servrail.ch Des voyages en train, et autres.

La Sicile
découverte en train

du 4 au 13 avril 2024 (10 jours)

- **Voyage en train autour du volcan Etna**
- **Villes baroques de Syracuse, Noto et Raguse**
- **La magnifique capitale Palerme et la basilique de Monreale**

SERVRAIL S.à.r.l. | cp 335 | 3027 Bern | Suisse | Téléphone 031 311 89 51 | info@servrail.ch | www.servrail.ch

Sizilien / Sicile

servrail.ch

servrail.ch

Programme de voyage

1er jour : Jeudi 4 avril 2024
Voyage en Calabre en passant par Milan

Arrivée individuelle à Milan. Rencontre du groupe à la gare de Milano Centrale et voyage en train direct à grande vitesse Frecciarossa (Flèche rouge) vers la Calabre. Le voyage passe par Florence et Rome avant de rejoindre Naples et de longer la pittoresque côte méditerranéenne. Arrivée tard dans la soirée à Rosarno en Calabre.

Nuitée à Rosarno.

Le train Frecciarossa en gare de Milano Centrale

2e jour : Vendredi 5 avril 2024
Longeant la mer pour Messine et Taormine

Nous longeons la côte méditerranéenne en car et profitons de belles vues sur la mer et les montagnes de Calabre. Nous traversons la mer (détroit de Messine) en ferry et arrivons à Taormine à midi. Lors d'un tour de ville, nous découvrons la vieille ville située au-dessus de la mer et profitons d'une vue magnifique sur la mer.

Repas de midi dans un restaurant en route et dîner à l'hôtel. Nuitée à Taormine.

Vue sur la ville de Messine

3e jour : Samedi 6 avril 2024
Autour de l'Etna en train à voie étroite

Voyage en car jusqu'à Riposto, où nous attend le train de la « Ferrovia Circumetnea » (chemin de fer circulaire de l'Etna). Le train nous emmène sur la ligne spectaculaire jusqu'à Randazzo, puis via Bronte - Adrano jusqu'à Catane. La ligne à voie étroite de 110 km (écartement de 950 mm) fait le tour de l'Etna en suivant un tracé sinueux, traverse des champs de lave et monte jusqu'à plus de 900 m d'altitude. Notre voyage s'effectue dans un train spécial exclusivement réservé au groupe SERVRAIL. Après un tour de ville à Catane, nous continuons vers le sud jusqu'à Syracuse, où nous nous installons dans un bel hôtel pour trois nuits.

Repas de midi dans le train (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitées à Syracuse (trois nuits).

Vue sur Taormine et l'Etna

4e jour : Dimanche 7 avril 2024
Culture et nature dans l'arrière pays

Notre autocar nous emmène à travers l'arrière-pays solitaire de Syracuse jusqu'à Buscemi. Ce petit village est situé au sommet d'une montagne à près de 800 mètres d'altitude. Le village est un musée, dans différents bâtiments, on peut découvrir la vie archaïque et villageoise d'autrefois. Le « sentier folklorique » comprend un pressoir à vin, un pressoir à huile, des ateliers de menuisier, de cordonnier et de réparateur d'assiettes, une forge et des habitations. On y trouve en outre de nombreuses églises et un moulin. Nous nous rendons ensuite à Palazzolo Acreide et visitons cette petite ville, située à l'écart des grands flux touristiques. Cette ville baroque fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO. En fin d'après-midi, retour à Syracuse.

En train autour de l'Etna

servrail.ch

Repas de midi dans un restaurant à Buscemi et dîner à l'hôtel.

5e jour : Lundi 8 avril 2024
Villes baroques de Noto et de Syracuse

Nous nous rendons à Noto et visitons la magnifique ville baroque. L'ensemble homogène avec ses nombreux palais, églises, ruelles et places fait partie du patrimoine culturel mondial de l'UNESCO. Après avoir flâné dans la splendeur baroque, nous nous rendrons dans la région viticole du fameux vin rouge sicilien « Nero d'Avola » (noir d'Avola). Après le déjeuner dans une ferme (agriturismo), nous retournons à Syracuse et avons le temps de flâner dans la vieille ville pittoresque « Ortigia », située sur une île. Nous y verrons de belles places, des palais baroques et la cathédrale du 7e siècle.

Repas de midi dans un restaurant à Avola.

