

Inlandsbanan et soleil de minuit

du 20 juin au 2 juillet 2026 (13 jours)



CHF 50.- Rabais
pour membres
ATCS

- Villes scandinaves Aarhus, Stockholm, Luleå et Sundsvall
- Plus de 1'000 km avec l'Inlandsbanan à travers la Suède
- Soleil de minuit au nord du cercle polaire



Programme de voyage

1er jour, samedi 20 juin 2026

depuis la Suisse via Hambourg jusqu'au Danemark

Arrivée individuelle à Zurich ou Bâle et trajet direct en ICE jusqu'à Hambourg. Continuation vers le Jutland avec destination Aarhus. Pendant le trajet, nous traversons le canal de la mer du Nord sur un célèbre viaduc à Rendsburg.

Nuit à Aarhus.



Aarhus

2^e jour, dimanche 21 juin 2026

Aarhus, la deuxième plus grande ville du Danemark

Aujourd'hui, nous explorons Aarhus, la plus grande ville du Jutland. Le matin, un guide nous fera découvrir l'ancienne capitale européenne de la culture lors d'une visite de la ville. Ensuite, nous dégustons un déjeuner typiquement danois dans un café central. L'après-midi est libre pour visiter le musée en plein air « Den Gamle By », le musée d'art ou le plus haut bâtiment du Danemark « Aarhus Oje » avec une vue imprenable - Aarhus a beaucoup à offrir!

Nuit à Aarhus.



Stockholm

3^e jour, lundi 22 juin 2026

D'Aarhus via Frederikshavn et Göteborg jusqu'à Stockholm

Aujourd'hui, nous voyageons en train via Aalborg jusqu'à Frederikshavn. Là, nous prenons un ferry de la «Stena-Line» qui nous emmène en 3,5 heures à Göteborg. Le ferry dispose d'un restaurant et d'un bar pour une utilisation individuelle. Depuis Göteborg, nous prenons le X2000 jusqu'à Stockholm. Un dîner léger est servi pendant le trajet à la place.

Nuit à Stockholm.



Stockholm

4^e jour, mardi 23 juin 2026

Une journée à Stockholm

Le matin, nous explorons la vieille ville «Gamla Stan» lors d'une visite guidée en français, incluant une «Fika» typiquement suédoise – une pause avec café et pâtisseries suédoises. L'après-midi est libre: le musée en plein air « Skansen », le musée ABBA ou le palais royal de Stockholm ne sont que quelques-unes des nombreuses attractions que Stockholm a à offrir. Le soir, nous faisons ensemble une excursion en bateau dans les magnifiques archipels de Stockholm et profitons d'un dîner.

Dîner et nuit à Stockholm.



Des archipels suédois

5^e jour, mercredi 24 juin 2026

De Stockholm à Mora et début du voyage avec l'Inlandsbanan

Le matin, nous prenons le SJ jusqu'à Mora, le point de départ de notre voyage avec l'Inlandsbanan. À l'arrivée, nous avons le temps d'explorer la petite ville (environ 15 minutes à pied de la gare) et de nous restaurer individuellement. L'après-midi, nous commençons notre voyage de plus de 1000 kilomètres avec le train diesel de l'Inlandsbanan du sud de la Suède à la Laponie, en passant par d'innombrables forêts et lacs. Un guide local accompagne le voyage en train et donne des informations intéressantes sur l'itinéraire, le pays et les gens (en anglais). Pendant le trajet, vous aurez l'occasion de regarder par-dessus l'épaule du conducteur et de voir la route depuis la cabine de conduite. Possibilité de commander un dîner individuel, qui peut être apprécié lors d'un arrêt en cours de route. Le soir, nous arrivons à Östersund, où nous séjournons pour 2 nuits dans un hôtel.

Nuit à Östersund.

