servrail.ch Des voyages en train, et autres.

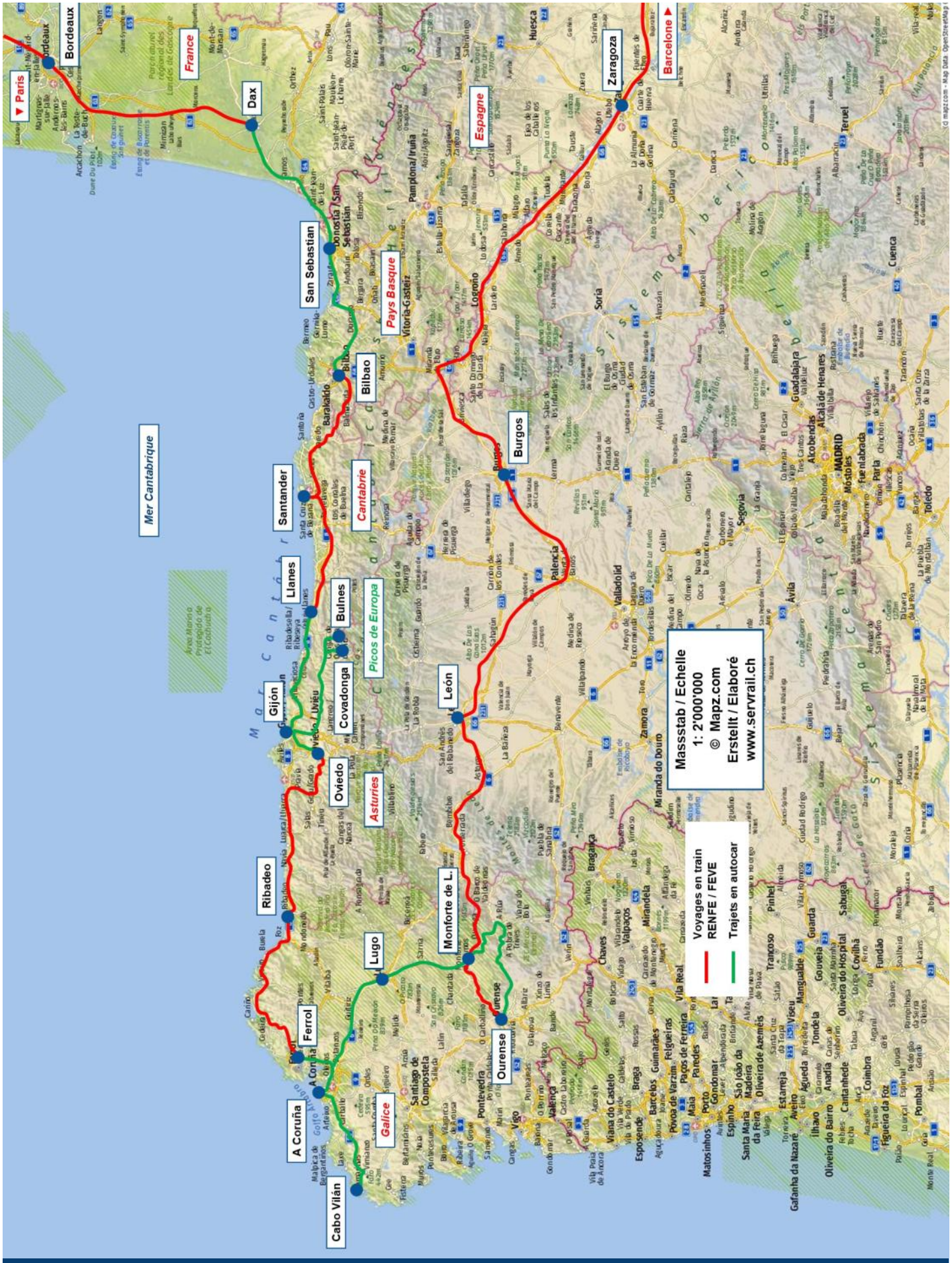
Nord de l'Espagne
spectaculaires Asturies et Galice

du 26 septembre au 5 octobre 2024 (10 jours)

