

Chemins de fer de montagne en Croatie

Villes et paysages intéressants

du 20 au 27 septembre 2027 (8 jours)



L'Euronight sur la ligne ferroviaire dalmate, entre Knin et Split Photo © : Andreas Hackenjös

- **Chemins de fer de montagne spectaculaires au bord de la mer Adriatique**
 - **Villes et villages historiques**
 - **Musée de la Sinjska Alka à Sinj**



Programme de voyage

1er jour : lundi 20 septembre 2027

Trajet via Milan jusqu'à Ancône – Ferry vers la Croatie

Arrivée individuelle à Milan. Rendez-vous du groupe à la gare Milano Centrale et poursuite du trajet en train Frecciarossa jusqu'à Ancône. Nous aurons le temps d'effectuer une brève visite guidée de la ville, qui se terminera au port. Le soir, le ferry partira en direction de Split.

Nuitée dans des cabines extérieures à 2 lits à bord du ferry, petit-déjeuner compris.

2e jour : mardi 21 septembre 2027

Arrivée en Croatie - Trogir et Split

Arrivée tôt le matin à Split, en Croatie. Notre autocar et notre guide croate nous attendent au port. Nous effectuons ensuite un circuit le long de la côte et faisons une halte dans la petite ville de Trogir. Nous visitons la vieille ville historique, située sur une île. L'après-midi, nous visitons la vieille ville historique de Split. Cette magnifique vieille ville était autrefois le palais de l'empereur romain Dioclétien et fait aujourd'hui partie du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Déjeuner dans un restaurant à Split ou Trogir
Dîner et nuit à Split (2 nuits)

3e jour : mercredi 22 septembre 2027

Excursion à Omiš et Sinj

Un bateau nous emmène de Split à Omiš en longeant la côte. Cette petite ville, ancien repaire de pirates, est nichée dans un cadre pittoresque à l'embouchure de la rivière Cetina. Nous visitons la vieille ville historique. L'après-midi, nous nous rendons dans les montagnes, dans la petite ville de Sinj. Cette ville historique est un lieu de pèlerinage. Après une visite guidée incluant le musée Alka, nous retournons à Split.

Déjeuner dans un restaurant à Omiš
Dîner à Split

4e jour : jeudi 23 septembre 2027

Train de montagne vers Zagreb

Aujourd'hui, nous allons faire notre premier trajet à bord des intéressants trains de montagne croates. Le matin, nous montons à bord du train des chemins de fer croates HŽ et nous nous dirigeons vers le nord, en direction de Zagreb. Le trajet traverse un paysage karstique montagneux et isolé. Nous apercevons régulièrement de petits villages et profitons de magnifiques vues sur les montagnes et les vallées. En fin d'après-midi, nous arrivons à Zagreb et faisons une visite guidée instructive de la ville.

Déjeuner dans le train (panier-repas)
Dîner et nuit à Zagreb (2 nuits)



Vue aérienne de Trogir



Vue aérienne d'Omiš



Train sur la ligne ferroviaire de la Lika (Split - Knin)



Zagreb, place Ban Jelacic

5e jour : vendredi 24 septembre 2027 Zagreb, ville chargée d'histoire

Dans la matinée, nous visiterons la vieille ville historique lors d'une promenade à pied. L'après-midi est libre pour vos propres découvertes. Vous aurez par exemple la possibilité de faire un tour en tramway sur le vaste réseau de la ville et de prendre le tramway de banlieue.

Déjeuner dans un restaurant typique de Zagreb

6e jour : samedi 25 septembre 2027 Train de montagne vers Rijeka

Aujourd'hui, nous prenons le train de la HŽ pour nous rendre à Rijeka. Il s'agit là d'un autre train de montagne intéressant. Le trajet nous emmène vers le sud-ouest à travers un paysage montagneux. La descente vers Rijeka est particulièrement spectaculaire, avec des vues de rêve sur la mer et les îles. Depuis Rijeka, nous prenons le car pour nous rendre dans la station balnéaire légendaire d'Opatija, où nous faisons une promenade.

