

Göta - Kanal

Ältestes Passagierschiff der Welt

19. - 29. August 2024 (11 Tage)



- **Kanalfahrt Göteborg - Stockholm**
- **Stockholm, die Perle des Nordens**
- **Runterfahren, dahingleiten und geniessen**

Götakanal

Der Kanal hat eine Länge von 190,5 km, wovon die 87,3 km lange tatsächliche Kanalstrecke zwischen den fünf verbundenen Seen. Erbaut in den Jahren 1810 – 1832 durch Baltzar von Platen. Es war gedacht, dass Schiffe auf dem Weg vom Kattegat zur Ostsee durch Schweden fahren konnten, anstelle durch den Öresund. Der Kanal passiert:

58 Schleusen, 50 Brücken, 2 Trogbrücken und 5 Seen.

Heute ist es eine Touristenattraktion, welche vom 1. Mai bis zum 27. September in Betrieb ist und sehr viele Touristen aus aller Welt anzieht. Auf dem Kanal verkehren Freizeitboote und Kanalschiffe.



Die Reiseroute der M/S Juno von Göteborg bis Stockholm

M/S Juno

Das älteste Passagier-Schiff der Welt

Die M/S Juno wurde 1874 gebaut. Das Schiff wurde öfters restauriert, man legte grossen Wert darauf, dass die authentische Atmosphäre des Schiffes bewahrt wurde und die Einrichtung in einem historisch korrekten gehalten blieben, seit 2004 unter Denkmalschutz.

Das Schiff hat eine Länge von 31,45m, Breite von 6,7m mit 254 Bruttotonnen und kann max. 9 Knoten fahren und mit 3 Decks und total 29 Kabinen

Brückendeck: 6 Kabinen Kat. A und Sonnendeck

Shelterdeck: 8 Kabinen Kat. B Speisesaal/Lounge,

Hauptdeck: 15 Kabinen Kat. C (Bullaugen)

(Kat. C ist im Arrangement inbegriffen)



Freie Fahrt für die M/S Juno

M/S Juno

Kabinen

Alle 29 Kabinen an Bord befinden sich an der Außenseite des Schiffes und oberhalb des Wasserspiegels. Die Einrichtungen widerspiegeln den Stil des späten 19. Jh. Vom Brückendeck geniesst man einen unvergesslichen Ausblick.

Die Kabinen sind mit Etagenbetten ausgestattet und in jeder Kabinen hat es einen Waschtisch mit warmem und kaltem Wasser.

Da es sich bei der M/S Juno um ein historisches Boot handelt, sind die Kabinen nicht mit eigenem Badezimmer ausgestattet, Toiletten und Duschen finden sie auf allen Decks.



Im Speisesaal der M/S Juno

1.Tag: Montag, 19. August 2024

Basel SBB - Kiel

Wir fahren mit dem ICE ab Basel SBB via Hamburg nach Kiel. Ankunft am Abend. Unterkunft für zwei Nächte in einem guten Mittelklassehotel.

2.Tag: Dienstag, 20. August 2024

Kiel

Auf einer Stadtführung lernen wir die Kieler Förde, die Altstadt und den Hafen kennen. Den Tag runden wir, zu Fuss, mit einem kulinarischen Rundgang ab.



Kiel

3.Tag: Mittwoch, 21. August 2024

Fähre Kiel - Göteborg

Der Morgen steht zur freien Verfügung. Am Nachmittag schiffen wir auf der Stena Line nach Göteborg ein.

4.Tag: Donnerstag, 22. August 2024

Göteborg

Ankunft am Morgen in Göteborg. Anschliessend begehen wir uns auf eine zweistündige Stadtrundfahrt. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Übernachtung für eine Nacht in einem guten Mittelklassehotel.



Göteborg

5.Tag: Freitag, 23. August 2024

Götakanal

Die Fahrt beginnt um 09.00h mit der M/S Juno beginnt bei Packhuskajen 10, wo sich das 1867 erbaute Zollhaus befindet. Die erste Schleuse ist bei Lilla Edet und wurde 1607 eingeweiht. Bei Trollhättan überwinden wir die eindrucksvolle Treppenschleuse. Sie hat eine Fallhöhe von 32m. Anschliessend besuchen wir das Kanal-museum. Auch ein Spaziergang durchs naturschöne Schleusengebiet wird nicht fehlen. Am Abend durchqueren wir den Vänersee. Es ist Schwedens grösster See und umfasst 22'000 Inseln, Schären und Felsen.



Durch eine ruhige Landschaft

6.Tag: Samstag, 24. August 2024

Götakanal

Am Morgen Ankunft in Sjötorp, wo Ihr Schiff die erste der 58 engen Schleusen des Göta Kanals passieren wird. Heute fährt Ihr Schiff durch mehrere Schleusensysteme, wie die per Hand gesteuerte Schleuse in Tåtorp. Am Berg-Kanal markiert ein Obelisk den mit 91,5 Metern höchsten Punkt des Kanals. Sie überqueren den wunderschönen See Viken, der als Wasserreservoir für den westlichen Abschnitt des Göta Kanals dient. Die Fahrt führt weiter zum Spetsnäs-Kanal, wo Ihr Schiff durch zwei schmale, holzgesäumte Passagen und kleine Seen voll von Seerosen manövrieren wird. Heute besuchen Sie die Festung Karlsborg, von Baltzar von Platen initiiert und 1819-1909 erbaut. Die Festung wurde im Rahmen der zentralen Verteidigungsstrategie errichtet, nachdem Schweden im Krieg von 1808/09 Finnland und Åland an Russland verlor. Der Krieg hinterließ Schwedens Grenzen offen und ungeschützt. Während der interessanten geführten Tour sehen Sie die Festung und die wunderschöne Garnisonskirche. Am Abend legt Ihr Schiff in Motala an und bleibt dort über Nacht. Motala, oft als „Hauptstadt des Göta Kanals“ bezeichnet, wurde nach Plänen von Baltzar von Platen, dem Gründer des Göta Kanals, erbaut.

