

Croisière ferroviaire en Italie

Arlecchino

du 12 au 18 mars 2026 (7 jours)



- **Italie à bord d'une noble rame automotrice spéciale ETR 252**
- **Des villes magnifiques : Bologne, Bari et Naples**
- **Mer Tyrrhénienne et Adriatique et Apennins**



Les lignes avec l'Arlecchino ETR 252



Se déplacer avec plaisir avec un verre de prosecco



En route à travers les Apennins



Les fauteuils originaux permettent de profiter du paysage

Programme de voyage

1er jour: Jeudi 12 mars 2026

Voyage en train via Milano jusqu'à Bologne

Arrivée individuelle à la gare centrale de Zurich. Avec le Giruno, nous nous rendons à Bologne Centrale à une vitesse pouvant atteindre 300 km/h, avec un seul changement de train. Il reste du temps pour visiter individuellement la ville universitaire.

Dîner de bienvenue en commun avec le groupe de voyage d'IGE Erlebnisreisen. Logement à Bologne pour deux nuits.

2^e jour: Vendredi 13 mars 2026

Circuit Parme, La Spezia, Gênes, Tortona

Notre croisière ferroviaire nostalgique avec l'« Arlecchino » part de Bologne et traverse les Apennins, Cinque-terre et Gênes. Vues spectaculaires et voyage confortable inclus. Retour le soir.

3^e jour: Samedi 14 mars 2026

Le long de l'Adriatique jusqu'à Bari

L'« Arlecchino » longe la côte Adriatique via Rimini, Ancône et Foggia. Arrivée à Bari dans la soirée, vos bagages voyageant séparément jusqu'à Bari.

Dîner et nuit à Bari.

4^e jour: Dimanche 15 mars 2026

De l'Adriatique à la mer Tyrrhénienne

Nous quittons Bari le matin et voyageons à travers les provinces de Puglia et Basilicata en Arlecchino jusqu'à Metaponto, le point le plus au sud du voyage. Traversant la botte, nous passons par les gorges étroites, les ponts et les tunnels jusqu'à Battipaglia, redécouvrant la mer Tyrrhénienne près de Salerne. En approchant de Naples, nous voyons le Vésuve et le golfe de Naples avant d'arriver devant le musée italien du chemin de fer à Pietrarsa pour y découvrir une variété de locomotives illustrant l'évolution des chemins de fer italiens. Situé en bord de mer avec vue sur Naples, le musée offre une ambiance relaxante, invitant à flâner dans les espaces extérieurs avant de prendre le train de banlieue vers la gare centrale de Naples, où se trouve notre hôtel pour la nuit.

Nuit à Naples.

5^e jour: Lundi 16 mars 2026

Voir Naples et mourir ? Non, profiter

Nous profiterons de Naples toute la journée et commencerons par une visite guidée de la ville, qui nous permettra de mieux connaître Naples. L'après-midi est libre pour explorer la ville.

Dîner et nuit à Naples.



Bologne le soir



Théâtre Margherita à Bari



ETR 252 en route



Panorama de Naples et du Vésuve

6^e jour: Mardi 17 mars 2026

Naples - Bologne, et laisser Rome et Florence de côté

Le dernier jour de voyage, nous partons le matin de Naples via Cassino en direction du nord. En passant par Chiusi, Arezzo et l'ancienne Diritissima, nous atteignons Bologne. Nous y savourons un dîner d'adieu en commun et passons en revue le voyage.

Dîner d'adieu en commun avec l'ensemble du groupe et nuit à Bologne.

7^e jour: Mercredi 18 mars 2026

Retour en Giruno direct

Après le petit-déjeuner, il nous reste encore du temps pour profiter de Bologne avant de prendre le Giruno direct pour Zurich en début d'après-midi.

Sous réserve expresse de modifications de programme.

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.

Le voyage avec des guides locaux parlant le français ne peut pas être garanti.



