

Norvège – Route de l'Atlantique

Des fjords et des routes spectaculaires et le canal de Telemark

Du 4 au 14 août 2027 (11 jours)



- La route de l'Atlantique, Trollstigen, la route de l'Aigle et Gaularfjell
 - Geiranger et le Sognefjord
- Promenade en bateau historique sur le canal de Telemark



Programme de voyage

1er jour: mercredi, 4 août 2027

Voyage en train depuis la Suisse vers Copenhague via Hambourg

Arrivée individuelle à Bâle CFF. Trajet en ICE direct via Francfort-sur-le-Main jusqu'à la gare centrale de Hambourg. Poursuite du voyage en EC via Padborg jusqu'à Copenhague. Repas à votre charge dans le train, qui dispose d'une voiture-restaurant.

Nuit à Copenhague.

2e jour: jeudi, 5 août 2027

Poursuite du voyage vers le nord à travers la Suède jusqu'à Oslo

Après le petit-déjeuner buffet, nous poursuivons notre route à bord d'un train de l'Öresund via Malmö jusqu'à Göteborg. De là, un train norvégien nous emmène via Halden jusqu'à Oslo, où nous arrivons en début de soirée. Au cours du trajet, nous traversons l'imposant pont de l'Öresund qui relie le Danemark à la Suède et traversons les charmants paysages du sud de la Suède.

Dîner et hébergement pour 2 nuits à Oslo.

3e jour: vendredi, 6 août 2027

Oslo – journée libre

La journée d'aujourd'hui est libre. Oslo regorge de possibilités d'excursions. Vous pouvez par exemple monter à Holmenkollen, visiter le musée Munch ou simplement vous promener à pied dans la ville.

Dîner libre et nuit à Oslo.

4e jour: samedi, 7 août 2027

Trajet en train à travers le Dovrefjell jusqu'à Trondheim

En début de matinée, nous quittons déjà Oslo et longeons le lac Mjøsa en direction de Lillehammer. Nous traversons ensuite la vallée de Gudbrandsdalen et le train prend de l'altitude jusqu'au point culminant, à Hjerkin, à 1 024 mètres. De là, le trajet redescend jusqu'à Trondheim, où nous arrivons en début de soirée. Après le dîner, ceux qui le souhaitent peuvent faire une promenade en ville.

Dîner et nuit à Trondheim.

5e jour: dimanche, 8 août 2027

Départ pour un voyage au cœur de la Norvège – Route de l'Atlantique

Après avoir repris des forces grâce à un copieux buffet de petit-déjeuner, notre chauffeur Torfinn nous attend avec son car. Il va nous faire découvrir des routes fantastiques au cours des six prochains jours. L'étape d'aujourd'hui nous mène de Trondheim à Molde, la ville des roses, en passant par Kristiansund et Bud. Avant de faire une pause déjeuner à Kristiansund, nous prenons déjà un premier



Opéra d'Oslo



Trondheim



Hôtel Scandic Seilet



Trollstigen

ferry qui nous emmène de Halså à Kanestråum. Après Kristiansund, nous emprunterons la Route de l'Atlantique, célèbre pour ses ponts spectaculaires. Nous continuerons par des routes secondaires jusqu'à l'ancien centre commercial de Bud et à Molde, la ville des roses. Nous ferons des arrêts photo en cours de route.

Dîner et nuit à Molde.

6e jour: lundi, 9 août 2027 **Vers Geiranger via le Trollstigen et la Route de l'Aigle**

En route vers Trollstigen, le premier ferry de la journée nous emmène de Søsnes à Åfarnes en traversant le Langfjorden. À Åndalsnes, sur le Romsdalfjord, nous faisons une pause café. Revigorés, nous reprenons la route en direction de Trollstigen, une route de montagne ouverte uniquement en été et parsemée de nombreux virages en épingle à cheveux à couper le souffle. Lors de l'ascension, nous franchissons un dénivelé de plus de 400 mètres. Arrivés sur le haut plateau, nous faisons une halte pour profiter de la vue magnifique. Nous traversons ensuite la vallée de Valldal, réputée pour ses fraises sucrées. À Linge, le deuxième ferry de la journée nous emmène à Eidsdal, d'où le trajet se poursuit vers la Route de l'Aigle et Geiranger. Si les conditions de circulation le permettent, nous faisons un autre arrêt photo au belvédère d'Ørnesvingen avant de descendre la Route de l'Aigle vers Geiranger à travers de nombreux virages en épingle à cheveux. Si le temps le permet, nous monterons jusqu'au point de vue de Flydalsjuvet, d'où l'on a une nouvelle fois une vue magnifique sur le Geirangerfjord. Le trajet se termine à l'hôtel Union, surplombant Geiranger, où un mariage royal a eu lieu il y a quelques années.

Dîner et nuit à Geiranger.

