

Sud de l'Angleterre

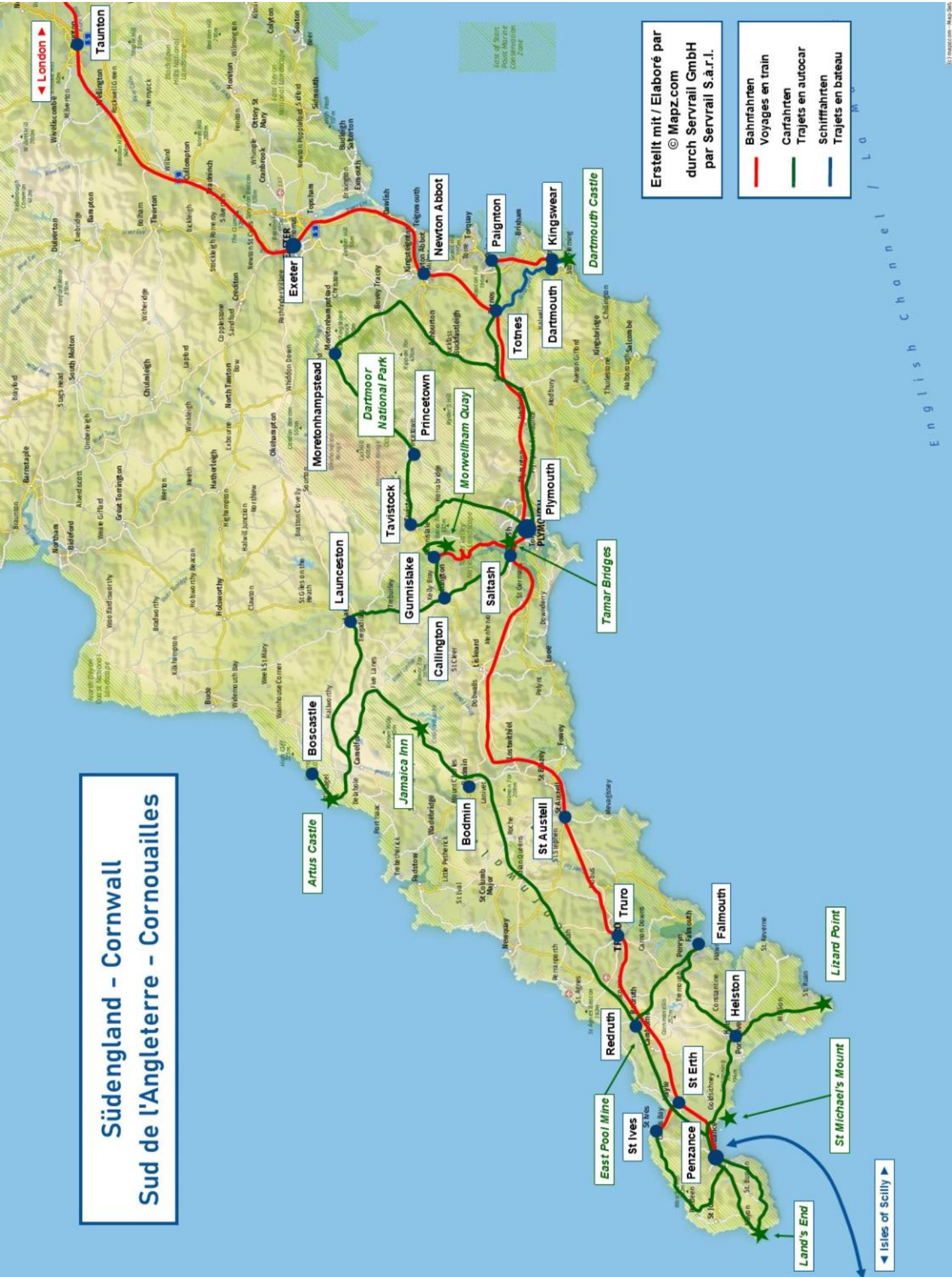
des paysages côtiers grandioses

du 9 au 18 avril 2026 (10 jours)



CHF 50.- Rabais
pour membres
ATCS

- Des vallées fluviales, des villes et des villages magnifiques
- Musées, châteaux et points de vues intéressantes
- Excursion en bateau vers les îles Scilly



Circuit du sud de l'Angleterre - Cornouailles

Programme de voyage

1^{er} jour : Jeudi 9 avril 2026

Voyage vers le Devon via Paris et Londres

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en train TER jusqu'à Strasbourg. Poursuite du voyage en TGV jusqu'à Paris et traversée du tunnel sous la Manche à bord du train EUROSTAR jusqu'à Londres. Transfert de la gare de St Pancras à la gare de Paddington et trajet en train à grande vitesse britannique jusqu'à Plymouth dans le Devon. Là, nous nous installons dans les chambres d'un hôtel urbain moderne pour quatre nuits.

