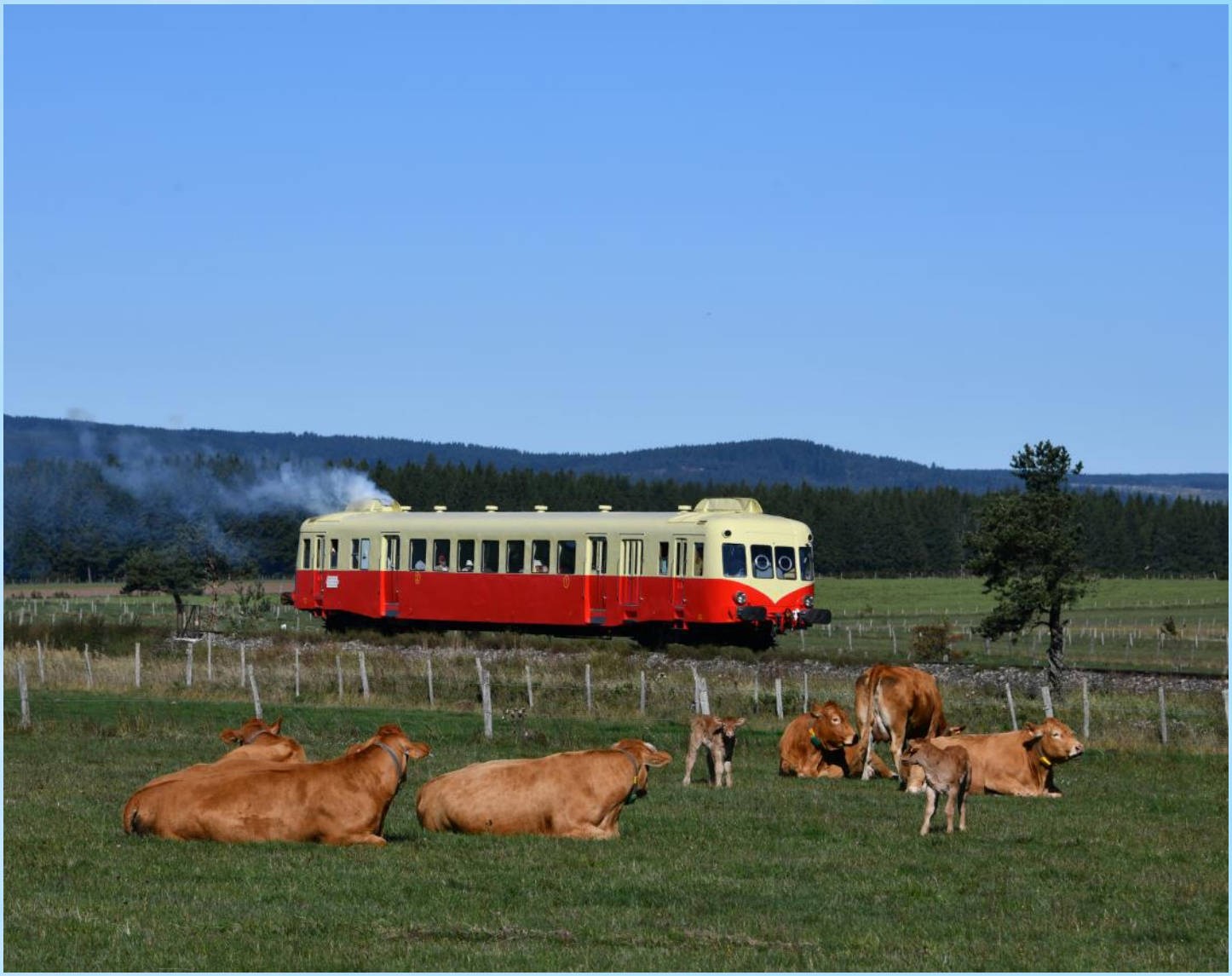
servrail.ch

Des voyages en train, et autres.

