

Nord de la France - Lille

grand circuit en train spécial rétro

du 23 au 30 mai 2026 (8 jours)



Gare Limoges-Bénédictins

- Grand circuit en « Autorail » historique
- Voyage sur des lignes ferroviaires au paysages intéressants
- Visite de la ville de Lille avec trajet en tram



Programme de voyage

Le point fort de ce voyage est le tour en train spécial sur de nombreuses lignes ferroviaires intéressantes et pittoresques en France !

1^{er} jour : Samedi 23 mai 2026

Arrivée à Vichy via Lyon

Arrivée individuelle à Genève. Voyage en trains express régionaux via Lyon - Roanne jusqu'à Vichy. Le trajet entre Lyon et Roanne, riche en montées et en virages, est particulièrement intéressant car il traverse les « Monts Lyonnais ». À Roanne, nous atteignons la vallée de la Loire et traversons le fleuve sur un grand pont. En fin d'après-midi, nous arrivons à Vichy, une ville chargée d'histoire.

Dîner dans un restaurant et nuitée à Vichy.

2^e jour : Dimanche 24 mai 2026

En train spécial à travers le Limousin jusqu'à Tours

Nous partons en autocar de Vichy à Ussel, où nous attend l'« autorail » historique. Avec ce train spécial, nous traverserons les paysages pittoresques de la Corrèze jusqu'à Tulle et Brive-la-Gaillarde. Nous continuons vers le nord sur la ligne principale via Uzerche jusqu'à Limoges. Il s'agit d'une véritable ligne de montagne avec de nombreux tunnels et viaducs. Dans la gare monumentale de Limoges-Bénédictins, nous bifurquons sur la ligne secondaire et voyageons via Montmorillon jusqu'à Poitiers. Nous remontons vers le nord sur la ligne principale en provenance de Bordeaux et arrivons en soirée à la gare terminus de Tours.

Repas de midi dans le train et dîner à l'hôtel. Nuitée à Tours.

3^e jour : Lundi 25 mai 2026

Voyage en train spécial direction nord à travers la région parisienne vers le nord

Aujourd'hui, nous vous offrons un délice ferroviaire particulier : La traversée de l'agglomération parisienne en train spécial ! Le matin, nous quittons Tours pour rejoindre Brétigny via Vendôme - Châteaudun. C'est là que commence le voyage à travers le réseau ferroviaire dense de l'agglomération parisienne. Nous traversons la zone densément peuplée de la capitale française et rejoignons au nord la ligne principale en direction de Lille. Le trajet nous mène à Arras en passant par Creil et le nœud ferroviaire de Longueau. Le soir, nous arrivons à la gare historique de Lille-Flandres dans la grande ville de Lille.

Repas de midi dans le train et nuitée à Lille pour deux nuits.



Ville thermale de Vichy



Le train spécial est prêt à partir d'Ussel



La gare terminus de Tours



En tram à travers Lille

4^e jour : Mardi 26 mai 2026

Lille, une magnifique métropole

La ville industrielle et métropolitaine de Lille possède un centre-ville rénové de manière exemplaire. La gare de Lille-Flandres et notre hôtel sont situés au cœur de ce centre. Le matin, nous découvrons le centre de la ville de Lille lors d'une visite à pied. L'après-midi, nous explorerons le large réseau de tramways et de lignes de métro. Alternativement, vous avez la possibilité d'organiser la journée selon vos propres préférences.

5^e jour : Mercredi 27 mai 2026

Train spécial à travers le « Pas-de-Calais » vers Amiens et Rouen

Voyage en train spécial au départ de Lille via Béthune - Hazebrouck jusqu'à Dunkerque. La ville portuaire se trouve au bord de la mer du Nord et possède un centre historique remarquable. Poursuite du voyage le long de la côte jusqu'à Calais. La ville portuaire est surtout connue comme port de ferry pour la traversée vers l'Angleterre. Ici aussi, la vieille ville vaut le détour. Le bâtiment le plus remarquable est l'hôtel de ville avec son beffroi. L'après-midi, nous prenons la route principale vers le sud via Boulogne - Abbeville jusqu'à Amies. Ici, nous bifurquons sur la ligne transversale vers Rouen et arrivons le soir à Rouen.

Repas de midi dans le train. Nuitée à Rouen.

6^e jour : Jeudi 28 mai 2026

A travers la Normandie jusqu'à Tours

Aujourd'hui, nous traversons la Normandie. Au départ de Rouen, nous passons par Serquigny avant d'arriver



Dunkerque sur la côte de la Manche



Train spécial en gare d'Amiens-St-Roch

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit d'adapter le déroulement du voyage !