7.Tag: Sonntag, 25. August 2024 Götakanal

Am frühen Morgen verlässt Ihr Schiff Motala in Richtung Borensberg, mit weiteren handbetriebenen Schleusen, bevor Sie eines der Aquädukte des Kanals überqueren werden. Die Carl-Johan-Schleusentreppe ist die längste des Göta-Kanals mit ihren sieben verbundenen Schleusen, die passierende Schiffe 18,8 Meter anhebt bzw. absenkt. Ein faszinierendes Spektakel, das viele Zuschauer anlockt. Gemeinsam mit dem Reiseleiter haben Sie die Möglichkeit, das Kloster Vreta zu besuchen, Schwedens erstes Frauenkloster ungefähr aus dem Jahr 1100. Von hier geht es mit dem Schiff weiter über die Seen Roxen und Asplängen bevor Sie am Abend Söderköping erreichen. Mit der Passage durch die letzte enge Schleuse bei Mem lassen Sie den Göta Kanal hinter sich und verbringen die Nacht auf der Ostsee.

8.Tag: Montag, 26. August 2024 Ostsee und Ankunft in Stockholm

Während des frühen Morgens schlängelt sich Ihr Schiff durch die Schärenwelt zur Schleuse von Södertälje, mit 135 Metern die längste und größte Schleuse Skandinaviens. Die Archäologen auf der Insel führen Sie herum, und Sie haben die Möglichkeit, das Museum zu besichtigen. Am anderen Ende des Mälarensees fahren Sie am Schloss Drottningholm vorbei, seit 1981 Wohnsitz der königlichen Familie und auf der UNESCO-Liste des Weltkulturerbes aufgeführt. Im Anschluss kommen Sie an die Schleuse von Hammarby, die letzte Schleuse Ihrer Reise, die Sie vom Mälarensee hinüber nach Saltsjön bringt. Die Göta-Kanalfahrt endet ungefähr um 16:00 Uhr am Skeppsbro-Kai in der Altstadt Stockholms. Übernachtung für drei Nächte in einem guten Mittelklassehotel.



Die Carl-Johan Schleusentreppe



Es gibt nicht nur Schleusen im Götakanal !



Interessante Begegnung im Götakanal !

9.Tag: Dienstag, 27. August 2024 Stockholm

Stockholm ist auf 14 Inseln erbaut, die durch alte Brücken und Übergänge miteinander verbunden sind. Stockholms mittelalterlicher Stadtkern ist einer der größten und besterhaltenen in Europa. Mit einem ortskundigen Gästeführer lernen Sie die Geschichte und die wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Innenstadt kennen. Im Nachgang können Sie Erkundungen auf eigene Faust vornehmen.

10.Tag: Mittwoch, 28. August 2024 Stockholm

Eine wunderschöne Bootsfahrt führt heute in die Stockholmer Schären. Die malerische Welt aus zahllosen Inseln können Sie vom Wasser aus auf besonders schöne Weise erleben. Sie sehen unter anderem das Städtchen Vaxholm mit seinen hübschen Holzhäusern. Auf einer der vorgelagerten Inseln liegt das Kastell Vaxholm, das aus dem 16. Jh. stammt. Hier wurden einige Szenen für einen Pipi Langstrumpf-Film gedreht. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung.

11.Tag: Donnerstag, 29. August 2024 Stockholm - Zürich

Der Morgen steht zu Ihrer freien Verfügung. Nach dem Mittag geht's dann zum Flughafen und zurück in die Schweiz.

Programmänderungen vorbehalten.

Einreisebestimmungen

Schweizer- und EU-Bürger benötigen eine gültige Identitätskarte oder einen gültigen Reisepass.

Pauschalpreis: CHF 4'200.-
Mindestbeteiligung 15 Personen

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse Basel SBB - Kiel.
- Flug Stockholm - Zürich in Economy Class
- Fährenüberfahrt Kiel - Göteborg, Aussenkabine im 2er Abteil.
- Schifffahrt Göta - Kanal, Göteborg - Stockholm, Zweierkabinen auf dem Hauptdeck, Kat. C
- Unterkunft in Mittelklassehotels, im Doppelzimmer
- 12 Hauptmahlzeiten und alle Frühstücke
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeurs, Schiffspersonal, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- SERVRAIL- Reiseleitung Fredy Nüesch ab Basel SBB bis Zürich

Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort - Basel SBB und Zürich Flughafen - Wohnort
- Doppelkabine Kat. B, pro Person CHF 340.-
- Einzelzimmer/Kabine Kat. C CHF 1'000.-
Einzelzimmer/Kabine Kat. B CHF 1'300.-
- 10-14 Personen, Zuschlag pro Person CHF 250.-
- Versicherungen



Stockholm - eine Stadt zum Geniessen