6^e jour, jeudi 25 juin 2026

Östersund et excursion en bateau sur le Storsjön

Östersund est situé au bord du lac « Storsjön », le cinquième plus grand lac de Suède avec une superficie de 456 kilomètres carrés. Aujourd'hui, nous faisons une excursion avec le bateau à vapeur historique S/S Thomée, qui navigue sur le Storsjön depuis 1880. Le bateau quitte Östersund le matin et revient l'après-midi. Pendant le trajet, nous faisons une halte au château de Verkö, où nous profitons d'un délicieux buffet de déjeuner.

Nuit à Östersund.

7^e jour, vendredi 26 juin 2026

Avec l'Inlandsbanan d'Östersund à Arvidsjaur

Aujourd'hui, nous poursuivons notre voyage avec l'Inlandsbanan et traversons la toundra isolée du nord de la Suède. En route, nous passons par quelques villages comme Dorotea, Vilhelmina et Storuman. À Stor-sele, nous assistons aujourd'hui à l'unique croisement de l'Inlandsbanan avec un train en sens inverse. Encore une fois, des arrêts le long de la route sont prévus pour des visites courtes et des repas individuels. En début de soirée, nous arrivons à Arvidsjaur. Après une marche d'environ 15 minutes de la gare, nous arrivons à notre hôtel.

Dîner et nuit à Arvidsjaur.

8^e jour, samedi 27 juin 2026

Excursion depuis Arvidsjaur et passage du cercle polaire

Après le petit-déjeuner, nous partons en autocar de tourisme pour Arjeplog. Là-bas, vous aurez plusieurs heures pour explorer cette ville située directement au



Une automotrice de l'Inlandsbanan



MS Thomée sur le Storsjön



Le seul croisement de trains



Ligne de l'Inlandsbanan

bord de l'eau. Une attraction particulière est le musée de l'argent local, qui présente une exposition fascinante sur l'histoire de la route de l'argent des Samis et la vie dans la région à l'époque. Pour vous restaurer, vous trouverez un café ainsi qu'une pizzeria.

Après le déjeuner, nous visitons une ferme de huskys, créée en 2002 par des expatriés allemands. Les propriétaires nous font visiter leurs installations et nous racontent leur vie passionnante avec les chiens de traîneau. Dans l'après-midi, nous retournons à la gare d'Arvidsjaur, d'où nous entamons la dernière étape de notre voyage avec le train Inlandsbahn. Celui-ci nous emmène à travers une nature intacte et sur des rivières tumultueuses jusqu'à la gare terminus de Gällivare, où nous arrivons tard dans la soirée. En route, nous franchissons le cercle polaire arctique, ce qui signifie qu'à partir de là, le soleil ne se couche même plus la nuit. Restauration individuelle dans le train.

Nuit à Gällivare.

9^e jour, dimanche 28 juin 2026

Excursion à Kiruna

Aujourd'hui, nous voyageons en autocar à travers le paysage aride du nord de la Suède jusqu'à Kiruna, la ville la plus septentrionale de Suède. Kiruna a été fondée à l'origine comme une colonie pour la mine de fer du même nom. Afin d'exploiter les précieuses ressources sous la ville, Kiruna sera déplacée de 5 kilomètres vers l'est d'ici 2040. Lors d'un tour de ville, nous recevons des informations intéressantes sur l'histoire fascinante de Kiruna, avant de découvrir l'après-midi, lors d'une visite guidée dans la mine, les activités de la société LKAB responsable de l'exploitation du minerai de fer. Les visites se font en anglais.

Dîner et nuit à Gällivare.

10^e jour, lundi 29 juin 2026

Voyage en train vers Luleå, visite de Gammelstad

Vers midi, nous continuons en train vers Luleå. Là, nous participons à une visite guidée du village-église «Gammelstad», classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Autour d'une imposante église en pierre, se trouve une colonie d'environ 400 maisons en bois, qui constituait l'ancien Luleå. Elles servaient d'hébergement aux personnes avant ou après la visite de l'église dans le nord peu peuplé de la Suède et représentaient autrefois le centre de la ville.