Périgord et côte atlantique
en train spécial

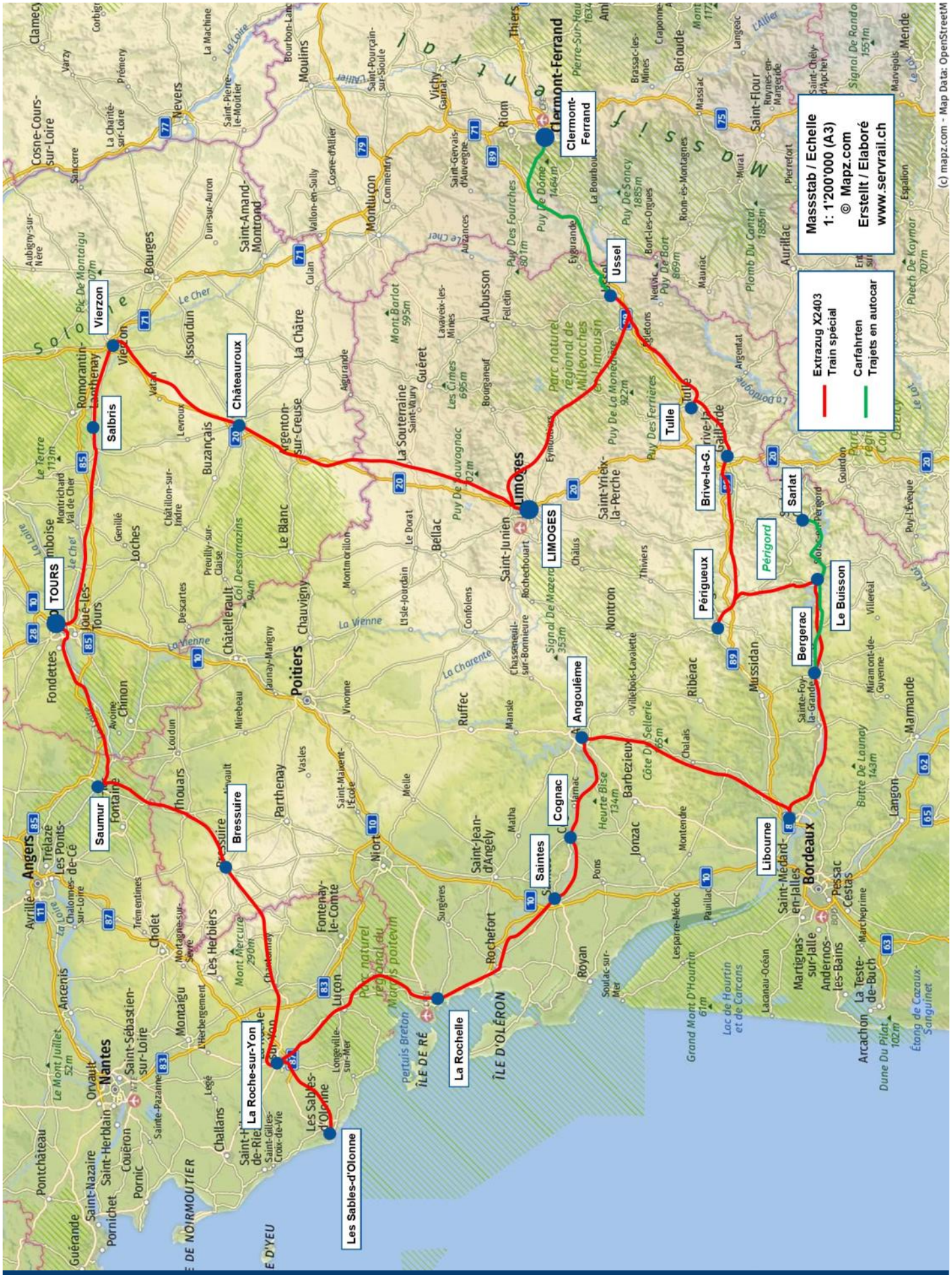
du 8 au 15 juin 2024 (8 jours)



- **Voyage circulaire en «Autorail» historique**
- **Le Périgord pittoresque avec ses châteaux forts**
- **Ville portuaire de La Rochelle, perle de l'Atlantique**

SERVRAIL S.à.r.l. | cp 335 | 3027 Bern | Suisse | Téléphone 031 311 89 51 | info@servrail.ch | www.servrail.ch

servrail.ch



Notre route en train spécial à travers la France

servrail.ch

Programme de voyage (2e version)

1er jour : Samedi 8 juin 2024
Arrivée à Clermont-Ferrand via Lyon

Arrivée individuelle à Genève. Voyage en trains express régionaux via Lyon - Roanne jusqu'à Clermont-Ferrand. Le trajet entre Lyon et Roanne, riche en montées et en virages, qui traverse les « Monts Lyonnais », est particulièrement intéressant. À Roanne, nous atteignons la vallée de la Loire et traversons le fleuve sur un grand pont. En fin d'après-midi, nous arrivons à Clermont-Ferrand, la capitale de l'Auvergne.