- **Côtes et Rías sauvages de l'Atlantic**
- **Voyages sur des lignes ferroviaires intéressants**
- **Les hautes montagnes des « Picos de Europa »**

SERVRAIL S.à.r.l. | cp 335 | 3027 Bern | Suisse | Téléphone 031 311 89 51 | info@servrail.ch | www.servrail.ch

servrail.ch



Notre route à travers l'Espagne

servrail.ch

Programme de voyage

1er jour : Jeudi 26 septembre 2024
Arrivée à San Sebastian en passant par Paris

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en TGV direct jusqu'à Paris. L'après-midi, nous voyagerons en TGV vers le sud via Tours - Bordeaux jusqu'à Dax. Voyage en autocar au Pays basque espagnol jusqu'à San Sebastian (Donostia).

Dîner à l'hôtel et nuitée à San Sebastian.

2e jour : Vendredi 27 septembre 2024
A travers le Pays basque vers la Cantabrie

Le matin, nous longeons en autocar la côte basque escarpée « Costa Vasca » via Zarautz - Zumaia jusqu'à Bilbao. A midi, nous arrivons dans la capitale basque et montons à bord du train à voie étroite de la « FEVE ». Nous prenons ensuite ce train pour Santander, la capitale de la Cantabrie. Un tour de ville nous permettra de découvrir cette ville magnifiquement située sur la côte cantabrique.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Santander.

3e jour : Samedi 28 septembre 2024
Voyage côtier vers Ribadesella et Gijón

Le matin, nous montons à nouveau dans un train de la « FEVE » et partons de Santander pour Llanes. Nous visitons ce village côtier pittoresque et continuons l'après-midi vers Ribadesella. Cette localité est située à l'embouchure du Rio Sella dans la mer Cantabrique. Nous poursuivons notre route vers Gijón, où nous arrivons le soir. Gijón est la plus grande ville des Asturies, elle est située sur la mer Cantabrique et possède un port important.

Repas de midi dans un restaurant à Llanes et dîner à l'hôtel. Nuitée à Gijón pour deux nuits.

4e jour : Dimanche 29 septembre 2024
Parc national des « Picos de Europa » et Covadonga

Nous traversons le parc national des « Picos de Europa » (sommets d'Europe). Dans le paysage montagneux de la cordillère Cantabrique, on trouve sur une surface compacte plus de 200 sommets de plus de 2000 m d'altitude. Le sommet le plus élevé est la Torre de Cerredo, qui culmine à 2648 m. Notre voyage nous mène à Cangas de Onís, puis nous visitons le sanctuaire de Covadonga, un sanctuaire national espagnol. Si le temps le permet, nous visiterons l'après-midi le village de montagne de Bulnes, situé à plus de 600 mètres d'altitude. Nous y accédons par un funiculaire qui traverse un tunnel de 2,2 km. En fin d'après-midi, retour à Gijón.

Dîner à l'hôtel.

La ville de San Sebastian (Donostia)

La ville de Santander

Train à voie étroite des « FEVE »

Ville et port de Gijón

servrail.ch

5e jour : Lundi 30 septembre 2024
Oviedo et voyage en train jusqu'à Ribadeo

Voyage en autocar jusqu'à Oviedo. La ville se trouve à 30 km au sud-ouest de Gijón, entourée d'une couronne de montagnes. La ville est la capitale de l'actuelle région des Asturies ou de l'ancienne principauté des Asturies. Nous visitons à pied la vieille ville historique avec ses ruelles tortueuses, la cathédrale San Salvador, l'hôtel de ville et les nombreux bâtiments historiques. L'après-midi, le train à voie étroite de la « FEVE » nous emmène d'Oviedo à Ribadeo sur une ligne sinueuse. L'ancien port de pêche est situé de manière pittoresque sur la « Costa Verde » et sur la Ría de Ribadeo.

Dîner à l'hôtel et nuitée à Ribadeo.