Dîner et nuit à Luleå.

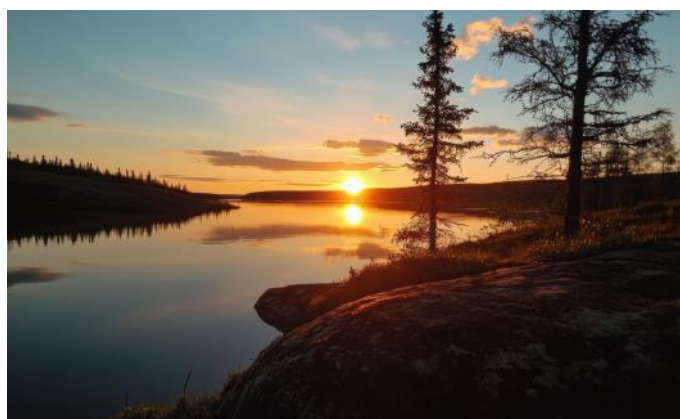
11^e jour, mardi 30 juin 2026

Voyage en train vers Sundsvall

Le matin, nous poursuivons notre voyage vers le sud. Avec le train de «Vy Norrtåg», nous passons par Umeå jusqu'à Sundsvall en Suède centrale, où nous arrivons l'après-midi. Sundsvall est connue comme la «ville de pierre», car elle a été entièrement reconstruite en pierre après un incendie dévastateur en 1888. Cette



Inlandsbanan



Soleil de minuit



Gammelstad, patrimoine mondial de l'UNESCO



Sundsvall

décision architecturale donne à la ville un caractère unique, exprimé dans les nombreux bâtiments bien conservés. L'après-midi et le soir, vous avez l'occasion d'explorer le centre-ville pittoresque par vous-même. Une visite du «Norra Berget», haut de 150 mètres, est particulièrement recommandée, offrant une vue panoramique imprenable sur la ville et les environs. On y trouve également un musée en plein air offrant un aperçu intéressant de l'histoire régionale.

Dîner (buffet à l'hôtel) et nuit à Sundsvall.

12^e jour, mercredi 1er juillet 2026

Voyage en train vers Göteborg et embarquement sur la Stena-Line

Nous poursuivons notre voyage vers le sud le matin et prenons un X3000 de SJ jusqu'à Stockholm, où nous changeons pour le train à grande vitesse X2000 (également SJ) en direction de Göteborg. À Göteborg, nous prenons le tramway et après une courte marche, nous arrivons au «Tyskland-Terminalen» d'où nous embarquons sur un ferry de la Stena-Line en direction de Kiel.

Dîner (buffet) et nuit sur le ferry.

13^e jour, jeudi 2 juillet 2026

Arrivée à Kiel et voyage en train vers la Suisse

Vers 9 heures, arrivée à Kiel et courte marche jusqu'à la gare. Depuis Kiel, nous prenons l'ICE de retour en Suisse, arrivant à Bâle CFF le soir. Pour la restauration individuelle dans le train, le restaurant à bord et/ou le service à la place sont disponibles.

Sous réserve expresse de modifications de programme.