Dîner à l'hôtel et nuitée à Clermont-Ferrand.

2e jour : Dimanche 9 juin 2024
En train spécial à travers le Limousin vers le Périgord

Nous partons en autocar vers Ussel en Corrèze. C'est là que commence notre voyage en « Autorail » historique. Nous partons d'Ussel et traversons la Corrèze pittoresque et insolite jusqu'à Tulle, la préfecture du département. Après un changement de direction, nous descendons vers Brive-la-Gaillarde, un grand nœud ferroviaire, puis vers Périgueux. La capitale du département de la Dordogne est surtout connue pour sa magnifique cathédrale. L'après-midi, nous poursuivons notre voyage par la ligne secondaire dans la vallée de la Dordogne. En passant par Le Buisson et en longeant la Dordogne, nous arrivons le soir à Bergerac. La ville est située dans une région viticole et autrefois, le vin était transporté par les « gabares » sur la Dordogne jusqu'à Bordeaux.

Repas de midi dans le train (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Bergerac pour deux nuits.

3e jour : Lundi 10 juin 2024
Le Périgord pittoresque - Sarlat

Le Périgord est un paysage charmant, traversé par la rivière Dordogne. Nous traversons la vallée de la Dordogne en autocar jusqu'à Sarlat. Nous voyons de nombreux châteaux forts. Autrefois, c'était une région très belliqueuse où les Anglais et les Français se battaient. Nous visitons La Roque-Gageac, spectaculairement située au bord de la Dordogne. À midi, nous arrivons à Sarlat. Cette ville médiévale bien conservée est un joyau et nous y dégustons un repas typique. L'après-midi, nous pourrons flâner dans la petite ville avant de retourner à Bergerac.

Repas de midi dans un restaurant à Sarlat.

4e jour : Mardi 11 juin 2024
A travers le «Cognac» jusqu'au l'Atlantique

Le matin, nous voyageons avec notre train spécial jusqu'à Libourne et suivons la ligne principale classique vers le nord jusqu'à Angoulême. Là, nous bifurquons et prenons la ligne secondaire le long du pittoresque fleuve Charente jusqu'à Cognac. La ville, située sur la

Périgueux avec la cathédrale

La vallée de la Dordogne

Ville historique de Sarlat

La petit ville de Cognac

servrail.ch

Charente, est célèbre pour son eau-de-vie de vin. Le « Cognac » est un produit qui ne provient que de cette région. L'après-midi, nous poursuivons notre route vers Saintes, une ville historique et un nœud ferroviaire. Sur la ligne principale, non électrifié nous passons par Rochefort et arrivons le soir à La Rochelle, situé au bord de l'Atlantique.

Repas de midi dans le train (panier-repas). Nuitée à La Rochelle pour deux nuits.

5e jour : Mercredi 12 juin 2024
La Rochelle, perle de l'Atlantique - île de Ré

Le matin, nous découvrons la vieille ville et le port de La Rochelle lors d'un tour de ville guidé. L'après-midi est libre. En fin d'après-midi, nous partons en autocar pour l'île de Ré, située au large de la ville. Nous découvrons cette île plate et ses villages pittoresques lors d'un tour d'île. Ensuite, nous dégustons le dîner dans un restaurant typique de l'île.

Dîner dans un restaurant de l'île de Ré.

6e jour : Jeudi 13 juin 2024
Les Sables-d'Olonne au bord de l'Atlantique

Sur la ligne principale, nous nous dirigeons vers le nord à travers les marais poitevins jusqu'à La Roche-sur-Yon et sur la ligne secondaire jusqu'aux Sables-d'Olonne. Cette station balnéaire se trouve au bord de l'Atlantique et est surtout connue comme lieu de départ de la course à la voile mondiale « Vendée Globe Challenge ». Nous découvrons la ville et ses environs lors d'un tour en autocar.

Dîner à l'hôtel. Nuitée aux Sables-d'Olonne.