Déjeuner dans le train (panier-repas)

Dîner et nuit à Opatija (1 nuit)

7e jour : dimanche 26 septembre 2027 Train de montagne vers Ljubljana

Et encore un train de montagne ! Dans la matinée, nous nous rendons en car à Rijeka et faisons une visite guidée de la vieille ville. À midi, le train nous emmène à Pivka, puis à Ljubljana via la ligne principale. L'après-midi, nous ferons une visite à pied de la magnifique vieille ville. La ville est située au bord de la petite rivière Lubljanica et dominée par une imposante forteresse.

Déjeuner dans le train (panier-repas)

Dîner et nuit à Ljubljana (1 nuit)

8e jour : lundi 27 septembre 2027 Retour en Suisse

Nous rentrons en Suisse en train, en empruntant des itinéraires pittoresques en Slovénie et en Autriche. Un premier train nous conduit à travers la vallée de la Sava jusqu'à Jesenice, puis à travers le tunnel des Karavanke jusqu'à Villach, en Carinthie autrichienne. Nous passons ensuite par le col des Tauern et le tunnel des Tauern pour rejoindre Schwarzach-St. Veit, dans la région de Salzbourg. Enfin, le train EC « Transalpin » nous emmène à travers le Tyrol – Innsbruck – puis via la ligne de l'Arlberg jusqu'à Zurich.

Déjeuner dans le train (facultatif : wagon-restaurant).

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour entrer en Italie, en Croatie, en Slovénie et en Autriche.

Prix forfaitaire : CHF 3'390.–

Compris

- Billets de train en 1re classe au départ de Milano Centrale et jusqu'à Buchs SG
- Nuit à bord du ferry Ancône – Split en cabines extérieures à 2 lits, petit-déjeuner compris
- Hébergement dans de bons hôtels de catégorie moyenne, chambre double avec petit-déjeuner
- 8 repas principaux avec une boisson comprise et 3 paniers-repas
- Transferts, excursions, trajets en bateau et en train, visites et entrées selon le programme
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de car, restaurants, etc.
- Assurance de protection des fonds des clients / Fonds de garantie
- Accompagnement local (2e – 7e jour)
- Accompagnateur SERVRAIL Werner Frei de Milano Centrale à Buchs SG

Non compris

- Chambre individuelle, supplément de 700.- CHF
- Billet de train domicile – Milano Centrale, Billet de train Buchs SG – domicile
- Assurances
- Vaccinations éventuelles / Conditions d'entrée sur le territoire

Réduction pour les membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL.

Adhérer à l'ATCS <https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et anglais.

Le voyage avec des guides locaux parlent le français ne peut pas être garanti

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité à marcher en toute sécurité. Cela vaut en particulier pour les montées, les descentes et les changements de train dans les gares. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Vous devrez porter vous-même vos bagages. Ce voyage n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite.

Sous réserve expresse de modifications de programme.

Ligne de montagne Split - Zagreb

La liaison ferroviaire entre Split et Zagreb via la ligne dite « de Lika » compte parmi les lignes ferroviaires les plus intéressantes et les plus exigeantes d'Europe du Sud-Est, tant sur le plan historique que paysager.

La ligne de Lika fait partie de la ligne continue Zagreb – Split et constitue le tronçon central entre Oštarije (près d'Ogulin) et Knin.

- La ligne est à voie unique et non électrifiée
- Fonction principale : liaison entre l'intérieur des terres (Zagreb) et la Dalmatie (Split)

À ce jour, c'est la seule liaison ferroviaire continue entre le nord de la Croatie et la côte adriatique.

Cette ligne de 429 km n'a pas été construite d'un seul coup, mais par étapes :

- 1877 : ouverture de la ligne Knin – Split (chemin de fer dalmate)
- 1888 : extension des liaisons importantes autour de Knin
- 1925 : achèvement de la ligne ferroviaire de Lika (Oštarije–Knin) → première liaison directe Zagreb–Split

La Dalmatie fut ainsi reliée pour la première fois directement au réseau ferroviaire d'Europe centrale – une avancée majeure en matière d'infrastructure.

