

Brême - Helgoland

Le Moorexpress et le train à vapeur « Jan Harpstedt »

Du 25 au 31 août 2027 (7 jours)



- Helgoland, Neuwerk et al mer des Wadden
- Hébergement de qualité et cuisine raffinée
- Le tramway historique et les musiciens de la ville Brême



Nos destinations



Le Moorexpress en route entre Brême et Stade

Programme de voyage

1er jour: mercredi, 25 août 2027

Voyage en train jusqu'à Brême

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en ICE direct jusqu'à Brême.

Bâle CFF	dp	09 h 16 ICE 200
Gare centrale de Brême	ar	16 h 14

Transfert à l'hôtel.

3 nuits en demi-pension (dîner) à l'hôtel quatre étoiles Radisson Blu de Brême. Cet hôtel moderne est situé directement dans le centre historique de la ville, à quelques pas de la place du marché, de l'hôtel de ville et des musiciens de la ville de Brême.

2e jour: jeudi, 26 août 2027

Trains à vapeur historique « Jan Harpstedt » et navigation sur la Weser Bremerhaven – Brême

Voyage en car à Harpstedt, à une bonne trentaine de kilomètres au sud-ouest de Brême. Le voyage d'environ une heure avec notre train spécial à vapeur nous emmène à Delmenhorst. Nous continuons en bus jusqu'à Bremerhaven. Au cours de la promenade en bateau de trois heures et demie de Bremerhaven à Brême, nous explorons les paysages intéressants le long de la Weser depuis l'eau.

3e jour: vendredi, 27 août 2027

Tramway historique et visite de la ville

Vous pouvez difficilement vous immerger dans le passé du transport de passagers à Brême d'une manière plus élégante. Nous découvrons la ville lors d'une balade en tramway historique. Entre la gare centrale, le port, le centre-ville et l'Ostertor, nous apprenons, dans le vrai sens du terme, beaucoup de faits intéressants sur l'histoire et le présent de Brême. Deux sorties au cours de la visite mènent à travers l'Überseestadt et sur la place du marché. Lors d'une visite de la ville, nous apprenons tout ce qu'il faut savoir sur l'hôtel de ville de Brême, qui est un site du patrimoine mondial de l'UNESCO avec la statue de Roland. Bien sûr, une visite aux musiciens de la ville de Brême est à ne pas manquer.

4e jour: samedi, 28 août 2027

Avec le Moorexpress à travers le Teufelsmoor et "Vieux Pays"

En deux heures et demie, le wagon Moorexpress parcourt les 99 kilomètres qui traversent le Teufelsmoor de Brême à Stade en passant par Osterholz-Scharmbeck, Worpsswede, Gnarrenburg et Bremervörde. À un rythme tranquille, il passe par des prairies, des champs et des fossés. Après une courte visite de la vieille ville historique de la ville hanséatique de Stade, nous découvrons l'Altes Land lors d'une visite guidée, un paysage culturel créé par l'homme qui est unique en Allemagne. Il y a plus de 800 ans, les colons néerlandais ont rendu la région habitable et ont créé un paysage florissant. Grâce à leur connaissance de la construction de digues, ils ont protégé le sol



Brême, place du marché



Le train à vapeur « Jan Harpstedt »



Sur la Weser vers Brême



Brême, tramway historique

précieux des ondes de tempête régulières et drainé les landes. Cela a créé la plus grande zone de culture fruitière contiguë d'Europe du Nord. Au cours de notre visite, nous nous arrêtons dans l'une des fermes fruitières bien connues. Continuez en bus jusqu'à Bad Bederkesa, situé au milieu du pays de Cuxhaven et à seulement une bonne demi-heure de la côte de la mer du Nord. L'élégant Romantikhof Bösehof est situé à la périphérie du centre du village. Il dispose d'un grand espace spa et bien-être avec piscine intérieure et d'une cuisine soignée.

5e jour: dimanche, 29 août 2027
Avec la calèche de Cuxhaven à l'île de Neuwerk

Trajet en autocar jusqu'à Cuxhaven. De là, vous pouvez prendre une calèche jusqu'à l'île de Neuwerk, au milieu de la mer des Wadden, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Au cours de la balade d'une heure trente sur les fonds marins, vous découvrirez la mer des Wadden d'une manière unique. Après une visite de l'île, le retour à Cuxhaven se fait en calèche.

