

Des voyages en train, et autres•

# Japon Circuit en train

du 9 au 24 avril 2026 (16 jours)



- Les voyages en train au Japon une expérience
- EXCLUSIF : Circuit uniquement en train au Japon
- Les traditions japonaises rencontrent la haute technologie





# Nos voyages en train/tramway et chemin de fer pendant le voyage au Japon

#### Pour les détails, voir le programme de la journée

3e jour : Tokyo en transport public 4e jour : Tokyo - Yokokawa - Takasaki

5e jour : voyage en train à travers les gorges de Kurobe

7e jour : Kanazawa - Nara - Kyoto 8e jour : Kyoto - Arashima retour 10e jour : Kyoto - Hiroshima retour 11e jour : Kyoto - Odawara – Hakone

13e jour : Hakone - Chemin de fer Enoden - Kamakura

14e jour : Kamakura - Tokyo



#### Le Shinkansen

Le nom du train a été introduit en 1964 avec le début des lignes à grande vitesse. Il relie les grandes villes à des vitesses dépassant les 300 km/h.

https://www.jrailpass.com/de/shinkansen-zuege

#### **Kurobe Railway**

Un chemin de fer privé à voie étroite traversant les gorges de Kurobe, long de 20 km et ayant un écartement de 762 mm, avec 21 ponts et 41 tunnels.

https://www.kurotetu.co.jp/en/

# servrail.ch

## Programme de voyage

1er jour : jeudi 9 mai 2026

Départ de Zurich

L'après-midi, décollage de Zurich pour le Japon.

2e jour : vendredi 10 avril 2026 Arrivée, Tokyo

L'après-midi, arrivée à Tokyo. Transfert à l'hôtel. En fin de journée, nous profiterons d'un apéritif de bienvenue avec vue sur la plus grande métropole du monde.

Nuitée à Tokyo pour deux nuits.

# 3e jour : samedi 11 avril 2026 Tokvo

Le matin, nous visitons Tokyo en transports publics. Nous visitons le temple Sensoji et la rue Nakamise avec ses nombreuses boutiques de souvenirs et d'artisanat et observons les trains qui passent sur le pont Shiomogoi. L'après-midi, nous visiterons le sanctuaire Meiji Jingu et le Palais impérial.

Repas de midi dans un restaurant local.

## 4e jour : dimanche 12 avril 2026 Tokyo - Saitama - Takasaki

Les bagages sont transportés à Unazuki. Préparer les bagages à main pour une nuit! Voyage en train jusqu'à Yokokawa. Là, nous visitons le parc de découverte des chemins de fer et nous roulons un peu sur une ancienne ligne de chemin de fer, puis nous nous promenons le long de la ligne de chemin de fer jusqu'à l'imposant pont ferroviaire Megane Bashi. Retour en train.

Repas de midi dans un restaurant local.

Nuit à Takasaki pour une nuit.

# 5e jour : lundi 13 avril 2026 Voyage dans les gorges de Kurobe

Voyage en train de Takasaki à Unazuki. De là, nous prenons un train à voie étroite (voir page 2) pour nous rendre dans les belles gorges de Kurobe. Petite randonnée à pied. Le soir, vous profitez du ryokan (hôtel japonais) et pouvez-vous détendre dans l'onsen.

Repas de midi. Dîner japonais au Ryokan.

Nuit à Unazuki pour une nuit, dans un hôtel de style japonais (Ryokan).

## 6e jour: mardi 14 avril 2026 Unazuki - Kanazawa

Les bagages seront transportés à Kyoto. Préparer les bagages à main pour une nuit! Voyage en train local et en Shinkansen jusqu'à Kanazawa. La vieille ville, épargnée par la guerre, a pu conserver son aspect urbain traditionnel. Nous visitons la belle vieille ville et les célèbres jardins Kenrokuen.

Repas de midi et dîner Teppanyaki.

Nuit à Kanazawa pour une nuit

# 7e jour : mercredi 15 avril 2026 Kanazawa - Nara - Cité impériale de Kyoto

Voyage à bord du Thunderbird-Express jusqu'à Kyoto. Poursuite du voyage vers Nara avec le Kintetsu Special Express Aoniyoshi. Visite du temple Todaiji et du parc de Nara. Retour à Kyoto.

Nuitée à Kyoto pour quatre nuits

#### 8e jour : jeudi 16 avril 2026 Kyoto - Arashiyama - Kyoto

Le matin, départ pour Arashiyama à bord du Sagano Romantic Railway. Promenade dans la forêt de bambous et visite du jardin zen. Retour à Kyoto avec le Randen-Tramway et visite du musée des chemins de fer de Kyoto.