Vue sur le centre de la ville de Lille

à Lisieux. La ville est surmontée d'un sanctuaire néo-byzantin. Nous continuons vers Mézidon et vers le sud via Argentan - Alençon et le long de la Sarthe jusqu'au Mans. Nous poursuivons notre voyage vers le sud en passant par Château-du-Loir et traversons ici la rivière. Le Loir est le frère de la Loire, plus connue ! L'après-midi, nous arrivons à Tours et avons le temps de flâner dans la vieille ville, située au bord de la Loire.

Repas de midi dans le train et dîner à l'hôtel. Nuitée à Tours.

7^e jour : Vendredi 29 mai 2026

En train spécial via Bourges - Montluçon - Limoges retour à Ussel

Pour terminer, encore une journée de trajets sur des lignes ferroviaires aux paysages magnifiques ! Voyage en train spécial de Tours le long du Cher via Chenonceaux - Gièvres jusqu'à Vierzon. Nous continuons à suivre le Cher et bifurquons à Bourges pour arriver, vers le sud et toujours le long du Cher, à Montluçon via St-Amand-Montrond. Nous roulons maintenant sur une ligne peu fréquentée par les trains de voyageurs à travers le département solitaire de la Creuse. À Busseau-sur-Creuse, nous traversons la rivière Creuse sur un immense viaduc métallique et arrivons à Guéret. À St-Sulpice-Laurière, nous rejoignons la ligne principale en provenance de Paris et la suivons jusqu'à Limoges. Pour finir, nous traversons la vallée sauvage de la Vienne et passons par St-Léonard-de-Noblat pour arriver à Eymoutiers. Nous traversons ensuite le « Plateau de Millevaches » solitaire jusqu'à Meymac et Ussel. Voyage en autocar jusqu'à Chamalières, situé au-dessus de Clermont-Ferrand.

Repas de midi dans le train et dîner à l'hôtel. Nuitée à Chamalières.

8^e jour : Samedi 30 mai 2026

Retour en Suisse

Le matin, un autocar nous emmène à travers des paysages pittoresques et ruraux jusqu'à Bourg-en-Bresse. Là, nous montons à bord du TGV en provenance de Paris et empruntons l'intéressante ligne du Jura jusqu'à Genève, où nous arrivons dans l'après-midi.



Dans le centre-ville de Rouen

Prix forfaitaire : CHF 3'250.—

Compris

- Billets de train en 2^e classe dès Genève à Vichy et retour dès Bourg-en-Bresse à Genève.
- Grand circuit en train spécial « Autorail X 2403 » à partir et jusqu'à Ussel en classe unique
- Transferts, excursions, visites, droits d'entrée selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 9 repas principaux (hôtel, repas en train) y compris les boissons (vin, eau minérale)
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guide SERVAIL M Werner Rösch dès et jusqu'à Genève

Non compris

- Billets de train domicile - Genève - domicile
- Chambre individuelle, supplément CHF 490.-
- Assurances

Concept, organisation, guidage

Le voyage est planifié et organisé par Monsieur Werner Rösch, un organisateur de voyages SERVAIL de longue date. Du côté de SERVAIL, Monsieur Werner Rösch accompagne le groupe depuis et jusqu'à Genève. Durant le voyage en train spécial, le groupe est en outre assisté par le personnel de l'association CFHA.

A qui convient ce voyage

Le voyage est avant tout conçu pour les participants qui s'intéressent aux voyages en train sur des trajets attrayants. Il est nécessaire d'être en assez bonne santé (changements de train dans les gares, visites qui ne sont parfois possibles qu'à pied). Il faut pouvoir porter soi-même sa valise. Le voyage n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite.

Critères d'entrée

Les citoyens suisses et de l'UE ont besoin d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité pour entrer en France !

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVAIL.

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Voyage en « Autorail X 2403 »

Pendant cinq jours, nous voyagerons avec l'autorail historique X 2403, une construction de Renault et Decauville datant de 1951. Cet autorail diesel a été remis en état de manière exemplaire par l'association CFHA (Chemins de fer de Haute Auvergne) et peut rouler sur l'ensemble du réseau ferré de France.

Données techniques :

Date de livraison : 24 octobre 1951

Stationnement : Limoges (1951 - 58), Toulouse (1958), Rennes (1958 - 62), Caen (1962 - 64), Rennes 1962 - 64), Limoges (1964 - 83), Rennes (depuis 1985).

Vitesse maximale : 100 Km

Moteurs : Renault 2 x 300 CV

Poids : 43 tonnes

Places assises : 80

(12 1^{er} cl. / 56 2^e cl. / 12 strapontins)

Km parcourus en service SNCF : 3'900'000 Km

Le circuit avec le X 2403 mène à partir et jusqu'à Ussel sur différentes lignes principales et secondaires intéressantes du réseau ferré de France. Sur ce réseau, il y a souvent des fermetures de lignes de longue durée pour effectuer des travaux d'entretien. Les lignes secondaires disposent en partie d'installations de sécurité archaïques qui ne permettent qu'un nombre réduit de passages de trains. Pour ces raisons, des adaptations de l'itinéraire restent réservées. Lors de l'élaboration de ce programme de voyage, nous ne pouvions pas encore définir les lignes pour la traversée de la région parisienne.



