

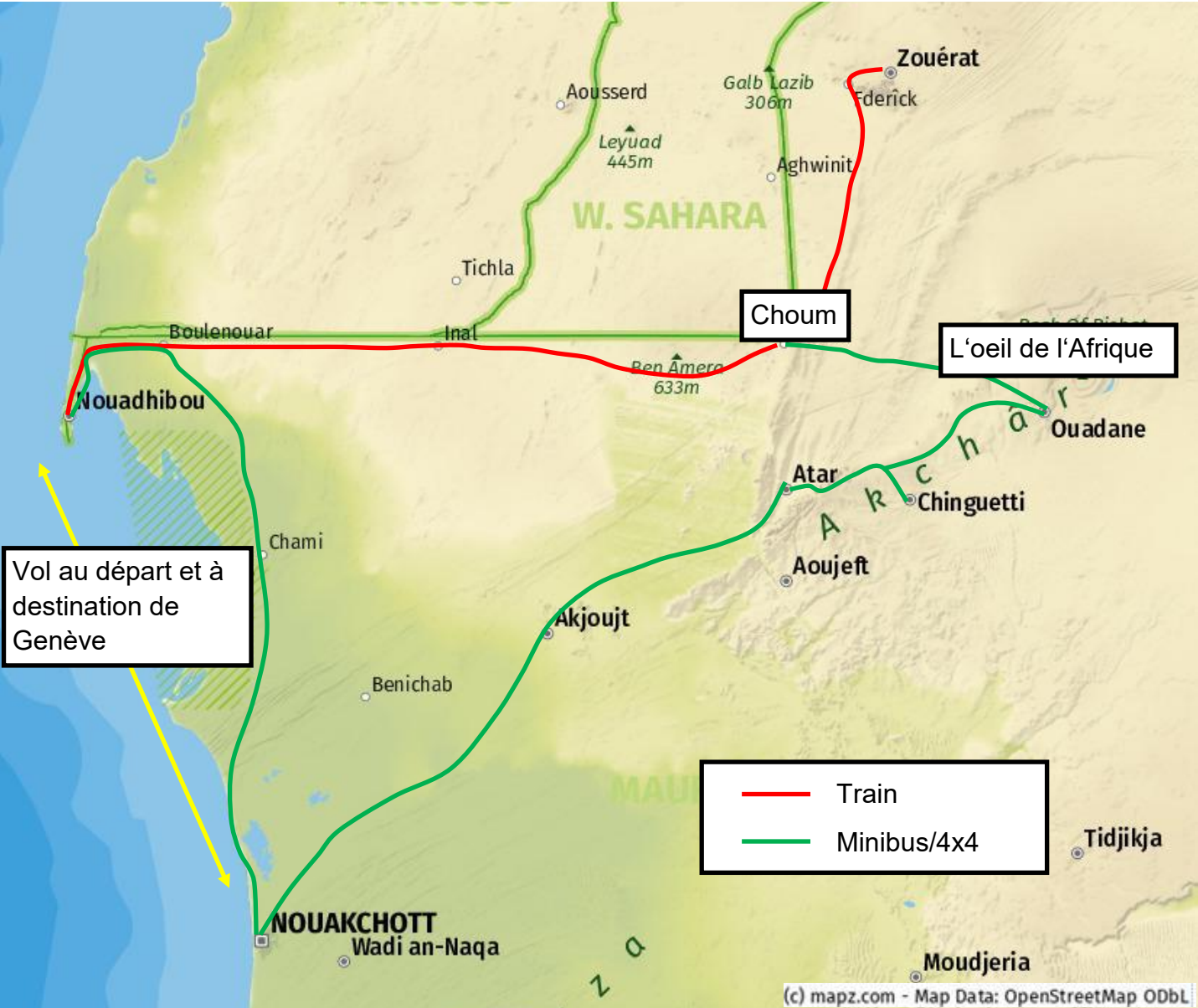
Mauritanie

inconnue et fascinante

du 14 au 27 novembre 2026 (14 jours)



- 1000 km en train du désert
- Des trains de minerai de fer fascinants
- Expériences proches de la nature et de la culture



Notre itinéraire



Des mesas

Programme de voyage

1^{er} jour: samedi 14 novembre 2026

Genève - Nouakchott

Vol avec la Royal Air Maroc via Casablanca pour Nouakchott. Arrivée dans la nuit de samedi à dimanche à 01h45. Transfert à l'hôtel et hébergement pour une nuit.