Restauration dans le train dans le cadre des prestations offertes par la compagnie ferroviaire. Nuitée à l'hôtel à Plymouth pour quatre nuits.

2^e jour : Vendredi 10 avril 2026

Vallée pittoresque du Tamar avec voyage en train, musée industriel et ponts gigantesques

À la gare de Plymouth, nous montons à bord du train régional pour un voyage à travers la pittoresque vallée de la rivière Tamar, un plaisir ferroviaire particulier ! La ligne longe la rivière Tamar et traverse la rivière Tavy avec l'imposant pont Tavy. À la gare de Bere Alston, il y a un rebroussement et nous traversons le viaduc de Calstock pour nous rendre à Calstock et au terminus actuel de la ligne à Gunnislake. Ensuite, notre autocar nous emmène au musée Morwellham Quay. Ici, nous nous laissons guider dans l'histoire industrielle de la Grande-Bretagne. Nous prenons le train de la mine dans la mine de cuivre, faisons un tour dans le village victorien et voyons les anciennes installations de chargement le long de la rivière Tamar. En fin de journée, nous nous rendons aux grands ponts de Tamar. La voie ferrée et la route traversent ici la rivière Tamar, ce qui constitue également la frontière entre le Devon et la Cornouaille. Le pont ferroviaire « Royal Albert Bridge » vaut particulièrement le coup d'œil. Il a été conçu et construit par le génial ingénieur Isambard Kingdom Brunel. Il a été inauguré en 1859. Nous nous arrêtons pour visiter le point de vue et pouvons observer les deux ponts.

Repas de midi au musée et dîner à l'hôtel.

3^e jour : Samedi 11 avril 2026

Croisière sur la rivière Dart et train à vapeur

Nous nous rendons en autocar à Totnes, où nous attend le bateau fluvial. Le bateau nous fait naviguer à travers les méandres de la rivière Dart, qui est ici en partie large, et à travers un paysage pittoresque jusqu'à Dartmouth. La charmante petite ville est située à l'embouchure de la rivière Dart dans la mer. Nous avons le temps de visiter cette magnifique localité. L'après-midi, un bateau nous emmène au château de Dartmouth. Le château est situé de manière spectaculaire à l'embouchure de la rivière Dart. Nous nous rendons ensuite à la gare de Kingswear. La gare qui dessert le village de Dartmouth se trouve sur la rive gauche de la Dart River, en face de Dartmouth. Nous voyageons avec le train à vapeur du « Dartmouth Steam Railway » de



Arrivée Londres en EUROSTAR



Le gigantesque « Royal Albert Bridge »



Dartmouth



Dartmouth Steam Railway

Kingswear à Paignton en empruntant la ligne ferroviaire pittoresque. Retour en autocar à Plymouth.

Dîner à l'hôtel.

4^e jour : Dimanche 12 avril 2026

Plymouth, Tavistock et le Dartmoor

Le matin, nous découvrons la ville de Plymouth. Nous nous rendons à pied au « Barbican Quarter » en passant par la promenade et le parc « The Hoe ». Ensuite, notre autocar nous emmène à Tavistock dans le Dartmoor. Nous avons le temps d'explorer cette ville chargée d'histoire située dans la vallée de la rivière Tavy. L'après-midi, nous traversons le Dartmoor. Nous nous arrêtons pour visiter la petite ville de Moretonhampstead, avec son église en granit vieille de plus de 500 ans. Retour en autocar à Plymouth.

Dîner à l'hôtel.

5^e jour : Lundi 13 avril 2026

Le château d'Arthur - Boscastle - Penzance

Voyage en autocar de Plymouth à Tintagel en passant par Launceston et les marécages de Bodmin. Ici, nous pouvons jeter un coup d'œil sur les vestiges du château qui aurait été le lieu de naissance du légendaire roi Arthur. Nous nous rendons ensuite à Boscastle. Le port est difficile d'accès et se trouve au bout d'une longue et étroite vallée formée par l'embouchure de trois rivières. Vers la fin du XVI^e siècle, un port a été aménagé pour permettre l'expédition d'ardoises provenant des carrières voisines. Plus tard, Boscastle a également servi de port de contrebande. Aujourd'hui, ce port idyllique est une attraction touristique de premier ordre. L'après-midi, nous prenons la voie rapide vers l'ouest jusqu'à Penzance. Là, nous nous installons pour quatre nuits dans un hôtel confortable et traditionnel.



