servrail.ch

Des voyages en train et autres

Mauretanie

avec le train du minerai et du désert

du 16 au 28 novembre 2024 (13 jours)

- **Un point blanc du tourisme de voyage**
- **Culture passionnante et expériences naturelles**
- **Des expériences ferroviaires uniques et méconnues**

SERVRAIL S.à.r.l | cp 335 | 3027 Berne / Suisse | Téléphone 031 311 89 51 | info@servrail.ch | www.servrail.ch

servrail.ch

Chemin de fer en Mauritanie

Le réseau ferroviaire est constitué d'une ligne à voie unique, longue de 704 km. De M'Houdat à la ville portuaire de Nouadhibou en passant par Zouérate. La ligne est utilisée pour le transport de minerai de fer et pour la population locale.

Les trains de transport de minerai peuvent mesurer jusqu'à 2,5 km de long et sont tractés par 3 à 4 locomotives diesel. Les wagons de minerai de fer et quelques wagons de voyageurs servent au transport de personnes. Sur la même ligne circule un train du désert qui offre un certain confort aux touristes.

La voie ferrée est souvent recouverte de sable en provenance du Sahara. Pour cela, il existe une brigade spéciale qui précède le train et déblaie le sable sur la voie !

Dans le programme SERVRAIL, le train de minerai de fer, le train de service et le train du désert sont utilisés.

Trains de minerai de fer sur la ligne entre Zouérate et Nouadhibou

Remarques importantes sur le voyage

La Mauritanie n'est pas un pays touristique, avec peu d'infrastructures et ne reçoit que très peu de visiteurs. Ce voyage ne peut pas être comparé à un autre voyage SERVRAIL. Les hébergements dans les hôtels sont simples, certains avec salle de bain/douche à l'étage ; l'utilisation des tentes se fait à 2 personnes.

Pour les transferts, les déplacements d'un endroit à l'autre et les visites, des voitures privées 4x4 sont utilisées.

De grands sacs ou des sacs à dos sont appropriés comme bagages ; tous les participants doivent apporter leur propre sac de couchage léger.

Conditions d'entrée

Les Suisses et les citoyens de l'UE ont besoin d'un visa pour entrer dans le pays. Un passeport valable encore 6 mois après la date de voyage.

Le visa est organisé par SERVRAIL et les frais sont d'environ 60 CHF

Vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire, mais le vaccin contre le choléra est recommandé. En cas de doute, consultez votre médecin de famille.

Toutes les informations : Situation en avril 2023 !

servrail.ch

Programme de voyage

1er jour : Samedi, 16 novembre 2024
Genève - Nouakchott

Vol avec Royal Air Maroc via Casablanca pour Nouakchott. Arrivée dans la nuit de samedi à dimanche à 0145h. Transfert à l'hôtel et hébergement pour une nuit.

2e jour : Dimanche 17 novembre 2024
Nouakchott - Atar

Le matin, nous humons la vie à Nouakchott. L'après-midi, nous parcourons avec nos 4 x 4 environ 400 km à travers le désert jusqu'à Atar. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

3e jour : Lundi 18 novembre 2024
Excursion à Chinguetti

La ville avec ses immenses dunes ainsi que les bibliothèques avec le savoir emmagasiné sont les emblèmes. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple à Azougui.

4e jour : Mardi 19 novembre 2024
Atar - Zouérate

Dans la pittoresque gare de Choum, nous montons à bord de notre train du désert unique en son genre. La locomotive très puissante tire normalement le train de minéraux qui transporte le minerai de fer de Zouérate à Nouadhibou. Dans le wagon à deux étages, les fenêtres s'ouvrent et l'on peut sentir l'air du train et du désert. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

5e jour : Jeudi 20 novembre 2024
Zouérate - train du désert - Ben Amira

Nous visitons l'impressionnante exploitation journalière du minerai de fer. Des camions gigantesques laissent deviner l'importance de cette ressource pour l'économie mauritanienne. Nous dégustons un pique-nique sous les acacias. Nous flânons ensuite sur le marché traditionnel. En fin d'après-midi, nous regagnons notre train qui nous conduira pendant la nuit sur le site de Ben Amira. Hébergement en voiture-couchettes.