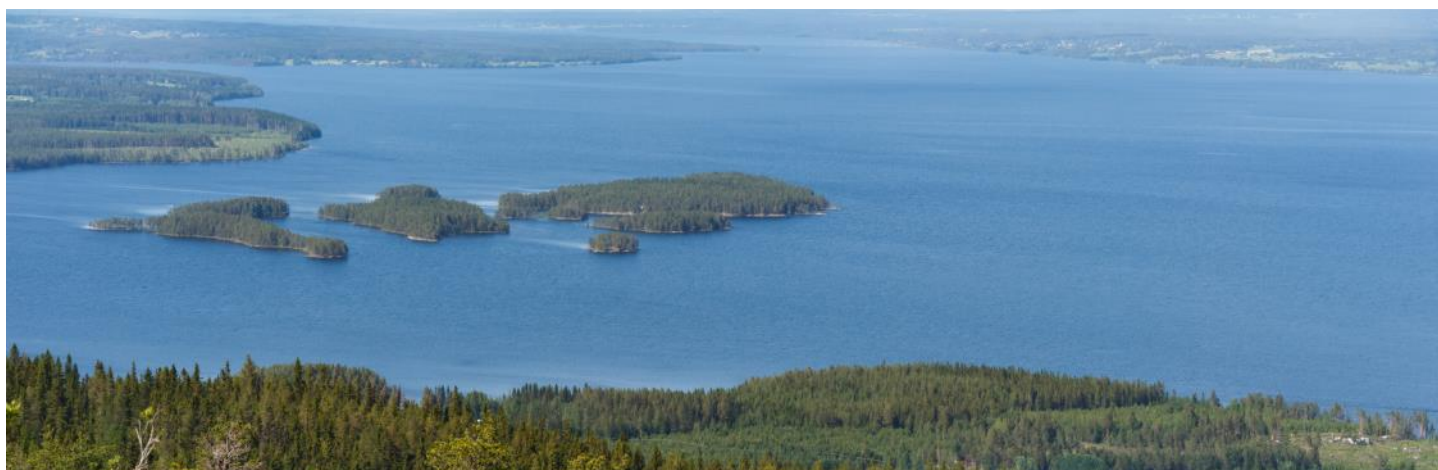
Paysage au nord de la Suède



Renne près d'Arvidsjaur



Chiens de traîneau Husky



Storsjön

À qui s'adresse le voyage

Le voyage est principalement destiné aux personnes intéressées par les paysages fascinants de la Scandinavie, la belle nature et les trajets en train spéciaux. Les visites se font principalement à pied et, lors des trajets en train, les bagages doivent être transportés par les voyageurs eux-mêmes. Ce voyage n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite.

Ferry Frederikshavn - Göteborg et Göteborg - Kiel

Nous voyageons avec les ferries de la Stena-Line. Pour le trajet Göteborg-Kiel, l'hébergement se fait dans des cabines à deux lits superposés (cabines individuelles et extérieures disponibles moyennant un supplément). Les cabines sont plutôt petites mais disposent d'une douche et de toilettes. Entre Göteborg et Kiel, nous profitons du grand buffet du soir et d'un petit-déjeuner copieux à bord.

Trajets en car

Lors de ce voyage, il y aura quelques trajets en car (Arvidsjaur, Gällivare, Luleå). Nous recommandons aux voyageurs sujets au mal des transports de prendre les médicaments appropriés.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et anglais. Les guides locaux ne parlent pas le français.

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et les citoyens de l'UE ont besoin d'une carte d'identité (carte d'identité) ou d'un passeport valide pour entrer en Allemagne, au Danemark et en Suède.



Arjeplog: Église au bord du lac

Prix forfaitaire : CHF 3'790.-

Compris

- Billets de train pour l'ensemble du voyage en 1re classe (certains trains ne disposent que de la 2e classe), y compris le trajet aller-retour du domicile à Bâle CFF.
- Traversées en ferry avec Stena-Line de Frederikshavn à Göteborg et de Göteborg à Kiel dans des cabines intérieures doubles. Entre Göteborg et Kiel, le buffet du soir et le petit-déjeuner sont inclus.
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Hébergement dans des hôtels de classe moyenne supérieure
- 9 repas principaux (boissons non comprises)
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de car, restaurants
- Couverture de l'argent du client/fonds de garantie
- Guide local à Aarhus (allemand), Stockholm (allemand/français), Kiruna (anglais), Lulea (anglais). Le guide Servrail est disponible pour des traductions anglais-allemand
- Guide SERVRAIL Mischa van Berkel au départ et à destination de Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle et cabine individuelle intérieure sur le ferry, supplément de CHF 735.-
- Chambre individuelle et cabine individuelle extérieure sur le ferry, supplément de CHF 775.-
- Ferry crossing Göteborg - Kiel: Cabine double intérieure avec lits juxtaposés par personne, supplément CHF 22.-
- Ferry crossing Göteborg - Kiel: Cabine double extérieure par personne, supplément CHF 35.-
- Assurances, vaccinations éventuels, exigences d'entrée éventuelle