6e jour : Mardi 1er octobre 2024
Le long de la « Costa Verde » jusqu'à Ferrol

Le matin, nous avons le temps de découvrir la petite ville de Ribadeo. Vers midi, nous continuons avec le train à voie étroite de la « FEVE » le long de la « Costa Verde » et de la mer Cantabrique. L'après-midi, nous arrivons à Ferrol. La ville est d'une part la ville natale de Franco et d'autre part le plus grand port militaire de la côte atlantique espagnole ainsi qu'un important port commercial. Après un tour de ville, nous longeons la côte des « Rias Altas » vers le sud jusqu'à A Coruña.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à A Coruña pour deux nuits.

7e jour : Mercredi 2 octobre 2024
A Coruña et la « Costa da Morte »

La ville portuaire d'A Coruña (La Corogne) est située sur un promontoire rocheux, baignée par l'océan Atlantique. Nous visitons la petite vieille ville et la nouvelle ville. L'après-midi, nous nous rendons sur la tristement célèbre « Costa da Morte » (côte de la mort). D'innom-

Prix forfaitaire : CHF 3550.—

Compris

- Billets en 1re classe au départ d'une gare suisse jusqu'à Dax et retour d'Ourense jusqu'à une gare suisse (base InterRail Globalpass). Voyage en trains TGV et ALVIA sur des sièges en 1re classe dans la mesure des disponibilités, sinon en 2e cl.
- Voyages avec les trains de la «FEVE » dans le nord de l'Espagne en class unique
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de la classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 10 repas principaux y compris les boissons (vin, eau minérale, café) et trois paniers-repas
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financières / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide local en Espagne
- Guide SERVRAIL, Mme Melanie Burri, au départ de Bâle et à destination de Genève

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 580.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée

Ribadesella - ville pittoresque

Vue sur la ville de la Corogne

brables bateaux se sont écrasés devant cette côte dangereuse, battue par les vents et déchiquetée. Nous visitons le « Cabo Vilan ». Sur le cap se trouve le plus ancien phare électrique d'Espagne, qui envoie ses signaux jusqu'à 30 miles nautiques dans la mer. Nous visitons ensuite la petite ville de pêcheurs de Camariñas, qui se trouve sur la ría du même nom. Une ría est une vallée fluviale submergée par la mer, qui rappelle les fjords norvégiens. Retour à A Coruña.

Dîner à l'hôtel.

8e jour : Jeudi 3 octobre 2024
Lugo et les gorges sauvages du fleuve Sil

Le matin, nous partons en autocar vers Lugo, la capitale de la province du même nom. La vieille ville est encore entièrement entourée de remparts datant de l'époque romaine. Visite et poursuite du voyage à travers des paysages insolites jusqu'à Monforte de Lemos. L'après-midi, nous nous rendons dans la vallée sauvage du fleuve Sil et visitons le monastère « Santo Estevo de Ribas de Sil », situé de manière spectaculaire. Le soir, nous arrivons à Ourense. La capitale de la province du même nom est située sur le fleuve Miño.

Repas de midi dans un restaurant en route et dîner à l'hôtel. Nuitée à Ourense.

9e jour : Vendredi 4 octobre 2024
En train d'Ourense jusqu'à Barcelone

Aujourd'hui, un long voyage en train nous attend à travers des paysages intéressants ! Nous prenons le train direct « ALVIA » en direction de Barcelone. Dès le départ d'Ourense, les choses deviennent passionnantes :

Atlantique rugissant au Cap Vilan

Le monastère de « San Estevo de Ribas de Sil »

nous traversons les gorges sauvages du fleuve Sil. À Ponferrada, nous quittons la vallée du Rio Sil et passons par Leon - Burgos et par la région viticole de la Rioja jusqu'à Saragosse. Le soir, nous arrivons à Barcelone.

Repas de midi dans le train (panier-repas) et nuitée à Barcelone.

10e jour : Samedi 5. octobre 2024
Voyage de retour vers la Suisse

Voyage en train à grande vitesse « AVE » de Barcelone à Lyon via Perpignan et Montpellier. Poursuite du voyage en train express régional jusqu'à Genève et retour individuel.

Le programme reste sous réserve de modifications !

