

Albanie - paradis naturel

Paysages montagneux et côtiers grandioses

du 21 au 30 avril 2026 (10 jours)



CHF 50.- Rabais
pour membres
ATCS

Vallée de la Vjosa

- Voyage en train et en bateau vers l'Albanie
- Lieu historiques et lacs pittoresques
- Des paysages spectaculaires et une nature intacte



Programme de voyage

1^{er} jour : Mardi 21 avril 2026

Voyage à Ancône via Milan

Arrivée individuelle à Milan. Rencontre du groupe à la gare de Milano Centrale et poursuite du voyage en train Frecciarossa jusqu'à Ancône. Ici, nous avons le temps de faire un petit tour de ville qui se termine au port. Le soir, le ferry part en direction de l'Albanie.

Nuitée à bord du ferry.

2^e jour : Mercredi 22 avril 2026

Vers le nord de Durrës à Shkodër

Arrivée vers midi dans le port albanais de Durrës. Continuation en autocar à travers un paysage plat et via Laç et Lezhë vers Shkodër dans le nord de l'Albanie. Shkodër est la troisième plus grande ville d'Albanie et est dominée par le château de Rozafa. La ville est le centre économique du nord de l'Albanie et se trouve au confluent des rivières Drin et Buna.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Shkodër.

3^e jour : Jeudi 23 avril 2026

A travers la spectaculaire vallée du Drin vers Kukës

Le matin, nous partons en autocar sur une route sinueuse à travers la région des lacs de la rivière Drin jusqu'à Koman. Ici, il y a un barrage de 115 mètres de haut qui retient la rivière Drin pour former le lac Koman. La suite du voyage se fait en bateau, qui nous emmène à travers des gorges sauvages, semblables à des fjords, jusqu'à Fierzë. Ici, il y a à nouveau un haut barrage qui retient le Drin pour former le lac Fierzë. Le long du lac pittoresque et par une route de montagne sinueuse, nous atteignons la ville de Kukës dans la soirée.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Kukës.

4^e jour : Vendredi 24 avril 2026

A travers les montagnes jusqu'à Tirana

Voyage en autocar sur la semi-autoroute à travers les montagnes albanaises jusqu'à Krujë, située à 600 m d'altitude. Le fort de Krujë est considéré comme un monument national par les Albanais. C'est de là que Skanderbeg a organisé la résistance contre les Ottomans surpuissants. Nous visitons le fort et le musée Skanderbeg et nous nous promenons dans le bazar. En fin de journée, nous partons pour Tirana. Soirée libre.

Repas de midi dans un restaurant à Krujë et nuitée à Tirana.



Le port de Durrës en Albanie



Vue sur la ville de Shkodër



Retenue de Fierzë



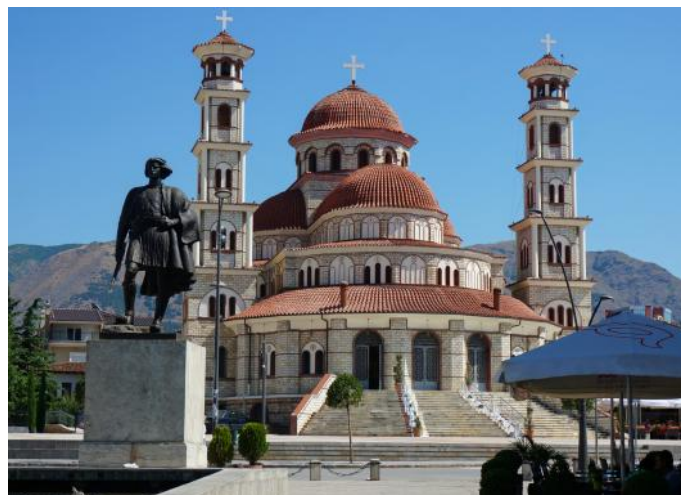
Monument national de Krujë

5^e jour : Samedi 25 avril 2026

Tirana et traversée des montagnes jusqu'à Korçë

Tirana, la capitale de l'Albanie, est aujourd'hui une grande ville moderne. Nous découvrons les sites touristiques de la ville lors d'un tour de ville. Ensuite, nous prenons le téléphérique jusqu'au mont Dajti, à 1'613 m d'altitude, d'où nous pouvons profiter d'une magnifique vue sur la ville et la plaine. L'après-midi, notre autocar nous emmène au lac d'Ohrid en passant par Elbasan et la vallée sauvage de la rivière Shkumbin. Nous voyons régulièrement des structures industrielles d'une époque révolue. Nous voyons également les grands viaducs de la ligne de chemin de fer Durrës - Pogradec, actuellement fermée. Nous continuons à longer le lac d'Ohrid dans les montagnes jusqu'à Korçë. Cette ville de 60 000 habitants est située à 850 m d'altitude, au bord d'une plaine fertile.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Korçë pour deux nuits.