Prix forfaitaire : CHF 2'950.-

Compris

- Billets de train en 2e classe au départ de Genève jusqu'à Clermont-Ferrand et retour
- Circuit en train spécial «Autorail X 2403» dès et jusqu'à Ussel en classe unique
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 6 repas principaux y compris les boissons (vin, eau, café) et trois paniers-repas
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guides locaux aux excursions
- Guide SERVRAIL, M Peter Hablützel, au départ et à destination de Genève

Non compris

- Billets de train domicile - Genève - domicile
- Chambre individuelle, supplément CHF 400.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée

Formalités d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être munis d'une carte d'identité ou un passeport en cours de validité.

Bergerac sur les bords de la Dordogne

servrail.ch

Les Sables-d'Olonne

7e jour : Vendredi 14 juin 2024
Voyage via Tours - Poitiers jusqu'à Limoges

Notre train spécial nous ramène à La Roche-sur-Yon. Nous empruntons ensuite une ligne qui n'est plus empruntée que par une seule paire de trains voyageurs quotidiens. Le voyage se déroule à travers un paysage plat et solitaire et passe par Bressuire - Thouars jusqu'à Saumur, qui se trouve sur la Loire. Nous suivons la Loire jusqu'à Tours et entrons dans la vénérable gare terminus, située en plein centre-ville. Le voyage se poursuit maintenant sur la ligne principale classique vers l'est jusqu'à Vierzon. Ensuite, nous suivons l'importante voie principale vers le sud à travers le «Limousin» et nous arrivons à Limoges dans la soirée. La ville est la capitale du Limousin et la préfecture du département de la Haute-Vienne. La gare monumentale, un édifice célèbre, est intéressante.

Repas de midi dans le train (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Limoges.

Vue sur la ville de Saintes

8e jour : Samedi 15 juin 2024
Voyage de Limoges à la Suisse

Pour terminer notre voyage en train spécial, nous traversons la vallée sauvage de la Vienne jusqu'à Eymoutiers. Nous traversons ensuite le « Plateau de Millevaches », un endroit insolite et rude, et à Ussel, nous bouclons la boucle de notre circuit. Un autocar nous emmène à Clermont-Ferrand et nous retournons à Genève via Lyon en train express régional.

Le programme reste sous réserve de modifications !

La gare monumentale de Limoges

servrail.ch

Le voyage avec l'Autorail X 2403

Pendant cinq jours, nous voyagerons avec l'autorail historique X 2403, une construction de Renault et Decauville datant de 1951. Cet autorail diesel a été remis en état de manière exemplaire par l'association CFHA (Chemins de fer de Haute Auvergne) et peut rouler sur l'ensemble du réseau ferroviaire français.

Données techniques :
Date de livraison : 24 octobre 1951
Stationnement : Limoges (1951 - 58), Toulouse (1958), Rennes (1958 - 62), Caen (1962 - 64), Rennes 1962 - 64), Limoges (1964 - 83), Rennes (depuis 1985).
Vitesse maximale : 100 Km
Moteurs : Renault 2 x 300 CV
Poids : 43 tonnes
Places assises : 80 (12 1er cl. / 56 2e cl. / 12 strapontins)
Km parcourus en service SNCF : 3'900'000 Km

Le circuit avec le X 2403 mène à partir et jusqu'à Ussel sur différentes lignes principales et secondaires intéressantes du réseau SNCF. Sur le réseau SNCF, il y a régulièrement des fermetures de lignes de longue durée pour effectuer des travaux d'entretien. Les lignes secondaires disposent en partie d'installations de sécurité archaïques qui ne permettent qu'un nombre réduit de passages de trains. Pour cette raison, des adaptations de l'itinéraire restent réservées.

La gare d'Angoulême

La gare de Tours

Notre «Autorail» historique en gare de Limoges

servrail.ch

Le Périgord et la Dordogne

Le « Périgord » est un paysage et une province historique du sud-ouest de la France, réputé pour son riche patrimoine historique, sa cuisine et son climat tempéré. Le territoire du Périgord est composé de quatre zones distinctes. Le « Périgord vert » se trouve dans le nord, vallonné et boisé. Le « Périgord blanc » forme une large bande qui s'étend d'ouest en est et dont la capitale est Périgueux. Le « Périgord noir » se trouve au sud-est, dans la vallée de la Dordogne avec la ville de Sarlat-la-Canéda. Le « Périgord pourpre » se trouve au sud-ouest dans la vallée de la Dordogne avec la ville de Bergerac. La partie sud est traversée par la rivière Dordogne, dont la source se trouve en Auvergne et qui est l'une des plus grands fleuves de France. La Dordogne était autrefois une voie de transport importante. Les gabares en bois, des bateaux à faible tirant d'eau, transportaient les produits agricoles et surtout le vin en direction de Bordeaux. La région est également marquée par les conflits armés du Moyen-Âge. Les Français et les Anglais s'y sont affrontés. Les nombreux châteaux et bastides (villages fortifiés) témoignent de cette époque. Aujourd'hui encore, la région est fortement marquée par l'agriculture. Le tourisme est particulièrement important. Spécialement dans la ville de Périgueux et dans la vallée de la Dordogne.