7e jour: mardi, 10 août 2027 **Le Geirangerfjord et le Gaularfjell**

Au cours de notre périple, nous traversons ce matin le Geirangerfjord en ferry pour rejoindre Hellesylt. De part et d'autre du fjord, des cascades se jettent dans les profondeurs. En passant par Nord-fjordeid et le ferry Lote-Anda, nous mettons le cap sur Gaularfjell, une autre route touristique moins connue en Norvège. Ici aussi, nous ferons des arrêts photo, notamment au point de vue de Gaularfjell, d'où l'on peut observer la route qui descend dans la vallée avec ses nombreux lacets. Un troisième ferry nous emmène de Dragsvik à Hella. De là, il ne reste plus beaucoup de chemin jusqu'à Leikanger, où nous avons réservé une chambre dans un hôtel historique situé directement au bord du fjord.

Dîner et nuit à Leikanger.

8e jour: mercredi, 11 août 2027 **Le plus long tunnel routier du monde et traversée des montagnes pour rejoindre le Telemark**

L'étape d'aujourd'hui nous mène du Sognefjord au Telemark en empruntant des routes secondaires



La route de l'Aigle - Geiranger



Point de vue Gaularfjell



Lac Vassbyggd



Le « Henrik Ibsen »

spectaculaires. Peu après le départ, nous prenons le dernier ferry Mannheller – Fodnes de notre voyage en autocar. Nous traversons ensuite le tunnel de Lærdal, long de 24,5 km, qui est le plus long tunnel routier du monde. Nous continuons vers Vassbygdi, puis empruntons des tunnels en épingle à cheveux pour monter jusqu'à la station de sports d'hiver de Geilo. Par des routes secondaires traversant le Hardangervidda, nous atteignons Rjukan, niché dans une vallée profonde. Par beau temps, nous apercevons le plus haut sommet du sud de la Norvège, le Gausatoppen, et passons devant la centrale électrique de Vemork, que beaucoup connaissent certainement grâce au film de guerre « L'eau lourde ». En passant par le haut-fjell de Rauland, nous atteignons notre hôtel à Morgedal, où nous passerons deux nuits.

Dîner et nuitée pour deux nuits à Morgedal.

9e jour: jeudi, 12 août 2027 **Croisière sur le canal de Telemark**

Tôt le matin, Torfinn nous conduit en bus jusqu'à l'église en bois debout d'Eidsborg, puis nous descendons les lacets jusqu'à Dalen, où se trouve le ponton. À 8 h 50, notre bateau historique, le « Henrik Ibsen », quitte Dalen en direction de Skien. Le bateau dispose d'un restaurant, de places sous le pont et sur le pont supérieur abrité. À partir de 12 h 20, nous naviguons sur le canal de Telemark et passons 5 écluses. À la dernière écluse, celle d'Ulefoss, nous quittons le bateau et avons l'occasion de le photographier pendant le passage de l'écluse. Pendant que le bateau poursuit sa route vers Skien, Torfinn nous ramène en car à l'hôtel à Morgedal.

Dîner et nuit à l'hôtel.

10e jour: vendredi, 13 août 2027 **Nous quittons la Norvège – traversée à bord du ferry de luxe de la compagnie Colorline**

Nous quittons la Telemark sans trop nous presser et Torfinn nous conduit, en passant par l'église en bois debout de Heddal, Notodden et Drammen, jusqu'au terminal des ferries de Colorline. À 14 heures, le bateau lève l'ancre et nous pourrons, si le temps le permet, profiter de la traversée du fjord d'Oslo. Le soir, un somptueux buffet scandinave nous est proposé en guise d'adieu, qui comblera tous les désirs.

Buffet du soir et nuit dans des cabines extérieures de la classe Color.

11e jour: samedi, 14 août 2027 **Retour en Suisse en ICE**

Après un délicieux petit-déjeuner buffet au restaurant Panorama, situé à l'arrière du bateau, nous arrivons à Kiel à 10 heures. Après une courte promenade jusqu'à la gare, nous prenons un ICE de la Deutsche Bahn via Hambourg – Francfort – Mannheim jusqu'à Bâle CFF, où nous arrivons vers 21 heures.

Sous réserve de modifications du programme

Prix forfaitaire: CHF 4'290.–

Compris

- Billets de train en 1re classe Suisse – Copenhague et Kiel – Suisse
- Billets de train en 2e classe Copenhague – Trondheim
- Réservations de places assises
- Hébergement dans de bons hôtels de catégorie moyenne et haut de gamme, en chambre double avec douche/WC et petit-déjeuner
- 8 dîners à l'hôtel ou sur le ferry
- Trajet en autocar de 6 jours de Trondheim à Oslo à travers le pays, à bord d'un autocar de tourisme norvégien moderne avec chauffeur germanophone
- Trajet en ferry Colorline Oslo – Kiel en cabines extérieures 4 étoiles
- Trajet en bateau historique sur le canal du Telemark
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs d'autocar, etc.
- Documentation de voyage
- Accompagnement SERVRAIL par M. Peter Hablützel au départ et à l'arrivée à Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle à l'hôtel et cabine individuelle extérieure, supplément de CHF 980.—
- Chambre individuelle à l'hôtel et cabine individuelle intérieure, supplément de CHF 940.—

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour ce voyage.

Réduction pour les membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages SERVRAIL.

Adhérez à l'ATCS

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Langue

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.