2^e jour: dimanche 15 novembre 2026

Nouakchott - Atar

Le matin, nous nous imprégnons de la vie de Nouakchott. Ensuite, nous prenons les minibus pour parcourir environ 400 km à travers le désert jusqu'à Atar. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

3^e jour : lundi 16 novembre 2026

Atar - Chinguetti

En option, nous entreprenons une randonnée en montagne d'environ 2 heures. L'après-midi, nous nous rendons à Chinguetti, la septième ville sainte de l'Islam. Pendant des siècles, la ville a été le principal lieu de rassemblement des pèlerins de La Mecque en provenance du Maghreb. Elle est également devenue un centre d'érudits islamiques, religieux et scientifiques. Hébergement pour une nuit dans une auberge.

4^e jour: mardi 17 novembre 2026

Chinguetti - Ouadane

Nous visitons les célèbres bibliothèques de Chinguetti, qui renferment des connaissances vieilles de 1000 ans. Dans la vieille ville, nous voyons également la mosquée du 8^{ème} siècle. Nous dégustons un pique-nique dans une oasis. L'après-midi, nous nous rendons à Ouadane. Les anciens ksars de Ouadane sont inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1996. Hébergement pour deux nuits dans une auberge.

5^e jour: mercredi 18 novembre 2026

Excursion à l'œil de l'Afrique

Officiellement, « l'œil de l'Afrique » s'appelle « Guelb er Richat » ou, en français, « structure de Richat ». L'œil de l'Afrique, de par sa taille, est visible depuis l'espace. Il sert de point de repère aux astronautes. Les anneaux de l'œil se trouvent dans la partie ouest du désert, à environ 30 km de Ouadane. Une piste de terre nous mène au centre de l'œil.

6^e jour: jeudi, 19 novembre 2026

Ouadane - Atar - Azougui

Nous traversons les montagnes en direction d'Atar, où nous visitons le marché local, vraiment très africain. En chemin, nous admirons les stromatolithes - d'immenses



En route vers Atar



Oasis de Terjit



Vieille ville de Chinguetti



l'œil de l'Afrique – vue depuis l'espace

champs d'algues fossilisées. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

7^e jour: vendredi 20 novembre 2026

Azougui - Choum - Zouérate

Dans la pittoresque gare de Choum, nous montons à bord de notre train du désert unique en son genre. La locomotive très puissante tire normalement le train de minerais qui transporte le minerai de fer de Zouérate à Nouadhibou. Dans le wagon-salon, les fenêtres s'ouvrent pour sentir l'air du train et du désert. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

8^e jour: samedi 21 novembre 2026

Zouérate - train du désert - Ben Amera

Nous visitons la très impressionnante exploitation journalière du minerai de fer. Des camions gigantesques laissent deviner l'importance de cette ressource pour l'économie mauritanienne. Nous dégustons un pique-nique sous les acacias. Le soir, nous regagnons notre train qui nous conduira durant la nuit sur le site de Ben Amera. Hébergement en wagon-couchette ou en wagon-salon.

9^e jour: dimanche 22 novembre 2026

Ben Amera

Aujourd'hui, nous voulons photographier les trains de minerai de fer. Pour cela, nous partons 30 minutes dans le désert avec nos voitures 4x4. Nous dégustons ensuite un délicieux pique-nique à l'ombre de l'imposant monolithe Aïcha. Nous y visiterons également le symposium de sculpture, qui a été conçu par les plus grands sculpteurs du monde. Nuit au camp.

10^e jour: lundi 23 novembre 2026

Ben Amera - Boulenoire

Après avoir passé la nuit au pied du troisième plus grand monolithe du monde, le « Ben Amera », nous prenons notre train du désert pour Boulenoire. Vous aurez à nouveau l'occasion de découvrir le désert depuis la locomotive. Nuit sous tente ou dans le train.

11^e jour: mardi 24 novembre 2026

Boulenoire - Nouadhibou

Le matin, nous arrivons à Nouadhibou. Nous visitons les ateliers de la SNIM. C'est ici que les locomotives et les wagons sont entretenus et réparés. Après une excursion au Cap Blanche, nous rejoignons notre hôtel. Nuit pour une nuit.

12^e jour: mercredi 25 novembre 2026

Nouadhibou - Cap Tifarit - Chami

Nous partons en direction du Banc d'Arguin. Il y a quelques années encore, ces routes ne pouvaient être empruntées qu'à marée basse. Plus d'un s'est trompé



Gare de Choum



Mines de fer de Zouérate



Train de minerai de fer vers Zouérate



Train du désert près de Ben Amera

et a vu son véhicule disparaître dans la mer. Après une excursion au Cap Tafarit, nous poursuivons notre route vers Chami. Nous y passons une nuit.