Repas de midi. Dîner avec démonstration de geisha.

Randen-Tramway: www.hankyu.co.jp/global/en/



La fôret de bambous à Arashiyama



# servrail.ch

#### 9e jour : vendredi 17 avril 2026 Kyoto

Tôt le matin, avant le petit-déjeuner, nous visitons le sanctuaire Fushimi-Inari. Nous retournons à l'hôtel, d'où nous partons pour le sanctuaire Kiyomizudera après le petit-déjeuner, pour nous promener plus tard dans le quartier plus ancien de Sannenzaka. Temps libre l'après -midi.

Repas de midi en cours de route.



# 10e jour : samedi 18 avril 2026 Kyoto - Hiroshima - Miyajima - Kyoto

Nous prenons le Shinkansen pour Hiroshima et visitons le parc de la paix. Après une excursion sur lîle de Miyajima, retour en Shinkansen à Kyoto.

# 11e jour : dimanche 19 avril 2026 Kyoto - Hakone

Les bagages seront transportés à Tokyo. Préparer les bagages à main pour trois nuits ! A midi, départ pour Odawara. Arrivés à Odawara, nous prenons le train Hakone Tozan (train de partenariat des Chemins de fer rhétiques suisses RhB). L'après-midi, nous profiterons des bains onsen du Ryokan.

Repas de midi et dîner japonais au Ryokan.

Nuitée pour deux nuits au Ryokan de Hakone.



Deux nuits dans un Ryokan

#### 12e jour : lundi 20 avril 2026 Hakone

Nous prenons le funiculaire et le téléphérique pour survoler le paysage volcanique de Hakone et faisons une croisière sur le lac Ashi. Plus tard, nous aurons la possibilité de visiter le célèbre musée en plein air ainsi que des bains thermaux publics.

Repas de midi en route, dîner au Ryokan

Nuit dans un Ryokan à Hakone

#### 13e jour, mardi 21 avril 2026 Hakone – Kamakura

Un itinéraire particulier nous mène à Kamakura via Enoshima dans le train nostalgique Enoden, le long de la côte et à travers des ruelles étroites.

Repas de midi en cours de route.

Nuit pour une nuit à Kamakura



Dans le train nostaligique Enoden

# 14e jour, mercredi 22 avril 2026 Kamakura – Tokyo

Nous visitons la petite ville historique au bord de la mer et son Daibutsu, puis l'après-midi, nous prenons notamment le monorail pour Tokyo. Nous faisons nos adieux au Japon avec un dernier dîner que nous dégustons lors d'une croisière sur le fleuve Sumida.

Repas de midi en cours de route. Dîner sur le bateau. Nuitée pour une nuit à Tokyo.



Daibutsu in Kamakura

# servrail.ch

## 15e jour, samedi 23 avril 2026 Départ pour l'Europe

Matinée libre à Tokyo. Vers midi transfert en bus vers l'aéroport. Enregistrement et décollage pour l'Europe.

#### 16e jour, dimanche 24 avril 2026 Arrivée à Zurich

Arrivée à Zurich dans la matinée.

#### Sous réserve de modification du programme

#### Formalités douanières

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport valide pour entrer, qui est encore valable 6 mois après la date du voyage.

#### A qui convient ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares . Les visites ne sont en partie possibles qu'à pied. Le voyage ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

#### Vol en classe Premium et Business.

Possible sur demande. En cas de réservation, d'autres conditions d'annulation s'appliquent.

#### Réduction pour les membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de **CHF 50.**— sur les voyages de SERVRAIL

#### Adhérez à l'ATCS...

https://servrail.ch/fr/sections-atcs

# Prix forfaitaire: CHF 7'480.-Participation minimale 16 personnes

#### Compris

- Vol Zurich Tokyo Zurich en classe économy
- Voyage en train en 2e classe au Japon
  Les bagages sont transportés en bus entre les
  lieux de logement / hôtels.
- Logement dans les hôtels de première classe, en chambre double et petit déjeuner
- 10 repas de midi et 6 dîners
- Transfers, excursions y compris les entrées et visites selon le programme
- Guides locaux francophones
- Pourboires aux guides locaux, aux chauffeurs, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guide SERVRAIL Mani Haller dès Zurich et retour à Zurich

#### Non compris

- Billet de train domicile Zurich AP domicile
- Chambre individuelle, supplément CHF 1'320.-
- Supplément petit groupe 10-15 possible
- Assurance
- Vaccinations / exigences d'entrée éventuelles

#### Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Les guides locaux ne parlent pas le français.

