

# Sizilien mit TEE Deluxe Grand Confort Express

31. Oktober – 8. November 2026 (9 Tage)



- **Exklusiver Extrazug mit TEE Comfort Wagen**
- **Milano, Napoli, Catania, Palermo – Städte mit viel Flair**
- **Mittelmeer, Eisenbahnfähre, Speisewagen**



**Grand Comfort Express**  
Milano - Palermo - Milano

## Reiseprogramm

### 1. Tag: Samstag, 31. Oktober 2026 Anreise nach Milano Centrale

Mit direktem Eurocity reisen wir von Zürich nach Milano Centrale, optional auch via Simplon – Domodossola möglich.

Abendessen und Übernachtung in Milano.

### 2. Tag: Sonntag, 1. November 2026 Unser Luxus TEE-Extrazug fährt los

Nach dem Frühstück geben wir unser Gepäck ab. Abfahrt im „Grand Confort Express Siciliana“ durch Nord- und Mittelitalien über Genua, Cinque Terre, Pisa, Livorno und Rom bis Napoli Centrale. Kurzer Fußweg zum Hotel.

Abendessen und Übernachtung in Napoli.

### 3. Tag: Montag, 2. November 2026 Von Napoli nach Catania

Gepäckabgabe für den Transport nach Catania. Weiterfahrt im Sonderzug vorbei am Vesuv, entlang des Tyrrhenischen Meeres bis Villa San Giovanni. Verladung des Zuges auf die Eisenbahnfähre nach Messina (ca. 45 Min). Weiterfahrt entlang der Küste über Taormina bis Cannizzaro/Catania.

Abendessen und zwei Übernachtungen in Catania.

### 4. Tag: Dienstag, 3. November 2026 Ausruhen oder Sizilien erkunden

Tag zur freien Verfügung im Wellness-Hotel oder Ausflug nach Catania. Das mögliche Ausflugsprogramm ist noch in Bearbeitung.

Abendessen in Catania.

### 5. Tag: Mittwoch, 4. November 2026 Einmal quer durch Sizilien im TEE

Gepäckabgabe, Bustransfer nach Catania Centrale. Zugfahrt durch das Landesinnere nach Palermo mit Halt im Bahnhof Villarossa und Besuch eines privaten Eisenbahnmuseums. Ankunft in Palermo, Stadtführung, anschließend Transfer zum Hotel.

Abendessen und zwei Übernachtungen in Palermo.

### 6. Tag: Donnerstag, 5. November 2026 Palermo und Umgebung genießen

Freier Tag in Palermo. Optional: Halbtagesausflug nach Monreale oder Ganztagesausflug nach Trapani mit Besuch der Salzfelder. Rückkehr nach Palermo.

Abendessen in Palermo.



Giruno am Zugersee



Milano Centrale mit Skyline



Zentrum von Catania



Letzte Eisenbahnfähre Europas

## 7. Tag: Freitag, 6. November 2026 Es geht nordwärts

Beginn der Rückreise. Bustransfer zum Bahnhof, Fahrt entlang der Nordküste Siziliens mit Blick auf Lipari und Stromboli. Fährüberfahrt Messina–Villa San Giovanni, Weiterfahrt nach Neapel. Kurzer Fußweg zum Hotel.

Übernachtung in Napoli.

## 8. Tag: Samstag, 7. November 2026 Von Napoli nach Milano durch den Apennin

Weiterfahrt von Neapel über Cassino, Rom, Arezzo und durch den Apennin nach Milano Centrale. Abschiedsabendessen im Stadtzentrum

Abschiedsabendessen und Übernachtung in Milano.

## 9. Tag: Sonntag, 8. November 2026 Es geht heimwärts

Im Eurocity geht es am späteren Morgen zurück in die Schweiz.



Marktstrasse in Palermo



Messina-Catania-Palermo

### Einreisebestimmungen

Schweizer- und EU Bürger benötigen für die Reise einen gültigen Reisepass oder Identitätskarte.



Theater Politeama in Palermo

### Für wen ist die Reise geeignet

Es wird eine gute und sichere Gehfähigkeit vorausgesetzt. Dies insbesondere für das Ein-, Aus- und Umsteigen in den Bahnhöfen. Die lokalen Besichtigungen sind vielfach nur zu Fuss möglich. Der Koffer muss selbst getragen werden. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist die Reise nicht geeignet

### Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV <https://servrail.ch/de/serv-sektion>

## Pauschalpreis: CHF 3'280.–

### Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab Chiasso/Domodossola nach Milano zurück, inkl. Sitzplatzreservation
- Fahrt im Extrazug mit TEE Comfort Abteilwagen mit 4er Belegung
- Unterkunft in guten Mittelklassehotels, Doppelzimmer, Frühstück
- 7 Hauptmahlzeiten in Restaurants, teilweise inkl. Getränke
- Separater Gepäcktransport von Hotel zu Hotel
- Stadtführung in Palermo
- Je ein Ausflug in Catania und Palermo
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- SERVRAIL-Reiseleitung Peter Hablützer ab und bis Zürich

### Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 635.-
- Verpflegung und Getränke im Speisewagen
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen



Unser TEE-Comfort-Abteilwagen

### Grand Confort Wagen

Die Grand-Confort-Wagen waren über zwei Jahrzehnte das Flaggschiff des italienischen Fernverkehrs – vergleichbar mit den TEE-Wagen anderer Länder. Sie verbanden italienisches Design, hohen Komfort und technische Leistungsfähigkeit und prägten das Bild der FS-Luxuszüge bis in die 1990er-Jahre.

Die Wagen wurden später auch in den Eurocity-Zügen eingesetzt. Gebaut wurden sie von Fiat Ferroviaria zwischen 1973 und 1986 für eine Geschwindigkeit von 200 km/h.



Sicht auf Napoli mit dem Vesuv