

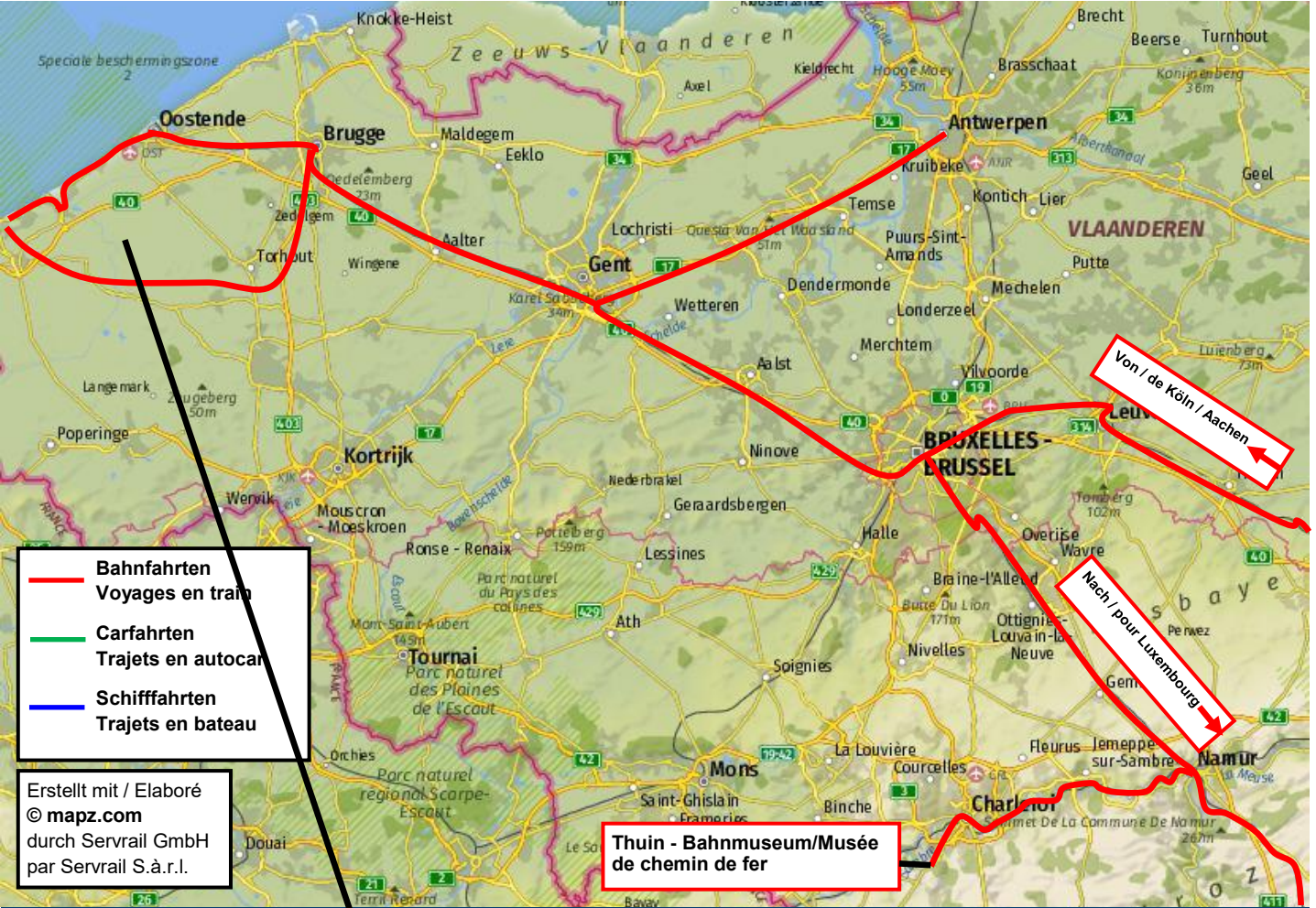
Flandre et Wallonie

la Belgique en train

du 4 au 9 mai 2026 (6 jours)



- Des villes magnifiques - Bruges, Gand, Anvers
- Une croisière sur l'Yser chargée d'histoire
- Croix de bois et de fer avec Intercity et Tram



Nos itinéraires en Belgique



Jetée à Diksmuide



Tranchée sur l'Yser

Programme de voyage

1er jour: Lundi 4 mai 2026

Voyage en train via Francfort-Cologne-Aix-la-Chapelle jusqu'à Bruges

Arrivée individuelle à Bâle CFF. Avec l'Intercity Express, nous voyageons, avec un seul changement, jusqu'à 300 km/h jusqu'à Bruxelles Midi, où nous changeons d'Intercity pour Bruges. Après une courte marche à pied ou un transfert en bus urbain, nous arrivons à notre hôtel. Après le check-in, nous découvrons Bruges à pied.

Dîner dans la vieille ville. Nuit à Bruges pour trois nuits.

2^e jour: Mardi 5 mai 2026

Anvers - Deuxième port maritime d'Europe

Nous prenons l'Intercity pour Anvers. La gare est l'une des plus belles d'Europe. Le guide local nous fait découvrir Anvers et, bien entendu, un tour du port fait également partie du programme. La soirée à Bruges après le retour est à votre disposition.

Déjeuner à Anvers.

3^e jour: Mercredi 6 mai 2026

Tram côtier et croisière sur l'Yser

Nous découvrons un peu plus la Flandre et son histoire et prenons le tram côtier via Ostende jusqu'à Nieuwpoort. Après une petite marche, nous rejoignons notre bateau charter qui nous emmène à Diksmuide. Nous visitons l'impressionnant musée de la Première Guerre mondiale et le monument aux morts « Dodengang ». Le retour se fera via La Panne en tram et en trains Intercity.