6e jour : Mardi 9 avril 2024
Ville culturelle de Raguse et balade côtière vers Agrigente

Nous partons pour Raguse. La ville se compose de la ville de Raguse, située sur un plateau, et du quartier baroque d'Ibla, autrefois indépendant. C'est surtout le quartier d'Ibla, situé au bord d'une profonde gorge calcaire, qui est intéressant. Les nombreux palais baroques, la cathédrale San Giorgio et les jardins « Giardini Iblei » valent le détour. L'après-midi, nous prenons le train à la gare de Modica et allons jusqu'à Gela. Après Modica (298 m), le tracé est spectaculaire. Comme un train de montagne, la ligne serpente avec des nombreux virages et un tunnel hélicoïdale jusqu'à la gare de Raguse (514 m). Ensuite, la ligne descend jusqu'à Gela (9 m), qui se trouve sur le golfe de Gela. Continuation en autocar le long de la côte via Licata jusqu'à Agrigente.

Repas de midi dans le train (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Agrigente.

Prix forfaitaire : CHF 2850.—

Compris

- Billets de train en 1er classe de Milano à Rosarno et retour de Roma à Milano
- Voyage retour de Palerme à Rome en voiture-lits double (2 lits superposés)
- Voyages en train en Sicile en 2e classe
- Voyage en train de l'Etna en classe unique
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Logement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit-déjeuner
- 11 repas principaux y compris les boissons (en générale vin, eau, café) et trois panier-repas
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financières / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide local en Sicile
- Guide SERVRAIL Madame Doris Wandfluh de et jusqu'à Milan

Non compris

- Billets de train domicile - Milan - domicile
- Chambre individuelle, supplément CHF 450.-
- Voiture-lits compartiment individuel, supplément CHF 90.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée

La vieille ville de Raguse Ibla

servrail.ch

Téléphérique vers Erice et vue sur la ville de Trapani

7e jour : Mercredi 10 avril 2024
Agrigente et la vallée des Temples

Dans la vallée des temples, nous nous plongeons dans le passé lointain de l'époque grecque et romaine. Lors d'une promenade, nous sommes impressionnés par les temples gigantesques. Nous nous rendons ensuite dans la ville d'Agrigente et avons le temps de flâner dans la vieille ville. L'après-midi, nous prenons le train pour Palerme en traversant le centre montagneux de l'île.

Dîner à l'hôtel et nuitées à Palerme (deux nuits).

8e jour : Jeudi 11 avril 2024
Trapani et la ville de montagne d'Erice

Nous prenons le train de Palerme à Trapani en passant par Piraineto - Alcamo - Castelvetrano. Nous traverserons également la célèbre région viticole de la Marsala. L'après-midi, nous montons en téléphérique jusqu'à la ville de montagne d'Erice. La petite ville médiévale est située sur le sommet du « Monte Erice », à 750 m d'altitude. Après une visite à pied, nous redescendons en autocar dans la vallée par une route sinueuse et retournons à Palerme.

Repas de midi en route (panier-repas) et dîner à l'hôtel.

9e jour : Vendredi 12 avril 2024
Palerme et la cathédrale de Monreale

Pour terminer notre voyage à travers la fascinante île de Sicile, nous visitons la capitale Palerme. Une fin digne

Formalités d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être munis d'une carte d'identité ou un passeport en cours de validité.

Retour en train de nuit

Pour le voyage de retour, nous prenons le train de nuit de Palerme à Rome. Le voyage s'effectue dans des compartiments doubles (2 lits superposés). Les personnes seules peuvent réserver un compartiment Single (compartiment à disposition exclusive) contre un supplément. Il est également possible d'effectuer le voyage de retour en train de jour.

Dans la vallée des temples à Agrigente

servrail.ch

La vieille ville de Palerme

de ce nom, car la ville offre d'innombrables curiosités. Nous nous promenons dans la vieille ville, visitons le marché, le « Palazzo Reale» (palais royal) et la cathédrale. Ensuite, nous montons à la petite ville de montagne de Monreale et nous nous faisons servir le déjeuner. L'après-midi, nous visiterons la magnifique cathédrale médiévale de Monreale. Le soir, nous montons à Palerme dans le train de nuit qui nous emmène vers le nord jusqu'à Roma. Le trajet de Palerme à Messine est particulièrement pittoresque, car la ligne suit toujours la côte méditerranéenne et nous permet d'admirer des vues de rêve.