Formalités d'entrée

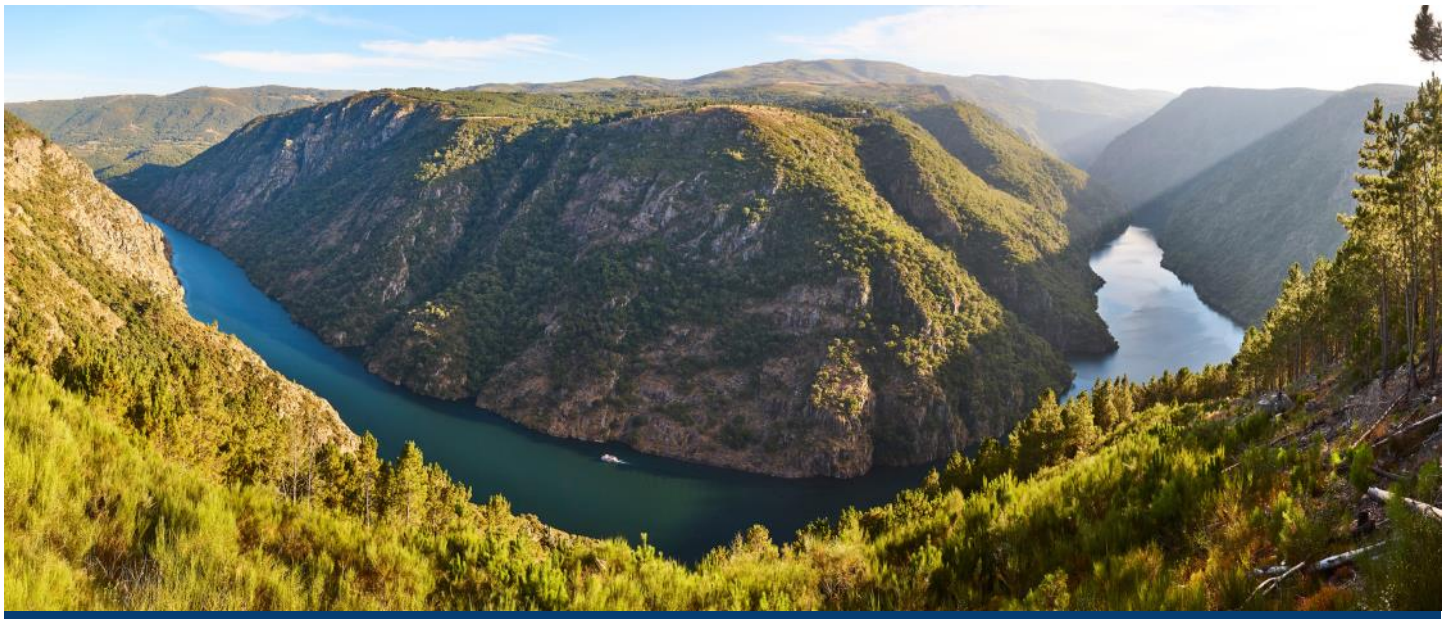
Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être munis d'une carte d'identité ou un passeport en cours de validité.

La météo dans le Nord de l'Espagne

Entre l'ouest du Pays basque et l'est de la Galice, la cordillère Cantabrique s'étend à peu près parallèlement à la côte atlantique. Cette chaîne de montagnes sépare le nord de l'Espagne des vastes étendues du plateau castillan et constitue une frontière climatique. Les montagnes atteignent leur altitude maximale dans la chaîne des « Picos de Europa », avec plus de 2600 mètres. Au nord de la chaîne, le climat est humide et océanique, au sud, il est sec. Le golfe de Gascogne est une source abondante de pluie. Lorsque les nuages de pluie rencontrent les montagnes, ils laissent tomber leur cargaison d'humidité et il pleut. On ne peut donc pas passer sous silence le fait que le nord de l'Espagne, et surtout les « Picos de Europa », est une région très pluvieuse...

Train direction Barcelone

Ruelles à Llanes



Vallée naturelle et sauvage du Sil

servrail.ch

Picos de Europa : Vue sur les montagnes « Naranjo de Bulnes » (2518 m) par beau temps...