Déjeuner froid sur le bateau et dîner à Bruges.

4^e jour: Jeudi 7 mai 2026

Gand et voyage en train jusqu'à Namur

Sur notre route vers Namur, nous faisons une halte à Gand. Nous découvrons la troisième plus grande ville de Belgique à travers une visite guidée. Pour cela, nous utilisons également le tram. L'après-midi, nous prenons les trains Intercity via Bruxelles Midi pour rejoindre Namur, la capitale de la Wallonie.

Dîner à Namur et hébergement pour deux nuits à Namur.



Bruges le soir



Gare centrale d'Anvers - une „cathédrale ferroviaire“



Ijzerstar avant la Première Guerre mondiale Monument à Diksmuide



Namur sur la Sambre avec sa citadelle

5^e jour: Vendredi 8 mai 2026

Visite du musée des chemins de fer à Thuin

Le matin, nous nous rendrons tranquillement à Thuin via Charleroi, où nous visiterons le musée des chemins de fer. Nous aurons également l'occasion de faire deux trajets avec des véhicules historiques. L'après-midi, nous retournons à Namur où il nous reste un peu de temps libre.

Déjeuner au musée et dîner dans une brasserie à Namur.

6^e jour: Samedi 9 mai 2026

Voyage en train via Luxembourg - Metz-Strasbourg jusqu'à Bâle

Avant d'entamer le voyage de retour, il nous reste encore un peu de temps pour flâner dans la ville. Nous prenons ensuite l'Intercity, le TGV et le TER pour rejoindre Bâle via Luxembourg, Metz et Strasbourg. Arrivée en fin de journée.

Sous réserve expresse de modifications de programme.

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.

Le voyage avec des guides locaux parlant le français ne peut pas être garantie.



Musée de Thuin



Intercity à Namur vers Luxembourg



Maisons de maître historiques à Bruges



Place du marché de Gand

Bruges

Bruges est la capitale de la province de Flandre occidentale en Belgique. La commune est limitrophe de la côte belge avec le quartier de Zeebrugge. En outre, Bruges est le siège épiscopal du diocèse de Bruges. Avec 118.509 habitants, elle est la plus grande ville de la province. L'arrondissement de Bruges comprend d'autres communes et, avec 283.405 habitants, il occupe la deuxième place dans la province, derrière l'arrondissement de Courtrai. D'ailleurs, Bruges se dit Brugge en néerlandais et Brügge en allemand.

Anvers

Anvers, la plus grande ville de la région flamande de Belgique, a une histoire riche qui remonte à l'Antiquité. Le nom « Antwerpen » vient probablement de « aan de werf », qui signifie « sur le quai » et fait référence à l'importance du port pour la ville. Dès le Moyen-Âge, Anvers était un important centre commercial et membre de la Hanse, ce qui lui valut une grande prospérité. La ville était considérée comme la « Venise du Nord » et attirait des commerçants et des artistes de toute l'Europe.

Au 16e siècle, sous le règne de Charles Quint, Anvers a atteint son apogée culturelle et est devenue un centre de l'art de la Renaissance. Le célèbre peintre flamand Peter Paul Rubens a vécu et travaillé à Anvers, et nombre de ses œuvres peuvent encore être admirées dans la ville aujourd'hui. L'importance historique d'Anvers se reflète également dans son architecture, notamment dans les magnifiques bâtiments qui entourent la Grote Markt et l'imposant hôtel de ville. Au cours du 17e siècle, la ville a toutefois connu un déclin, notamment en raison de conflits religieux et de guerres. Ce n'est qu'au 19e siècle qu'Anvers s'est rétablie et est devenue une métropole moderne avec un port florissant et une scène culturelle variée.

Gand

Gand a une histoire riche qui remonte au Moyen-Âge et qui a fait de la ville l'un des centres commerciaux les plus importants d'Europe. Aux 12e et 13e siècles, Gand a connu un essor économique étroitement lié à l'industrie textile. La production de laine et de lin y était importante, ce qui a favorisé la croissance de la population et la prospérité de la ville. Les nombreuses voies navigables qui traversent la ville ont permis un commerce florissant et Gand est devenue un carrefour important pour la circulation des marchandises en Flandre.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhézions à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour entrer en Belgique.

Prix forfaitaire: CHF 2'090.—

Compris

- Billets de train en 1ère classe de Basel Bad à Bruxelles et de Namur à Bâle CFF
- Autres voyages en train en Belgique en 2e classe
- Croisière sur l'Yser et visites
- Hébergement dans de bons hôtels de classe moyenne, chambre double, petit déjeuner
- 7 repas principaux dans des restaurants, respectivement sur le bateau
- Visite guidée du musée des chemins de fer à Thuin
- Autres visites et visites guidées selon programme
- Pourboires pour les guides locaux, les chauffeurs d'autocar, les restaurants etc.
- Protection financières / Fonds de garantie
- Guide SERVRAIL Mani Haller dès et jusqu'à Bâle

Non compris

- Chambre individuelle, supplément env. CHF 290.-
- Billet de train domicile - Bâle CFF - domicile
- Assurance
- Vaccinations/exigences d'entrée éventuelle

Musée du chemin de fer à Thuin

Le musée présente une grande variété d'objets et nous pourrions profiter de véhicules historiques sur deux lignes de chemin de fer différentes. Des informations complètes sont disponibles en français et en anglais sur le site web suivant.

[Musée du Tram Vicinal](#)



Train historique en route à Thuin