

Canal de Göta

Le plus vieux paquebot du monde

du 19 au 29 août 2024 (11 jours)



- **Voyage sur le canal Göteborg - Stockholm**
 - **Stockholm, la perle du nord**
 - **Reposez-vous, glissez et profitez**

Canal de Göta

Le canal a une longueur de 190,5 km, dont 87,3 km sont le tronçon de canal réel entre les cinq lacs reliés. Construit entre 1810 et 1832 par Baltzar von Platen. Il était prévu que les navires en route du Kattegat vers la mer Baltique puissent passer par la Suède au lieu d'Øresund. Le canal se produit :

58 écluses, 50 ponts, 2 ponts creux et 5 lacs.

Aujourd'hui, c'est une attraction touristique qui fonctionne du 1er mai au 27 septembre et attire un grand nombre de touristes du monde entier. Des bateaux de plaisance et des péniches opèrent sur le canal.



L'itinéraire de M/S Juno de Göteborg à Stockholm

M/S Juno

Le deuxième navire le plus ancien de la compagnie maritime

Le M/S Juno est entré en service en 1874. Le navire a été restauré plusieurs fois, une grande importance a été attachée à la préservation de l'atmosphère authentique du navire et au maintien de l'ameublement d'une manière correcte, classé monument historique depuis 2004

Le navire a une longueur de 31,45 m, une largeur de 6,7 m avec 268 tonnes brutes et peut rouler à 9 nœuds maximum et avec 3 ponts:

- Pont de pont:** 6 cabines Cat. A et bain de soleil
 - Pont Shelter:** 8 cabines Cat. B salle à manger/salon
 - Pont principal:** 15 cabines Cat. C (hublots)
- (Cat. C est inclus dans le package)



L'écluse est ouverte - passage libre !

M/S Juno

Les cabines

Les 29 cabines à bord sont situées à l'extérieur du navire et au-dessus du niveau de l'eau. Le mobilier reflète le style de la fin du 19e siècle. Depuis le tablier du pont, vous pourrez profiter d'une vue inoubliable.

Les cabines sont équipées de lits superposés et chaque cabine dispose d'un lavabo avec eau chaude et froide.

Le M/S Juno étant un bateau historique, les cabines ne sont pas équipées de salles de bain privées, des toilettes et des douches se trouvent sur tous les ponts.



La salle à manger M/S Juno

Programme de voyage

1er jour : Lundi 19 août 2024

Bâle CFF - Kiel

Nous partons avec l'ICE de Bâle CFF à Kiel via Hambourg. Arrivée dans la soirée. Hébergement pour deux nuits dans un bon hôtel de classe moyenne.

2e jour : Mardi 20 août 2024

Kiel

Nous découvrons le fjord de Kiel, la vieille ville et le port lors d'une visite guidée de la ville. Nous complétons la journée, à pied, par une visite culinaire.



Kiel

3e jour : Mercredi 21 août 2024

Ferry Kiel - Göteborg

La matinée est libre. L'après-midi, nous embarquons sur le Stena Line à destination de Göteborg.

4e jour : Jeudi 22 août 2024

Göteborg

Arrivée matinale à Göteborg. Nous partons ensuite pour un tour de ville de deux heures. L'après-midi est libre. Hébergement pour une nuit dans un bon hôtel de classe moyenne.