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

L'histoire du Inlandsbanan en Suède

L'Inlandsbanan, également connu sous le nom de Inlandsbahn, est l'une des lignes ferroviaires les plus importantes de Suède et joue un rôle central dans l'histoire des transports et de l'économie suédoise. Sa création remonte au début du 20^e siècle, lorsque la nécessité de mieux desservir les régions rurales et isolées du pays s'est faite de plus en plus pressante.

Débuts et construction

Les premières réflexions sur le chemin de fer intérieur ont vu le jour dans les années 1880. À cette époque, la Suède était fortement marquée par l'agriculture et le développement de l'industrie nécessitait une infrastructure de transport efficace. La construction de la ligne a commencé en 1906 à Kristinehamn, où elle s'étendait vers le nord dans les forêts profondes et les paysages vierges de Suède. L'idée était de créer une liaison continue entre les villes du sud et les régions du nord, afin de transporter à la fois les passagers et les marchandises.

La construction de l'Inlandsbanan représentait un immense défi logistique. De nombreux tronçons de la ligne traversaient des terrains difficiles d'accès et de nombreux ponts et tunnels ont dû être construits. Malgré les difficultés, la ligne a été ouverte par étapes. En 1937, la dernière liaison entre Gällivare et Kristinehamn a finalement été achevée, ce qui a permis de compléter l'ensemble de la ligne d'environ 1 300 kilomètres.

Importance économique

L'Inlandsbanan a eu une influence décisive sur le développement économique de la région. Elle facilitait le transport du bois, des minéraux et des produits agricoles, ce qui était particulièrement important pour les communautés rurales. La ligne ferroviaire a favorisé la croissance des villes et des villages situés le long de la voie et a contribué à la création de nouveaux emplois.

Dans les années 1950 et 1960, le Inlandsbanan a toutefois connu une baisse d'importance en raison de l'augmentation du trafic routier et du transfert de nombreux transports de marchandises vers les camions. Cela a entraîné une baisse du nombre de passagers et des difficultés financières pour le chemin de fer.

Renaissance des Inlandsbanan

Malgré ces défis, le Inlandsbanan est resté en service au cours des décennies suivantes, et dans les années 1990, il a connu une renaissance en tant qu'attraction touristique. L'intérêt croissant pour les voyages durables et la découverte de la nature a conduit un nombre croissant de voyageurs à découvrir la ligne ferroviaire pour explorer la nature et la culture suédoises. Le Inlandsbanan est devenu un symbole du voyage écologique et offre aux voyageurs la possibilité de profiter des paysages époustouffants de la Suède à un rythme tranquille.

Aujourd'hui et demain

Aujourd'hui, l'Inlandsbanan n'est pas seulement un moyen de transport important, mais aussi une destination prisée des touristes du monde entier. La ligne ferroviaire est régulièrement entretenue et modernisée afin de répondre aux besoins des passagers. Des événements, des visites guidées et des programmes culturels le long de la ligne encouragent l'intérêt pour le train et ses racines historiques.

L'Inlandsbanan reste un exemple fascinant de l'évolution du système de transport suédois et un témoignage vivant du lien étroit entre nature, culture et histoire en Suède. Le voyage le



Inlandsbanan



long de cette ligne ferroviaire historique n'est pas seulement un voyage à travers le paysage, mais aussi un voyage à travers l'histoire du pays.