Chinguetti

6e jour : Vendredi 21 novembre 2024
Ben Amira

Le "Ben Amira" est le troisième plus grand monolithe du monde. Seuls l'"Ayers Rock" et le "Mount Augustus" sont encore plus grands. Notre campement saharien traditionnel (tentes mauritaniennes) se trouve au pied de cet imposant monolithe. A Aïcha, nous visitons les peintures murales ainsi que le symposium de sculpture, qui a été conçu par les plus grands sculpteurs du monde. Nuit au camp.

Le monolithe près de Ben Amira

En route avec le „Train du désert“ de Choum à Zouréate

servrail.ch

7e jour : Samedi 22 novembre 2024
Train de service et voyage en train de minerai de fer

Le Train de Service approvisionne les nomades vivant le long de la ligne de chemin de fer en produits de première nécessité. Il circule toujours le même jour de la semaine et les gens s'organisent en fonction de ce point fixe. En plus de l'eau, le train abrite une "épicerie de quartier". L'après-midi, le voyage commence dans la "voiture-salon" du train de minerai de fer. Dans le plus long train de marchandises du monde, nous passons une nuit inoubliable avec peu de sommeil.

8e jour : Dimanche 23 novembre 2024
Nouadhibou

Tôt le matin, nous arrivons à Nouadhibou. À l'hôtel, nous nous reposons un peu du voyage nocturne. L'après-midi, nous visitons les ateliers de la SNIM. C'est ici que les locomotives et les wagons sont entretenus. Nouadhibou abrite également le plus grand marché aux animaux. Hébergement pour une nuit dans un hôtel simple.

9e jour : Lundi 24 novembre 2024
Nouadhibou - Cap Tafarit

Nous partons en direction du Banc d'Arguin. Il y a encore quelques années, cette route ne pouvait être empruntée qu'à marée basse. Certains se sont trompés et ont vu leur véhicule disparaître dans la mer. Nuit au camp.

10e jour : Mardi 25 novembre 2024
Cap Tafarit - Iwik - Tessot

C'est à Iwik que se trouve l'administration du parc de 23'000 km², classé au patrimoine naturel de l'UNESCO. Les pêcheurs qui habitent ici, les Imraguens, sortent toujours en mer avec leurs voiliers. Nous en louons un et partons pour une promenade autour de l'île de Tidra. Nous serons étonnés par les nombreuses espèces d'oiseaux et les paysages uniques. Nuit au camp.

11e jour : Mercredi 26 novembre 2024
Tessot - Nouakchott

Nous retournons à Nouakchott. Ensuite, ceux qui le souhaitent pourront partir pour une première découverte de cette métropole. Hébergement pour une nuit dans un magnifique hôtel, au cœur de la ville.

Nouakchott

12e jour : Jeudi 27 novembre 2024
Nouakchott

Nous visitons ensemble la capitale de la Mauritanie. Nous grimpons également sur le plus haut bâtiment de la ville, où nous profitons de la vue et de la vue d'ensemble. Après le dîner, nous nous rendons à l'aéroport.

13e jour : Vendredi 28 novembre 2024
Vol de retour à Genève.

Départ après minuit et arrivée à Genève dans l'après-midi.

Nous nous réservons le droit de modifier le programme!

Prix forfaitaire : CHF 4‘600.—

Participation minimale: 15 personnes

Compris

- Vols de Genève à Nouakchott via Casablanca et retour en classe économique
- Voyage en train: Choum - Zérouate - Beni Amar avec le «Train du Désert»; jusqu’à Tmeïmichat avec le «Train du Service» et de Tmeïmichat - Nouadhi avec «Train minerai de fer»
- Logement dans des hôtels simple et hébergement sous tente.
- Les transferts, visites, avec voitures 4x4 et les entrées selon le programme
- Tous les repas
- Guide locale au Mauritanie: M. Edi Kunz
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs et dans les restaurants, etc.
- Protection financière/Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide SERVRAIL M. Fredy Nüesch, dès et jusqu’à Genève

Non compris

- Supplément chambre individuelle, CHF 310.-
- Billets de train de votre domicile à Genève et retour
- Visa pour la Mauritanie env. CHF 60.-
- En cas de participation 10-14 personnes: Supplément CHF 250.–
- Assurances
- Vaccinations éventuelles / exigences d’entrée

Des conditions d'annulation spéciales s'appliquent pour ces vols. Vous recevrez les détails avec la confirmation.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.
Les guides locaux parlent le français.