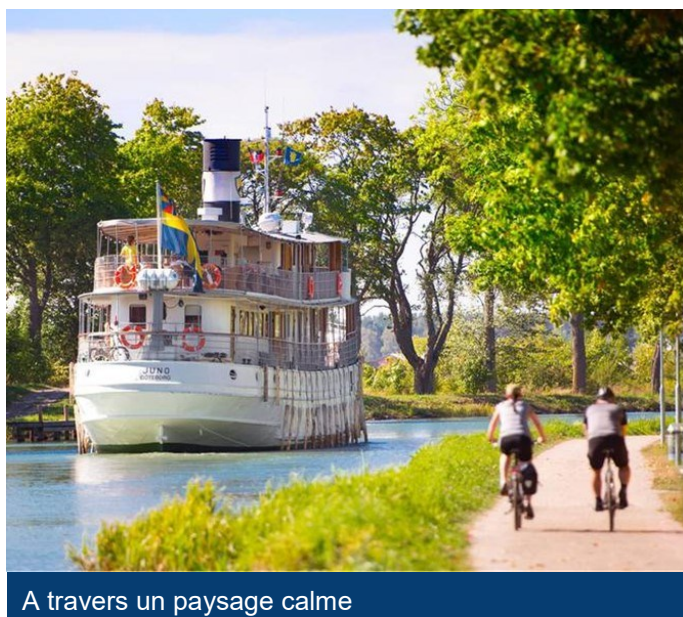


Göteborg

5e jour : Vendredi 23 août 2024

Canal Göta

Le voyage commence à 09h00 avec le M/S Juno commence à Packhuskajen 10, où se trouve la maison des douanes construite en 1867. La première écluse se trouve à Lilla Edet et a été inaugurée en 1607. Près de Trollhättan, nous franchissons l'impressionnante écluse en escalier. Elle a une hauteur de chute de 32 m. Nous visitons ensuite le musée du Canal. Nous ne manquerons pas non plus de nous promener dans la région des écluses, d'une grande beauté naturelle. Le soir, nous traversons le lac Väner. C'est le plus grand lac de Suède et il comprend 22'000 îles, îlots et rochers.



A travers un paysage calme

6e jour : Samedi 24 août 2024

Canal Göta

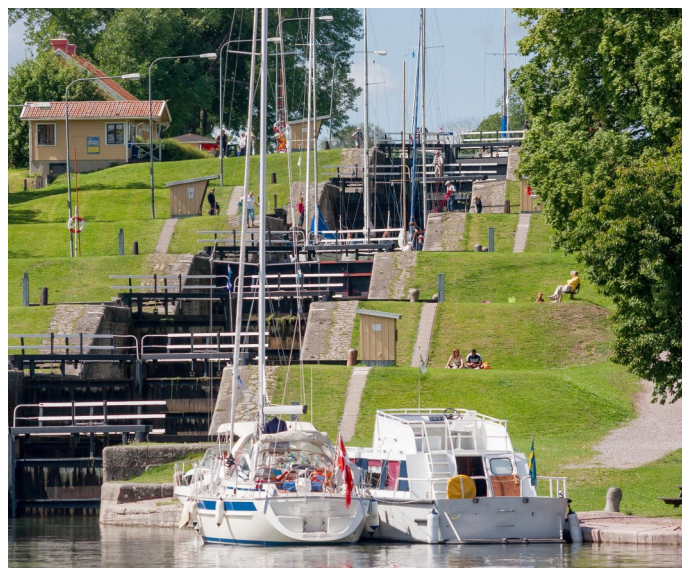
Le matin, arrivée à Sjötorp, où votre bateau passera la première des 58 écluses étroites du canal Göta. Aujourd'hui, votre bateau traversera plusieurs systèmes d'écluses, comme celle de Tåtorp, commandée manuellement. Au canal de Berg, un obélisque marque le point le plus haut du canal avec ses 91,5 mètres. Vous traverserez le magnifique lac Viken, qui sert de réservoir d'eau pour la partie occidentale du canal Göta. Le voyage se poursuit vers le canal de Spetsnäs, où votre bateau manœuvrera à travers deux passages étroits bordés de bois et de petits lacs remplis de nénuphars. Aujourd'hui, vous visiterez la forteresse de Karlsborg, initiée par Baltzar von Platen et construite entre 1819 et 1909. La forteresse a été construite dans le cadre de la stratégie de défense centrale après que la Suède a perdu la Finlande et Åland au profit de la Russie lors de la guerre de 1808/09. La guerre a laissé les frontières de la Suède ouvertes et sans protection. Au cours de cette intéressante visite guidée, vous verrez la forteresse et la magnifique église de garnison. Le soir, votre bateau accoste à Motåla et y passe la nuit. Motåla, souvent appelée la "capitale du canal Göta", a été construite selon les plans de Baltzar von Platen, le fondateur du canal Göta.