Voyage en autocar dans le Dartmoor



Princetown dans le Dartmoor



Vue sur Dartmouth (à gauche) et Kingswear (à droite)

Repas de midi à Boscastle et dîner à l'hôtel. Nuitée à Penzance pour quatre nuits.

6^e jour : Mardi 14 avril 2026

Musée l'industrie - Falmouth - Lizard Point

La Cornouaille comptait de nombreuses mines qui produisaient autrefois des métaux importants. Nous visitons la « East Pool Mine » et découvrons les secrets de l'extraction des métaux d'autrefois. Nous nous rendons ensuite dans la ville portuaire de Falmouth, l'un des plus grands ports naturels du monde. C'est surtout le vieux Falmouth sur le « Inner Harbour » qui est intéressant. C'est une véritable ville cornouillaise avec des rues étroites et escarpées et de nombreux bateaux de pêche. L'après-midi, nous visitons « Lizard Point », le point le plus au sud de la Grande-Bretagne. Il y a ici un phare important qui envoie ses signaux sur la Manche. Retour à Penzance.

Dîner à l'hôtel.

7^e jour : Mercredi 15 avril 2026

Croisière vers les îles Scilly

Nous visitons les îles Scilly. Les « Isles of Scilly » sont un groupe d'environ 140 îles situées à environ 45 kilomètres de la pointe sud-ouest de la Cornouaille. Le ferry « Scillonian III » part de Penzance pour Hugh Town sur l'île de St Mary. Nous entreprenons une visite de l'île. En fin d'après-midi, retour en ferry à Penzance.

Repas de midi en route et dîner à l'hôtel.

8^e jour : Jeudi 16 avril 2026

St Ives et le St Michael's Mount

Le matin, nous visitons la petite ville côtière de St Ives. Située dans la baie de St Ives, c'est l'une des grandes attractions touristiques de Cornouailles. Les ruelles étroites et sinueuses, les petites maisons et le port valent la peine d'être visités. À midi, nous montons dans le train et nous rendons à St Erth par une ligne courte mais particulièrement attrayante. Encore une fois, une curiosité particulière : nous visitons le « St Michael's Mount », le pendant anglais du « Mont St-Michel » en Normandie. Ce monastère fortifié est situé sur un rocher de granit dans la « Mount's Bay ». A marée basse, l'île est accessible à pied par la digue pavée. A marée haute, la traversée se fait en bateau. Retour à Penzance.

Dîner à l'hôtel.

9^e jour : Vendredi 17 avril 2026

Land's End et voyage en train jusqu'à Londres

Le matin, nous partons en autocar pour Land's End. Le point le plus à l'ouest de la Grande-Bretagne est une attraction touristique très demandée en Cornouailles. A midi, nous montons dans le train du « Great Western Railway » à la gare de Penzance et traversons toute la Cornouaille et le Devon pour rejoindre Londres, où nous arrivons le soir.



Côte près de Tintagel



Vers les îles Scilly avec le « Scillonian III »



Hugh Town sur les îles Scilly



La petite ville côtière de St Ives

Restauration dans le train dans le cadre des prestations offertes par les chemins de fer. Dîner à l'hôtel et nuitée à Londres.

10^e jour : Samedi 18 avril 2026

Voyage de retour vers la Suisse

Le matin, nous partons de Londres avec le train Eurostar, traversons le tunnel sous la Manche jusqu'à Paris et prenons le TGV jusqu'à Strasbourg. Continuation avec le train TER jusqu'à Bâle.

Restauration dans le train dans le cadre des prestations offertes par les chemins de fer.

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit de modifier le programme !

Décalage horaire

En Suisse et en France, c'est l'heure d'été de l'Europe centrale (CET) qui s'applique. En Grande-Bretagne, c'est l'heure d'Europe occidentale (HEO) qui est en vigueur. Celui-ci a une heure de retard sur l'heure d'Europe centrale. Lorsqu'il est 12 heures en Suisse et en France, il n'est que 11 heures en Grande-Bretagne.