Les « Picos de Europa »

Les « Picos de Europa » (sommets d'Europe) sont un massif calcaire situé dans la cordillère cantabrique. Il s'étend sur une partie des régions de Cantabrie, des Asturies au nord et de Castille-León au sud. Le sommet le plus élevé est la « Torre de Cerredo » (2648 m). Le sommet le plus connu de la chaîne est le « Naranjo de Bulnes » (2518 m). Le parc national des Pics d'Europe s'étend sur une grande partie du massif. La ville la plus importante des Pics d'Europe asturiens est Cangas de Onís, qui est également le point de départ des randonnées dans le massif occidental. C'est dans cette région que se trouve Covadonga. Le village est situé dans une étroite vallée rocheuse et est l'un des principaux lieux de pèlerinage d'Espagne. Les pèlerins visitent la « Cueva Santa » (grotte sacrée) et la basilique datant de 1891.

Bulnes est un petit village de montagne situé au-dessus de la vallée du Rio Cares, à 625 m d'altitude. Le village n'est pas desservi par la route et n'a longtemps été accessible qu'à pied. Depuis 2001, un funiculaire de 2,2 km de long, qui passe par un tunnel, relie les deux villages. Il permet de franchir sans peine la différence d'altitude de 325 mètres.

À l'occasion de notre voyage, nous visiterons Cangas de Onís, Covadonga et Bulnes. Le programme de cette journée dépendra de la météo, sous réserve de modifications. La visite de Bulnes dépendra de la capacité du funiculaire.

Village de montagne de Bulnes « Picos de Europa »

Funiculaire vers Bulnes

servrail.ch

Voies étroits de la « FEVE »

Entre la gare frontière française d'Hendaye et Ferrol en Galice, il existe une ligne ferroviaire continue à voie métrique. A l'origine, il existait plusieurs compagnies ferroviaires locales qui exploitaient les lignes par tronçons. A partir de 1930, les lignes du nord de l'Espagne ont été intégrées à la société publique Explotación de Ferrocarriles por el Estado (EFE), qui est devenue en 1965 la société Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE). Dans le cadre des droits d'autonomie pour le Pays basque, l'exploitation des lignes basques a été transférée en 1982 (Hendaye - Bilbao) à la société ferroviaire Eusko Trenbideak (Chemins de fer basques) nouvellement créée. Dans le cadre de mesures d'économie, la société ferroviaire indépendante FEVE a été intégrée en 2013 dans la société ferroviaire nationale RENFE ou dans le gestionnaire d'infrastructure ADIF. Aujourd'hui, le trafic ferroviaire sur les lignes du nord de l'Espagne est géré par RENFE FEVE, une division commerciale de RENFE. RENFE FEVE exploite toutes les lignes à l'ouest de Bilbao. Les trains sont exploités par sections (Bilbao - Santander, Bilbao - León, Santander - Oviedo et Oviedo - Ferrol). A cela s'ajoutent de nombreuses lignes secondaires. En particulier dans les Asturies, il existe de nombreuses lignes dans la région Oviedo - Gijón sur lesquelles les trains circulent comme des trains « RER ». Une particularité du réseau de la RENFE FEVE est le train touristique « "El Transcantabrico », qui effectue des trajets touristiques.

A l'occasion de notre voyage, nous emprunterons les trains réguliers de la RENFE FEVE entre Bilbao et Santander, Santander et Llanes, ainsi qu'entre Oviedo - Ribadeo - Ferrol. Tous les trajets traversent des paysages insolites et pittoresques.

La « Ría » de Ribadesella sur la rivière Sella

Rio und Ría

Les termes « Rio et Ría » sont très fréquents dans le nord de l'Espagne. Rio est le mot espagnol pour rivière, par exemple le Rio Sil. Les rias sont en revanche des embouchures de fleuves ressemblant à des fjords, qui s'étendent souvent sur des kilomètres dans les terres. Ces estuaires, ainsi que les longues plages de mer, forment souvent des paysages spectaculaires.

Vue sur le village de Llanes