Cathédrale orthodoxe de Korçë

6^e jour : Dimanche 26 avril 2026

Ohrid et le lac d'Ohrid en Macédoine du Nord

Nous retournons au lac d'Ohrid et le suivons jusqu'au point de frontière avec la Macédoine du Nord. Ensuite, nous longeons le lac en passant par Struga jusqu'à Ohrid. L'après-midi, nous avons le temps de flâner dans la ville pittoresque située au bord du lac et, si le temps est clément, de faire un tour en bateau. En fin d'après-midi, retour en Albanie. En route, nous faisons une halte au monastère orthodoxe « Sveti Naum », situé de manière pittoresque au bord du lac et à l'embouchure de la rivière Crni Drim.



Ohrid au bord du lac d'Ohrid



Berat, ville-musée

Repas de midi dans un restaurant à Ohrid et dîner à l'hôtel.

7^e jour : Lundi 27 avril 2026

De Korçë à Gjirokastër

Voyage en autocar de Korçë vers le sud, via Ersekë, jusqu'à la ferme de Sotira, où nous sommes attendus pour le repas de midi. La ferme-auberge est située dans une région solitaire près du col de Barmash. L'après-midi, nous passons par Leskovik et traversons la vallée de la rivière Vjosë jusqu'à Përmet. Courte escale dans la « ville des roses » et continuation le long des rivières Vjosë et Drino jusqu'à Gjirokastër. La vieille ville est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. C'est ici qu'est né Enver Hoxha, dictateur de longue durée qui a fortement marqué l'Albanie. Notre hôtel se trouve au cœur de la vieille ville, dans un endroit panoramique.

Repas de midi dans une ferme et dîner à l'hôtel. Nuitée à Gjirokastër.

8^e jour : Mardi 28 avril 2026

Route côtière de Sarandë à Berat

Nous partons de Gjirokastër pour Mesopotami et son église monastique, puis nous traversons la vallée de Bistrica pour rejoindre Sarandë. Le long de la côte pittoresque, nous continuons vers Borsh, où nous sommes attendus pour le repas de midi. L'après-midi, nous longeons la mer Ionienne et passons devant Porto Palermo, autrefois un secret militaire. Nous franchissons ensuite le col de Llogara, haut de 1 027 m, et arrivons à la ville de Vlorë. Après un bref repos, nous passons par Fier pour rejoindre Berat, où nous arrivons dans la soirée.

Repas de midi dans un restaurant à Borsh et dîner à l'hôtel. Nuitée à Berat.

9^e jour : Mercredi 29 avril 2026

Ville-musée de Berat et ferry vers l'Italie

Le matin, nous visiterons la ville-musée de Berat. La « ville aux mille fenêtres » a été nommée ville-musée en 1961 et fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2008. Nous visitons la ville historique. Avec ses vieux quartiers et sa citadelle, elle est considérée comme un modèle de ville ottomane bien conservée. L'après-midi, nous nous rendons en autocar au port de Durrës, d'où le ferry partira en fin d'après-midi en direction de l'Italie.

Repas de midi en route (panier-repas) et nuitée à bord du ferry.

10^e jour : Jeudi 30 avril 2026

Retour d'Ancône en Suisse

Arrivée le matin à Ancône. Voyage en train Frecciarossa jusqu'à Milan et retour individuel en Suisse.

Prix forfaitaire : CHF 2'950.—

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe de Milano Centrale à Ancona et retour.
- Traversée en ferry Ancona - Durrës - Ancona en cabines extérieures double (deux lits superposés)
- Transferts, excursions, visites, droits d'entrées selon le programme
- Logements dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double et petit déjeuner
- 10 repas principaux, boissons inclus (en générale vin, eau, café) et quatre panier-repas
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guides locaux en Albanie
- Guide SERVRAIL Mme Melanie Burri dès et jusqu'à Milano

Non compris

- Billets de train Suisse - Milano - Suisse
- Chambre individuelle et cabine individuelle intérieure au ferry, supplément CHF 690.-
- Les repas et les boissons durant les traversées en ferry
- Assurances

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit d'adapter le déroulement du voyage !



Le col de Llogara

Critères d'entrée

Les citoyens suisses et les citoyens de l'UE doivent être munis d'un passeport valable au moins 6 mois après la date du voyage pour entrer en Albanie et en Macédoine du Nord. L'entrée avec une carte d'identité n'est pas possible !

Concept et organisation

Le voyage est planifié et organisé par Monsieur Werner Rösch, un organisateur de voyages SERVRAIL de longue date. Les prestations locales (hôtels, trajets en car, etc.) sont fournies par un organisateur professionnel de voyages de groupe.