13^e jour: jeudi 26 novembre 2026

Chami - Nouakchott

Nous longeons la mer jusqu'à Nouakchott. En chemin, les nombreux vols d'oiseaux nous enthousiasment. Les pélicans et les flamants roses sont les points forts. Les pêcheurs avec leurs bateaux colorés dans le port de pêche de Nouakchott sont également une expérience particulière. Repos et dîner d'adieu à l'hôtel.

14^e jour, vendredi 27 novembre 2026

Vol de retour à Genève via Casablanca

Départ après minuit et arrivée à Genève dans l'après-midi.

Sous réserve expresse de modifications de programme.

Chemin de fer en Mauritanie

Le réseau ferroviaire se compose d'une ligne à voie unique, longue de 704 km, reliant M'Houdat à la ville portuaire de Nouadhibou via Zouérte. La ligne est utilisée pour le transport du minerai de fer et pour la population locale.

Les trains de minerai de fer peuvent mesurer jusqu'à 2,5 km de long et sont tractés par 3 à 4 locomotives diesel. Des voitures isolées servent au transport de personnes. Un train du désert, qui offre un certain confort aux touristes, circule sur la même ligne.

La voie ferrée est souvent recouverte de sable par le Sahara. Pour cela, il existe une brigade spéciale qui précède le train et dégage la voie.

Remarques importantes concernant le voyage

La Mauritanie n'est pas un pays touristique, elle a peu d'infrastructures et encore très peu de visiteurs. Ce voyage ne peut pas être comparé aux autres voyages SERVAIL. Les possibilités d'hébergement sont souvent très simples. Une fois, on passe la nuit dans un camp de tentes.

Des minibus et des voitures 4x4 sont utilisés pour les transferts et pour aller d'un endroit à l'autre. Les bagages doivent être de grands sacs ou des sacs à dos. Les valises ne sont pas adaptées. Tous doivent emporter un sac de couchage léger.

A qui s'adresse ce voyage

Les participants doivent:

- être vraiment simples et pouvoir se débrouiller avec peu de confort
- être mobiles et en bonne santé
- pouvoir supporter la chaleur et parfois la canicule



Caravane de dromadaires devant Ben Amera



Bateaux de pêche à Nouadhibou



Pélicans roses



Port de pêche de Nouakchott

Conseils et remarques importants

Langues

Le circuit se déroule en allemand et en anglais. Le guide local ainsi que le guide SERVRAIL peuvent toutefois communiquer en français.

Vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire. En revanche, plusieurs vaccins sont recommandés. Veuillez consulter votre médecin traitant ou votre médecin spécialiste des maladies tropicales.

Monnaie locale

Le guide SERVRAIL change EUR 50 en Ouguiya pour tous les clients.

Eau et nourriture

Ne boire que de l'eau en bouteille. Il faut également s'en servir pour se laver les dents. Tout ce qui est cuit ou épluché peut être consommé sans problème.

Alcool

La Mauritanie est un pays musulman. Il n'est pas possible de consommer de l'alcool.

Vêtements

Le port de T-shirts ne pose aucun problème. En revanche, il est conseillé de porter des pantalons longs et légers.

Prises de courant

Un adaptateur est recommandé pour protéger les appareils électroniques. Il est également conseillé d'emporter suffisamment de batteries ou de powerbanks.

Médicaments

Chacun est responsable de ses médicaments personnels. L'Imodium (contre la diarrhée) en fait toujours partie.

Prix forfaitaire : CHF 5'300.-

Compris

- Vol Genève - Nouakchott - Genève via Casablanca avec Royal Air Maroc en classe économique
- Voyages en train avec le train du désert
- Voyages en minibus et en voiture 4x4 (place fenêtre)
- Hébergement dans des hôtels simples, sous tente et dans le train, petit-déjeuner
- Pension complète sans boissons
- Transferts, excursions, entrées selon le programme
- Guide local parlant anglais
- Couverture de l'argent du client/fonds de garantie
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs, restaurants et bagagistes
- Guide SERVRAIL Mischa van Berkel au départ et à destination de Genève

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 380.-
- Billet de train domicile - Genève Aéroport - domicile.
- Supplément pour petits groupes 10 - 12 pers: CHF 300.-
- Visa pour la Mauritanie EUR 55.00
- Assurance
- Vaccins éventuels/conditions d'entrée

Conditions spéciales d'annulation

Les billets d'avion doivent être payés dès la réservation par SERVRAIL. Si le client annule, ils seront facturés.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Conditions d'entrée

Pour entrer en Mauritanie, les Suisses et les citoyens de l'UE doivent être en possession d'un passeport valable 6 mois après la date de voyage. Le visa est demandé par SERVRAIL et payé à l'arrivée.