Pendant les guerres de Yougoslavie (1990), la ligne fut temporairement interrompue ; sa réouverture revêtait une importance symbolique pour l'unité nationale.

La ligne ferroviaire de Lika est spectaculaire avant tout en raison de son emplacement :

- Traverse les montagnes dinariques
- Importants dénivelés, nombreux virages
- Paysages karstiques, forêts, hauts plateaux
- Tronçons à plusieurs centaines de mètres d'altitude

Ce trajet est considéré comme l'un des plus pittoresques des Balkans, mais aussi comme l'un des plus difficiles sur le plan technique.

Ligne de montagne Rijeka - Ljubljana

La ligne ferroviaire Rijeka – Ljubljana est une liaison d'importance internationale entre la Croatie et la Slovénie. Elle relie la ville portuaire de Rijeka à la capitale slovène, Ljubljana, et fait partie d'un itinéraire classique en bordure des Alpes.

La ligne présente une forte pente depuis la région côtière. Son tracé sinueux traverse un paysage karstique. Le paysage est charmant, avec des vues sur la côte dans la partie inférieure.

Elle s'étend sur 115 km et est entièrement électrifiée. Le passage de la frontière se fait à Šapjane / Ilirska Bistrica. Autrefois, il y avait des contrôles aux frontières, mais aujourd'hui, dans l'espace Schengen, la frontière est librement franchissable.

Ligne de montagne Rijeka - Zagreb

La ligne ferroviaire Rijeka – Zagreb compte parmi les plus impressionnantes sur le plan paysager et, en même temps, parmi les plus exigeantes sur le plan technique en Croatie. Elle relie la ville portuaire de Rijeka à la capitale Zagreb, franchissant ainsi le passage escarpé entre la région adriatique et l'intérieur des terres.

- La longueur de la ligne est de 230 km
- La construction s'est principalement déroulée à la fin du XIXe siècle (elle faisait partie des liaisons historiques de la monarchie austro-hongroise)
- Électrification : 25 kV / 50 Hz
- Le profil de la ligne est montagneux, sinueux et présente de nombreuses pentes raides

La partie la plus spectaculaire traverse la région montagneuse et boisée du Gorski kotar.

- De nombreux tunnels et viaducs
- Altitude pouvant dépasser 800 m
- Gares importantes : Delnice, Lokve, Skrad

On retrouve ici le caractère classique d'une ligne de montagne :

- Longues rampes
- Fortes pentes
- Forêt dense et paysage isolé
- Autrefois, des locomotives à poussée étaient souvent nécessaires ici.

La ligne constitue une liaison importante entre le port de l'Adriatique et l'intérieur des terres

- Importante pour le transport de marchandises (port de Rijeka)
- Transport de voyageurs avec : trains Inter City et régionaux

Malgré son importance, la ligne est considérée comme lente en raison de son infrastructure, car :

- Nombreuses courbes
- Normes de construction limitées
- Terrain difficile

Musée de la Sinjska Alka

Le musée de la Sinjska Alka est un musée moderne consacré à la culture et à l'histoire (très vivant et multimédia, bien plus que de simples vitrines) entièrement dédié à une tradition très particulière : la Sinjska Alka.

La Sinjska Alka est un jeu équestre historique (tournoi de chevaliers) qui se déroule chaque année à Sinj.

- Les cavaliers galopent à cheval et tentent d'atteindre un petit anneau métallique (« Alka ») à l'aide d'une lance
- L'ensemble commémore la victoire sur une armée ottomane en 1715
- Cette tradition est si importante qu'elle fait partie du patrimoine culturel de l'UNESCO
- En bref : c'est un mélange de sport, de tradition militaire et de fête populaire – et un élément identitaire pour la région.

Le musée a reçu un prix européen du patrimoine culturel.