7e jour : Dimanche 25 août 2024 Canal Göta

Tôt le matin, votre bateau quitte Motala en direction de Borensberg, avec d'autres écluses manuelles, avant de franchir l'un des aqueducs du canal. L'escalier d'écluses Carl Johan est le plus long du canal Göta avec ses sept écluses reliées entre elles, qui soulèvent ou abaissent les bateaux qui passent de 18,8 mètres. Un spectacle fascinant qui attire de nombreux spectateurs. Avec votre guide, vous aurez l'occasion de visiter le monastère de Vreta, le premier monastère de femmes de Suède datant d'environ 1100. De là, vous continuerez en bateau sur les lacs Roxen et Asplången avant d'atteindre Söderköping dans la soirée. En passant la dernière écluse étroite à Mem, vous laissez le canal Göta derrière vous et passez la nuit sur la mer Baltique.

8e jour : Lundi 26 août 2024 Mer Baltique et arrivée à Stockholm

Pendant les premières heures de la matinée, votre bateau serpente à travers l'archipel jusqu'à l'écluse de Södertälje, la plus longue et la plus grande écluse de Scandinavie avec ses 135 mètres. Les archéologues de l'île vous font visiter les lieux et vous avez la possibilité de visiter le musée. À l'autre extrémité du lac Mälaren, vous passerez devant le château de Drottningholm, résidence de la famille royale depuis 1981 et inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Vous arriverez ensuite à l'écluse de Hammarby, la dernière écluse de votre voyage, qui vous fera passer du lac Mälaren à Saltsjön. La croisière sur le canal Göta se termine aux alentours de 16h00 au quai de Skeppsbro dans la vieille ville de Stockholm. Logement pour trois nuits dans un bon hôtel de classe moyenne.



Les escaliers de l'écluse Carl-Johan



Il n'y a pas que des écluses dans le canal de Göta !



Une rencontre intéressante dans le canal de Göta

9e jour : Mardi 27 août 2024

Stockholm

Stockholm est construite sur 14 îles reliées entre elles par d'anciens ponts et passages. Le centre-ville médiéval de Stockholm est l'un des plus grands et des mieux conservés d'Europe. En compagnie d'un guide local, vous découvrirez l'histoire et les principales curiosités du centre-ville. Vous pourrez ensuite explorer la ville à votre guise.

10e jour : Mercredi 28 août 2024

Stockholm

Une magnifique excursion en bateau vous emmène aujourd'hui dans l'archipel de Stockholm. Vous pourrez découvrir ce monde pittoresque composé d'innombrables îles d'une manière particulièrement agréable depuis l'eau. Vous verrez entre autres la petite ville de Vaxholm avec ses jolies maisons en bois. Le château de Vaxholm, qui date du 16e siècle, se trouve sur l'une des îles situées au large. C'est ici qu'ont été tournées quelques scènes d'un film de Pipi Longue Tête. L'après-midi est libre.

11e jour : Jeudi 29 août 2024

Stockholm - Zurich

La matinée est à votre disposition. Après-midi, départ pour l'aéroport et retour en Suisse.

Sous réserve de modification du programme

Formalités douanières

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou une carte identité en cours validité pour ce voyage.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.

Les guides locaux ne parlent pas le français

Prix forfaitaire : CHF 4'200.—
Participations minimale 15 personnes

Compris

- Billets de train en 1er classe Bâle CFF - Kiel
- Vol Stockholm - Zurich en classe économique.
- En Ferry Kiel - Göteborg, cabines extérieurs, en compartiment de 2 personnes
- Navigation sur le canal de Göta, Göteborg - Stockholm, cabines à deux lits. Cat. C
- Logement dans des hôtels de classe moyenne, en chambre double
- 12 repas principaux et tous les petits déjeuners
- Les transferts, excursions, visites, entrées etc. selon le programme
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs et personnel du bateau, restaurants, etc.
- Protection financière/Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide SERVRAIL M. Fredy Nüesch dès Bâle CFF et jusqu'à Zurich

Non compris

- Billet de train de votre domicile - Bâle CFF et retour de Zurich Aéroport - domicile
- Cabine double cat. B, par personne CHF 340.-
- Chambre indiv./cabine cat. C CHF 1'000.-
Chambre indiv./cabine cat. B CHF 1'300.-
- 10-14 personnes, suppl. par personne CHF 250.-
- Assurances
- Vaccinations éventuelles / exigences d'entrée



Stockholm - une ville à savourer !