Guide SERVRAIL

Du côté de SERVRAIL, Madame Melanie Burri, accompagne le groupe depuis et jusqu'à Milan. En Albanie, des explications sur le pays et ses habitants sont données par des guides touristiques locaux parlant allemand. Si un grand nombre de Romands participent, nous nous efforçons d'obtenir des guides francophones. Cela ne peut toutefois pas être garanti.

Ferry Ancône - Durrës - Ancône

Nous voyageons avec les ferries d'Adria Ferries. Ceux-ci sont équipés de manière modeste et servent surtout au transport de camions entre l'Italie et l'Albanie. Les cabines sont plutôt petites, mais disposent d'une douche et de toilettes. Les lits sont superposés. Le ferry dispose d'une salle de séjour avec bar et d'un restaurant self-service où vous pouvez vous restaurer individuellement. Le paiement à bord n'est possible qu'en euros et uniquement en espèces.



Le ferry de « Adria Ferries »

Nos hôtels

Nous logeons dans des hôtels confortables (3 / 4 étoiles). Le standard et le service ne peuvent toutefois pas toujours être comparés à ceux de l'Europe occidentale.

A qui convient ce voyage ?

Le voyage est surtout conçu pour les personnes intéressées par la culture et la belle nature. Il est nécessaire d'être en bonne santé (changements de train dans les gares, ports, visites qui ne sont parfois possibles qu'à pied). Il faut pouvoir porter soi-même sa valise. Le voyage n'est pas approprié pour les personnes à mobilité réduite.



Vue sur la ville de Sarandë sur la côte adriatique

Informations sur l'Albanie



La République d'Albanie (Republika e Shqipërisë) est un pays du sud-est de l'Europe, situé sur la mer Méditerranée. La capitale est Tirana et la langue officielle est l'albanais. Le pays est très montagneux, les montagnes dépassent souvent les 2000 mètres. La plus haute montagne est le Korab avec 2'764 m. Quelques données sur l'Albanie, dans chaque cas en comparaison avec la Suisse :

Superficie : 28'748 Km² / Suisse 41'285 Km².

Population : 2,9 millions (105 hab. / Km²) / Suisse 8,6 millions (208 hab. / Km²)

Voyager en Albanie

Durant des décennies, l'Albanie a été totalement fermée. Depuis la fin du 20^e siècle, le pays a connu un grand développement. Le tourisme est en plein essor et de plus en plus de personnes visitent le pays. L'Albanie a beaucoup à offrir, surtout sur le point de vue touristique ! Sa situation au bord de la Méditerranée, ses magnifiques régions montagneuses et sa délicieuse cuisine méditerranéenne sont les points forts d'un voyage. Notre voyage se déroule souvent en dehors des sentiers battus par les touristes. Nous visitons les régions montagneuses de l'est du pays, qui offrent des paysages magnifiques. Mais la côte méditerranéenne n'est pas en reste. Nous longeons la Méditerranée dans le sud du pays, de Sarandë à Vlorë, et traversons le col de Llogara, qui culmine à 1 000 mètres d'altitude. Et nous n'oublions pas la culture. Nous visitons Krujë, le lieu national des Albanais. C'est d'ici que Skanderbeg a organisé la résistance contre les puissants Ottomans. La ville de Korçë, située dans les montagnes à 850 m d'altitude, est également intéressante et nous visitons la ville musée de Berat. La ville est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO et est considérée comme un exemple de ville ottomane bien préservée.