La ville de Sarlat-la-Canéda est composée des villages autrefois indépendants de Sarlat et La Canéda et compte environ 9 000 habitants. La ville est un ensemble historique grandiose qui n'a pas été défiguré. Aujourd'hui, c'est une grande attraction touristique.

La vallée de la Dordogne, riche en châteaux

La vallée de la Dordogne, riche en châteaux

La Roque-Gageac spectaculaire sur la Dordogne

servrail.ch

La Rochelle et l'Île de Ré

La ville portuaire de La Rochelle est située à l'ouest de la France, dans la région Nouvelle Aquitaine, et est la préfecture du département de la Charente-Maritime. La ville est un centre important de navigation, de commerce et de tourisme. Plus de 80 000 habitants vivent dans la ville et ses environs. La Rochelle est située au bord de l'Atlantique dans une région plate et est entourée de parcs naturels. Le nom de La Rochelle se traduit par « le petit rocher » et la fondation de la ville remonte au 10e siècle. Les curiosités de la ville sont le Vieux port, la Tour St-Nicolas et la Tour de la Chaine qui protégeaient l'entrée du port, la Porte de la Gross Horloge, l'Hôtel de Ville et l'église Saint-Sauveur. Sur le plan ferroviaire, La Rochelle est située sur la ligne principale non électrifiée Nantes - La Roche-sur-Yon - La Rochelle - Saintes - Bordeaux et sur la ligne principale électrifiée Poitiers - Niort - La Rochelle. Cette dernière relie La Rochelle à Paris (TGV Paris - Poitiers - La Rochelle).

L'île de Ré est une île de l'océan Atlantique située sur la côte ouest de la France. Il s'agissait autrefois de trois îles qui ont grandi ensemble et qui font environ 85 km^{2}. Les villages de l'île comptent environ 15 000 habitants. En été, ce nombre est multiplié et l'île est une destination touristique très appréciée. Il existe de nombreuses salines et l'ostréiculture, la pêche et l'agriculture (pommes de terre, légumes, vin) sont des secteurs économiques importants. Autrefois, l'île était reliée au continent par des bateaux à vapeur et il existait un chemin de fer insulaire à voie métrique. Depuis 1988, un pont de 2,9 km relie l'île. Le point le plus haut du pont se situe à 30 m au-dessus du niveau de la mer, ce qui permet aux grands navires militaires d'atteindre le port de La Rochelle.

Le gigantesque pont vers l'île de Ré

Le village de Saint-Martin-de-Ré

La Rochelle avec la «Porte de la Grosse Horloge»

servrail.ch

Tous les voyages peuvent être réservés en ligne sur www.servrail.ch !

Inscription
Périgord et côte atlantique - en train spécial
du 8 au 15 juin 2024 (8 jours)

Nom _____ **Nom** _____

Prénom _____ **Prénom** _____

Dare de naissance _____ **Date de naissance** _____

Remarques concernant les repas

- ☐ Je ne mange pas de viande
- ☐ Je ne mange pas de poissons

Remarques concernant les repas

- ☐ Je ne mange pas de viande
- ☐ Je ne mange pas de poissons

Rue _____

CP / Lieu _____

Téléphone P _____ **Mobile** _____

E-Mail _____

Veuillez s.v.p. m'envoyer la facture par ☐ courrier ☐ par E-Mail

---

Suppléments

- ☐ Chambre individuelle, supplément CHF 400.-

Assurances

- ☐ J'ai / nous avons besoin d'une assurance-annulation

  Vous trouverez des informations importantes sur les prestations d'assurance et les prix dans la feuille d'information de l'ERV - site WEB https://www.erv.ch/ch/site/de/home.html

  Type d'assurance _____ **Prime CHF** _____

Remarques _____

Lieu et Date _____ **Signature** _____

Les conditions générales de vente de la SERVRAIL S.à.r.l. sont applicables

Envoyer à SERVRAIL, cp 335, 3027 Bern ou à info@servrail.ch