Naples est très pittoresque



Point de vue du mécanicien inclus



Bologne, ville universitaire



Arrêt photo au bord de la mer

ETR 252 - Arlecchino

L'ETR 252 « Arlecchino » est une rame automotrice italienne légendaire à 4 voitures, construite en 1960 par le constructeur Breda. Son prédécesseur était l'ETR 300, une rame à 7 voitures baptisée « Settebello », qui circulait déjà dans les années 1950.

À l'époque, l'ETR 252 était considéré comme l'incarnation même du voyage moderne : élégant, rapide et exceptionnellement confortable. Les cabines panoramiques vitrées à l'avant du train, dans lesquelles les passagers pouvaient s'asseoir dans le sens de la marche sous le conducteur, offraient une expérience unique et particulièrement emblématique.

À l'intérieur, l'« Arlecchino » offrait exclusivement des sièges de première classe avec des fauteuils spacieux, des matériaux nobles et un restaurant à bord. Le train atteignait des vitesses allant jusqu'à 180 km/h et, à partir des Jeux olympiques de 1960, il reliait les villes de Milan, Rome et Naples en un temps record sous le nom de « Freccia del Vesuvio ». L'ETR 252 a été mis hors service en 1992, puis restauré à grands frais. Aujourd'hui, il est un exemple élégant de l'histoire ferroviaire italienne et est utilisé pour des trajets spéciaux. L'« Arlecchino » reste à ce jour un symbole de la splendeur des voyages en train d'autrefois : élégant, rapide et unique. Il offre aujourd'hui exclusivement des places en 1re classe avec des fauteuils confortables, la climatisation et un bar.

Bologne

Bologne, capitale de la région Emilia-Romagna, est l'une des villes les plus anciennes et les plus vivantes d'Italie. Connue pour sa vieille ville médiévale, ses vastes arcades (portici) et ses deux remarquables tours inclinées - les « Due Torri » -, Bologne allie de manière unique histoire, culture et vie moderne.

La ville abrite la plus ancienne université d'Europe (fondée en 1088). Sur le plan culinaire, Bologne est considérée comme l'un des hauts lieux de la cuisine italienne : la ville est célèbre pour des spécialités telles que les tagliatelle al ragù (souvent appelées à tort « spaghetti bolognese »), la mortadelle et les tortellini.

Naples

Naples, la troisième plus grande ville d'Italie, est située de manière pittoresque dans le golfe de Naples et au pied du Vésuve. La ville a une histoire de plus de 2500 ans et est considérée comme le cœur culturel du sud de l'Italie. Sa vieille ville est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO et impressionne par ses ruelles étroites, ses églises baroques, ses palais historiques et sa vie de rue animée.

C'est ici que la pizza Margherita a été inventée. Outre les trésors archéologiques comme le Musée national archéologique, la ville est également le point de départ d'excursions vers Pompéi, la côte amalfitaine ou l'île de Capri.

Avec son mélange unique d'histoire, de culture, de chaos et de charme, Naples est une ville pleine de contrastes - vivante, passionnée et absolument fascinante.

Prix forfaitaire: CHF 2'590.—

Compris

- Billets de train en 1ère classe de Chiasso à Bologne et retour
- 4 jours de croisière ferroviaire en ETR 252 en 1ère classe
- Hébergement dans de bons hôtels de classe moyenne, chambre double, petit déjeuner
- 4 repas principaux dans des restaurants
- Forfait boissons pour le bar ETR 252
- Visite guidée à Naples
- Pourboires pour les guides locaux, les chauffeurs d'autocar, les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guide SERVAIL Mani Haller dès et jusqu'à Zurich

Non compris

- Chambre individuelle, supplément env. CHF 390.-
- Billet de train domicile - Chiasso - domicile
- Assurance
- Vaccinations/exigences d'entrée éventuelle

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour entrer en Italie.



Voyager en toute élégance