Repas de midi dans un restaurant de Monreale. Nuitée en train (voiture-lits avec compartiments Double ou Single).

La cathédrale de Monreale

10e jour : Samedi 13 avril 2024
Retour vers la Suisse par Milan

Le matin, nous arrivons à Rome, d'où le train à grande vitesse Frecciarossa nous ramène à Milan. Arrivée à midi et retour individuel en Suisse.

Le programme reste sous réserve de modifications !

Dans le guide touristique envoyé aux participants du voyage, vous trouverez des informations détaillées sur la Sicile et ces magnifiques villes baroques.

Traversée en ferry de Messine à Villa S. G.

servrail.ch

Trois perles baroques en Sicile

La ville baroque de Syracuse

Une ville chargée d'histoire, les Grecs et les Romains ont marqué la ville de leur empreinte ! Sa situation au bord de la Méditerranée est fantastique ! La vieille ville « Ortigia », située sur une île, est particulièrement intéressante. On y trouve des ruelles étroites, de jolis palais, des places magnifiques et des églises de style baroque. La vieille ville est « à circulation réduite » et peut être visitée à pied.

La vieille ville « Ortigia » de Syracuse

La ville baroque de Noto

Très différente de Syracuse. La ville se trouve dans l'arrière-pays de Syracuse et est considérée comme la « plus belle ville baroque de Sicile » ! D'innombrables palais et églises s'élèvent sur les contreforts des Monts Iblei.

La ville baroque de Raguse

C'est aussi une ville baroque et encore une fois très différente ! La ville est située dans les Monts Iblei et se compose du quartier de Raguse et du quartier plus ancien et baroque d'Ibla. La ville est traversée par de profondes gorges dans les roches calcaires. Nous visitons la vieille ville d'Ibla avec ses palais baroques, ses belles places et la cathédrale « San Giorgio ». Ici aussi, la vieille ville est « à l'abri de la circulation » et peut être visitée à pied. Une particularité est la ligne de chemin de fer qui serpente à travers la ville avec de nombreux virages, tunnels et même un tunnel hélicoïdal. Nous empruntons ce trajet en train de Modica à Gela.

Raguse Ibla - ville baroque

Vue sur la ville baroque de Noto

servrail.ch

Le train autour de l'Etna

La « Ferrovia Circumetnea » (FCE), la ligne circulaire de l'Etna, part de Catane et fait le tour du volcan Etna. La ligne a été construite avec l'écartement italien de 950 mm et mesure environ 110 km de long. Autrefois, la ligne partait du port de Catane. Aujourd'hui, la ligne commence à la gare de Catania-Borgo et le tronçon entre le port et Borgo est un métro. Celui-ci est également exploité par la FCE. Depuis Catania-Borgo (23 m), la ligne longe le pied de l'Etna vers Paternò (254 m), Adrano (587 m) - Maletto (922 m) et vers Randazzo (753 m). C'est ici que terminent les trains en provenance de Catane et qu'il faut changer de train. La ligne continue par Linguaglossa (554 m) jusqu'à Giarre (42 m) et au terminus Riposto (18 m). A Giarre, il existe une liaison avec la gare de Giarre-Riposto de la ligne FS à voie normale Messine - Catane - Syracuse.

Le paysage que traverse le train est marqué par des champs de lave. Lors des éruptions du volcan, il arrive que la masse de lave recouvre la voie ferrée et doive être retirée avec difficulté. La ligne a également dû être déplacée en partie.

Ces dernières années, la ligne a été modernisée et aménagée pour le trafic local, surtout sur le tronçon Catane - Adrano. Des trains automoteurs circulent de Catania Borgo à Randazzo à une cadence proche de l'heure. De plus, des trains circulent jusqu'à Adrano en renfort. A Randazzo, la circulation des trains est interrompue. Seuls quelques trains circulent sur le tronçon Randazzo - Riposto.

Données techniques
Ecartement de la voie = 950 mm
Longueur de la ligne = 110 Km
Mise en service = 1895 - 1898
Point culminant = 922 m

La « Littorina » historique du train de l'Etna

L'automoteur de la « Circumetnea »

Lorsque de notre voyage, nous voyageons sur un tronçon du chemin de fer circulaire de l'Etna avec la « Littorina » historique, si cette automotrice est opérationnelle.

Vue sur la vieille ville de Syracuse (Ortigia)