Croisière vers les îles Scilly

Le bateau traditionnel « Scillonian III » nous emmène vers les îles Scilly à partir du port de Penzance. Le trajet dure environ trois heures dans chaque sens. La mer peut être très agitée et le bateau peut se balancer assez violemment. Nous vous demandons de prendre vos précautions et d'emporter des médicaments contre le mal de mer.

Prix forfaitaire : CHF 3'950.—

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe au départ d'une gare suisse jusqu'à Plymouth et retour depuis Penzance vers une gare suisse (base InterRail Globalpass). Voyage avec TGV, EUROSTAR et les trains à grande vitesse britanniques en places assises réservées en 1^{ère} classe dans la mesure des disponibilités, sinon en 2^e classe.
- Voyages avec des trains régionaux en Angleterre en 2^e classe (places non réservées)
- Croisière sur la rivière Dart et trajet à bord du train à vapeur de Dartmouth Steam Railway
- Excursion en bateau vers les îles Scilly
- Transferts, Excursions, visites, droits d'entrée selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 11 repas principaux, boissons comprises (en général vin ou bière, eau minérale, café)
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'auto-car, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guides locaux en Devon et Cornouailles
- Guide SERVAIL M Werner Frei dès et jusqu'à Bâle

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 650.-
- Assurances / Autorisation d'entrée GB



Vue sur le port et la ville de Falmouth / Cornouailles

Nos hôtels

Pour ce voyage, le logement est prévu dans les hôtels suivants :

Nuits du 9 au 13 avril 2026 - Plymouth - 4 nuits

Hôtel Crowne Plaza Plymouth ****

<https://www.ihg.com/crowneplaza/hotels/gb/en/plymouth/plhuk/hoteldetail>

Cet hôtel business bénéficie d'une situation attrayante au sud de la ville de Plymouth. Dans cet hôtel, toutes les chambres sont réservées avec vue sur la mer ou vue latérale sur la mer.

Nuits du 13 au 17 avril 2026 - Penzance - 4 nuits

Hôtel Penzance à Penzance ****

<https://hotelpenzance.com>

L'hôtel de Penzance est exclusivement réservé pour le groupe SERVRAIL (pas d'autres clients). L'hôtel est situé dans un endroit calme à la périphérie du centre-ville. Certaines chambres ont une vue sur la mer ou une vue latérale sur la mer. L'attribution se fait dans l'ordre des inscriptions.

Nuit du 17 au 18 avril 2026 - Londres

Hôtel Wesley Euston ****

<https://www.thewesley.co.uk>

L'hôtel business est situé près de la gare d'Euston. La gare St Pancras (Eurostar) est accessible à pied en 15 minutes environ.

Des modifications ne sont pas probables, mais restent expressément réservées !

Autorisation d'entrée en Grande-Bretagne

Une autorisation de voyage électronique (ETA Electronic Travel Authorisation) est nécessaire pour entrer en Grande-Bretagne. Avec la confirmation de votre voyage, vous recevrez des informations sur la manière de demander l'ETA.



Hôtel Penzance : un hôtel britannique traditionnel



Hôtel Penzance : la vue sur la ville

Promenade en bateau sur la rivière Dart

La croisière sur la rivière Dart dépend des marées. Lors de l'élaboration de ce programme de voyage, les horaires n'étaient pas encore fixés. Pour cette raison, il est possible que l'excursion soit effectuée avec un déroulement modifié.



Vue sur le village de Marazion et la colline du château St Michael's Mount

Voyages en train en Grande-Bretagne

Lors de notre voyage, nous prenons plusieurs trains...

EUROSTAR Paris - Londres

Au départ de Paris, nous voyagerons dans le train « Eurostar » à travers le nord de la France et le tunnel sous la Manche jusqu'à Londres et retour. Nous voyagerons sur des sièges réservés en première classe et un repas froid, boissons comprises, sera servi pendant le voyage.

Trains du «Great Western Railway»

Au départ de Londres vers Plymouth et au retour de Penzance vers Londres, nous voyagerons à bord des trains à grande vitesse du « Great Western Railway » (GWR). Nous voyagerons sur des sièges réservés en première classe et un repas, boissons comprises, sera servi pendant le trajet.

Voyages en train dans la vallée de Tamar et de St Ives à St Erth

Nous voyageons avec les trains régionaux réguliers en classe unique. Les places assises ne sont pas réservées. Les deux trajets sont particulièrement intéressants du point de vue des paysages et de la technique.