Excursion en Macédoine du Nord

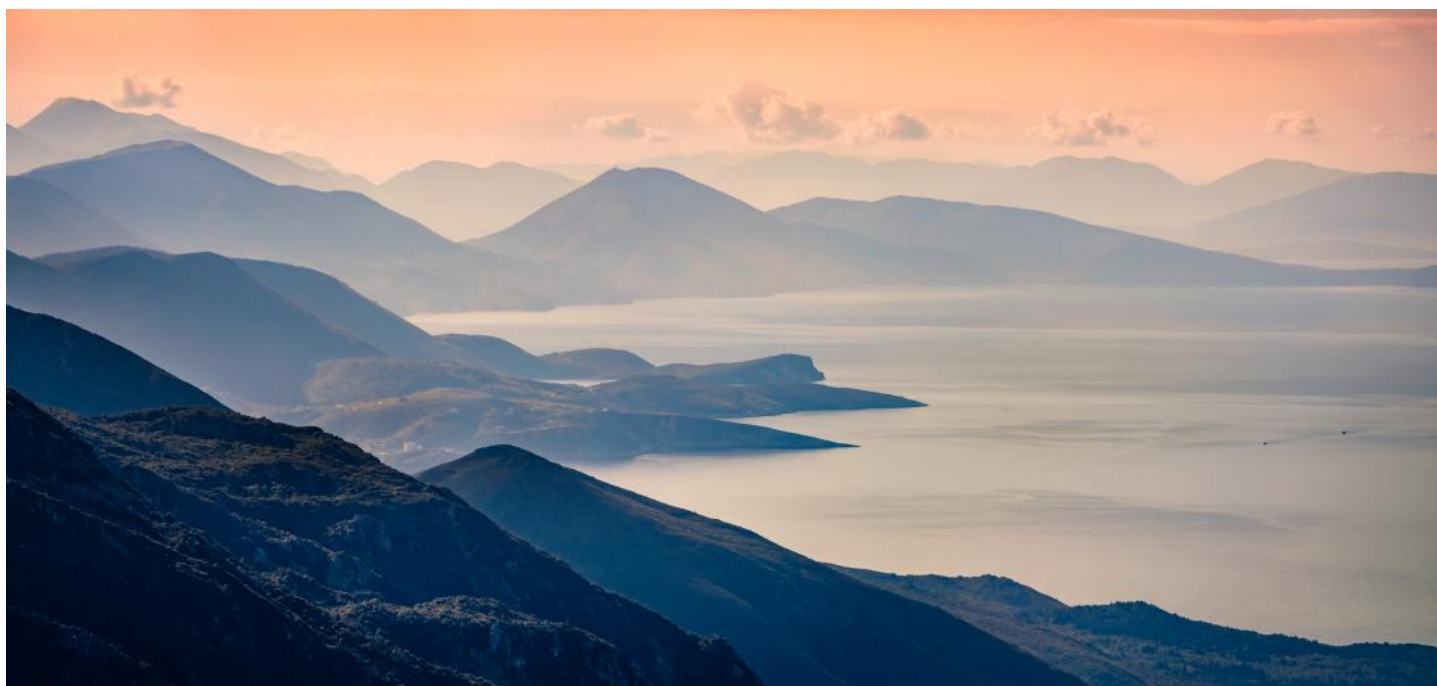
Au départ de Korçë, nous faisons une excursion à Ohrid, en Macédoine du Nord. Cette ville chargée d'histoire est située de manière pittoresque au bord du lac du même nom et est une destination touristique de premier ordre. La vieille ville abrite quelques églises médiévales et maisons de l'époque ottomane qui valent le détour. Lors de notre voyage nous passons les deux côtés du lac. Sur le chemin du retour, nous nous arrêtons au monastère orthodoxe « Sveti Naum ». C'est ici que se trouve la source du « Drin noir », particulièrement pittoresque.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



Vue sur la mer Adriatique depuis le col de la Llogara (côte albanaise)

La rivière Drin et le lac Koman

La rivière Drin, d'une longueur de 285 km, est la plus longue d'Albanie. Le « Drin noir » prend sa source près du lac d'Ohrid dans le nord de la Macédoine, le « Drin blanc » près de Pejë au Kosovo. Près de la ville de Kukës, au nord de l'Albanie, les deux rivières se rejoignent pour former le « Drin ». Celle-ci s'écoule à travers un paysage montagneux sauvage et se jette dans la rivière Buna près de la ville de Shkodër. Peu avant, cette dernière a quitté le lac de Skutari et se jette dans la mer Adriatique. Le long de la Drin, il y a plusieurs lacs de retenue qui servent à la production d'énergie. Le lac Koman, long de 34 km, est particulièrement intéressant. Le lac est un long tuyau qui traverse une étroite vallée de montagne à la manière d'un fjord. Il se termine au village de Koman, où se trouvent un barrage de 115 mètres de haut et une centrale électrique. Des bateaux circulent sur le lac et le trajet est un véritable plaisir ! À l'occasion de notre voyage, nous prendrons le bateau pour traverser ce magnifique lac !

La rivière Vjosa

Avec une longueur de 272 km, la rivière Vjosa est la deuxième rivière la plus longue d'Albanie. Sa source se trouve en Épire grecque et la Vjosa compte parmi les rares grands fleuves d'Europe restés à l'état naturel. Son embouchure dans la mer Adriatique se situe entre les villes de Fier et de Vlorë. A l'occasion de notre voyage, nous suivrons cette rivière sur un long tronçon.

La rivière Shkumbin

Avec une longueur de 181 km, la rivière Shkumbin est la quatrième rivière la plus longue d'Albanie. Elle prend sa source dans les montagnes d'Albanie, près du lac d'Ohrid. La rivière traverse Librazhd et Elbasan et se



La pittoresque vallée de la Vjosa



Voyage le long du fleuve Shkumbin

jette dans la mer Adriatique au sud de Durrës. A l'occasion de notre voyage, nous suivons également cette rivière.



En bateau sur le lac Koman