fleuve Serchio. La ville fait partie de la région de Toscane et est la capitale de la province du même nom. La ville compte environ 90'000 habitants. Les origines de la ville remontent à une colonie fondée en 180 avant Jésus-Christ. Aux 13^e et 14^e siècles, Lucca était devenue une puissance économique respectée. Aujourd'hui, la ville est un pôle d'attraction pour les visiteurs intéressés par la culture. La ville est entourée d'une fortification de 4 km de long, un puissant mur de défense en argile, entouré d'un mur de briques de 12 m de haut. Le centre de la ville est la « Piazza Anfiteatro », cette place est construite sur les ruines d'un amphithéâtre romain.



Lucca : La « Piazza Anfiteatro »



Porto Azzurro sur l'île d'Elbe