A travers la campagne du nord de la France



Arrêt en cours de voyage à Abancourt



Train spécial sur le viaduc de Busseau-sur-Creuse

Les villes de Tours, Lille et Rouen

Tours

La ville de Tours est parcourue par les fleuves Loire et Cher. La ville est située dans la région Centre-Val-de-Loire et est la préfecture du département (Indre-et-Loire (37)). La ville compte environ 138'000 habitants (agglomération 250'000). Il y a un centre historique qui peut être atteint depuis la gare et notre hôtel en une courte marche. La cathédrale « Saint-Gatien », la tour « Charlemagne » haute de 56 m et la place Plumereau dans la vieille ville, valent le détour.

Lille

La ville de Lille est la capitale de la région « Hauts-de-France » et la préfecture du département du Nord (59). La ville compte environ 238'000 habitants (agglomération 1,2 million). La ville est d'influence flamande et il y a un centre historique magnifiquement restauré avec des maisons en briques. Le centre historique est accessible à pied depuis la gare de Lille-Flandres et notre hôtel.

Rouen

La ville de Rouen est la capitale de la région « Normandie » et la préfecture du département de Seine-Maritime (76). La ville compte environ 116'000 habitants (agglomération 500'000). La ville de Rouen est située sur la Seine et est un port important. La ville a été presque entièrement détruite pendant la Seconde Guerre mondiale. Le centre historique et la cathédrale « Notre-Dame » ont cependant été reconstruits de manière exemplaire et sont un véritable bijou !



Centre ville de Lille



Vue sur la ville de Rouen



Vue sur la ville de Rouen au bord de la Seine

La France fluvial

Lors de notre voyage, nous rencontrons régulièrement des rivières françaises connues ou peu connues.

La Loire (1'006 Km) et le Loir (319 Km)

La Loire est l'un des fleuves les plus connus de France. Elle prend sa source dans le département de l'Ardèche et à proximité de la ville de pèlerinage du Puy-en-Velay. La partie la plus connue se situe entre Orléans et Angers, dans la vallée des célèbres châteaux de la Loire. Après une longueur de plus de 1'000 km, la Loire se jette dans l'Atlantique à Nantes. Lors de notre voyage, nous traversons la Loire à Roanne et rejoignons ce fleuve dans la ville de Tours. Le Loir, petit frère de la grande Loire, prend sa source près de Chartres et se jette dans la Sarthe peu avant Angers, qui se jette dans la Loire peu après Angers. Lors de notre voyage, nous suivons le Loir entre Vendôme et Châteaudun et le traversons à Château-du-Loir.

La Seine (775 Km)

La Seine est un autre fleuve bien connu en France. Elle prend sa source à Langres en Bourgogne. Le fleuve traverse ensuite des villes connues comme Troyes - Melun - Paris et Rouen et se jette dans la Manche près du Havre. Lors de notre voyage, nous traversons la Seine dans l'agglomération parisienne et rencontrons à nouveau ce fleuve à Rouen sur le chemin du retour.

Le Cher (365 Km)

Le Cher prend sa source au sud de Montluçon et se jette dans la Loire à l'ouest de Tours. A l'occasion de notre voyage, nous suivons presque tout le cours du Cher de Tours à Montluçon en passant par Vierzon.



La Vienne près de Limoges

Corrèze, Vienne und Creuse

La Corrèze (95 km) est une rivière qui donne son nom au département de la Corrèze (préfecture à Tulle). Elle prend sa source sur le plateau de Millevaches, traverse Tulle et Brive-la-Gaillarde et se jette dans la Vézère à l'ouest de cette ville. Lors de notre voyage, nous suivons cette rivière pittoresque en allant de Tulle à Brive-la-Gaillarde. La Vienne (363 km) prend également sa source sur le plateau de Millevaches et se jette dans la Loire à Saumur. Lors de notre voyage, nous traversons la Vienne à Limoges et avant Poitiers. Sur le chemin du retour, nous suivons cette rivière entre Limoges et Eymoutiers. La Creuse (263 km) est une rivière qui donne son nom au département de la Creuse (préfecture à Guéret). Pour cette rivière également, la source se trouve sur le Plateau de Millevaches et l'embouchure se fait dans la Vienne au nord de Poitiers. Lors de notre voyage, nous rencontrons cette rivière avant Guéret et la traversons sur un immense viaduc métallique.



Vue de la ville de Tours sur la Loire