Dartmouth Steam Railway

Nous prenons le train touristique Paignton - Kingswear, le « Dartmouth Steam Railway ». Cette ligne est la continuation de la ligne latérale qui bifurque à Newton Abbot vers Paignton. Dans les années 1950, les lignes à destination de Kingswear et Brixham à départ de Paignton ont été fermées. La ligne vers Kingswear a connu une renaissance en tant que chemin de fer touristique et il existe aujourd'hui un service quotidien de



Train du « Great Western Railway » en Paddington



Train à vapeur en gare de Kingswear (Dartmouth)

trains à vapeur du printemps à l'automne. Le terminus de Kingswear se trouve en face de Dartmouth. Entre Kingswear et Dartmouth, des ferries traversent la rivière Dart.



Voyage en train dans la vallée de Tamar / Pont sur la rivière Tavy

Devon / Plymouth / Dartmouth

La ville de Plymouth

Plymouth, riche en traditions, est une importante ville portuaire de la côte anglaise. Pendant la Seconde Guerre mondiale, elle a subi d'importants dommages de guerre et ne compte donc que peu de curiosités. Grâce à sa situation sur la côte et à son arrière-pays intéressant, la ville est un point de départ idéal pour des excursions. Le parc « The Hoe » et le quartier « The Barbican » sont néanmoins intéressants. Le port de l'époque élisabéthaine a cependant été épargné et l'on peut ainsi se replonger dans une époque révolue.



Vue sur Plymouth

Dartmouth et la rivière Dart

Dartmouth est réputée être la plus belle ville portuaire du Devon. Sa situation à l'embouchure est vraiment attractif et vaut la peine d'être visitée. Les maisons à colombages du centre-ville et de la rivière sont particulièrement remarquables. Dartmouth est accessible par la route, mais l'accès par la rivière Dart est beaucoup plus attirant. Il existe une ligne de navigation entre Totnes et Dartmouth, qui dépend de la marée. Et le voyage avec le Dartmouth Steam Railway est particulièrement attractif ! Ce train touristique, qui roule avec des locomotives à vapeur, mène de Paignton à Kingswear. Cette localité se trouve en face de Dartmouth, qui est accessible par des ferries fluviaux.



Vue sur Kingswear avec la gare

Tavistock et le Dartmoor

Le Dartmoor est connu dans le monde entier ! Les légendes et les histoires d'horreur y sont innombrables et c'est là que se trouve la célèbre « Dartmoor Prison ». Lors de notre voyage, nous visiterons la ville de Tavistock, située au bord de la rivière Tavy et en limite du Dartmoor. Nous traversons le parc national de Dartmoor et visitons la petite ville de Moretonhampstead.



Vue sur la rivière Dart

Cornwall / Penzance / Falmouth

Penzance

La ville de Penzance est située à la « Mount's Bay ». Grâce au Gulf Stream, elle bénéficie d'un climat très tempéré qui permet aux fleurs de s'épanouir même en hiver. La ville n'a pas d'attractions particulières, mais c'est également un très bon endroit pour faire des excursions dans les environs. Penzance est également le terminus de la ligne de chemin de fer de Londres.

Falmouth

La ville est l'un des plus grands ports naturels du monde et ses origines remontent à la contrebande. Sa situation au bord du canal est très attractive et Falmouth bénéficie également d'un climat doux grâce au Gulf Stream. Le vieux Falmouth sur le « Inner Harbour » est intéressant. Une véritable ville cornouillaie avec des ruelles étroites et escarpées et de nombreux bateaux de pêche.

St Michael's Mount

L'équivalent anglais du « Mont Saint Michel » français se trouve sur un rocher de granit dans la « Mount's Bay ». Les origines du château actuel remontent aux bénédictins, qui ont développé la chapelle déjà située sur le rocher pour en faire un monastère. Après la dissolution des monastères dans tout le pays, un fort a été construit et plus tard, le château est devenu la propriété de la famille St Aubyn, qui l'a transformé en résidence.

Les îles Scilly

Les îles Scilly sont un groupe d'îles situées à environ 45 kilomètres de la pointe sud-ouest de la Cornouaille, dans l'océan Atlantique. Sur les quelque 140 îles et formations rocheuses, seules cinq sont habitées. La



Le port de Boscastle



Typique de la Cornouaille : Cream Tea

ville principale est Hugh Town sur l'île de St Mary. Environ 2'200 habitants vivent sur les cinq îles. Le ferry traditionnel « Scillonian III » relie une fois par jour Penzance à Hugh Town.



Vue sur la ville de Penzance (en arrière-plan, en haut à droite, le St Michael's Mount)