Nous visitons le Café Wasserturm de la famille suisse Caboussat. Mirabelle et Alain Caboussat et leurs deux fils se sont fait connaître dans toute la Suisse lorsque leur émigration à Cuxhaven en 2021 a été accompagnée par la télévision suisse dans l'émission « Auf und davon » (Bye bye la Suisse). Retour à Bad Bederkesa en car.

6e jour: lundi, 30 août 2027
Helgoland - la seule île de haute mer d'Allemagne

Trajet en autocar jusqu'à Cuxhaven. Depuis le port de ferry, la nouvelle liaison rapide en catamaran vous emmène sur l'île d'Helgoland en seulement 75 minutes. Helgoland est avant tout un paradis naturel. Un tour de l'île passe par l'Oberland et l'Unterland, y compris l'exploration du sentier du bord de la falaise. Cela mène directement à la « Lummenfelsen » - la plus petite réserve naturelle d'Allemagne - avec ses nombreuses colonies d'oiseaux et bien sûr au monument le plus célèbre de l'île, le rocher de grès rouge autoportant « Lange Anna », que nous regardons de loin. Bien sûr, une visite à la célèbre rue commerçante « Lung Wai » est à ne pas manquer. Sur le chemin du retour, la plupart des visiteurs d'Helgoland ont encore des achats en franchise de droits et de TVA dans leurs bagages. Retour à Cuxhaven en catamaran et en bus pour retourner à Bad Bederkesa.

7e jour: mardi, 31 août 2027
Voyage de retour en Suisse

Voyage en train ICE pour le retour à Bâle.

Gare centrale de Brême	dp 11 h 45	ICE 109
Bâle CFF	ar 18 h 48	

Voyage de retour individuel.

Sous réserve de modifications de l'horaire.
 (Horaires au printemps 2025)

Sous réserve d'un échange entre les journées d'excursion. Les excursions dans la mer des Wadden



En calèche sur l'île de Neuwerk



Vieille ville de Stade



Helgoland, les baraques à homards colorées



« Altes Land » (Le Vieux Pays)

doivent notamment être adaptées aux horaires des marées (marée basse et marée haute).

Sous réserve expresse de modifications de programme.

A qui s'adresse ce voyage ?

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Langue

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. La guide locale ne parle pas le français, elle ne parle que l'allemand. Le voyage se déroule en allemand. Le guide Servrail traduira les points essentiels.

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.

Réduction pour les membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages SERVRAIL.

Adhérez à l'ATCS

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Moorexpress Brême - Stade

Autrefois, la région située derrière la côte de la mer du Nord, entre l'Elbe et la Weser, était un vaste paysage de marais. Les barges de tourbe déterminaient la vitesse. Mais à partir de 1909, une liaison ferroviaire a été construite à travers le Teufelsmoor. Le Moorexpress fut le premier véhicule terrestre à transporter la tourbe extraite vers les villes - et plus tard aussi les hommes. En 1978, ce fut la fin des trafics voyageurs réguliers sur la ligne de 99 kilomètres entre Stade et Brême. Ce n'est qu'en 2000 que les voies ont été restaurées dans ce paysage encore peu peuplé. Depuis, les automotrices diesel historiques du Moorexpress circulent régulièrement de mai à octobre, les week-ends et les jours fériés. Le modèle le plus ancien a plus de 75 ans, le plus récent en a tout de même à peine 50. Le Moorexpress s'arrête à environ 25 points d'arrêt au cours de son trajet de deux heures et demie. Les trains historiques bien entretenus ne sont pas les seuls à valoir le coup d'oeil, il y a aussi quelques stations le long de la ligne.

Petit train historique « Jan Harpstedt »

La société Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH (DHE) exploite un chemin de fer à voie normale de 23 km de long dans la zone urbaine de Delmenhorst ainsi que dans les districts de Diepholz et Oldenburg.

La société a été fondée sous le nom de Kleinbahn Delmenhorst-Harpstedt GmbH, avec siège à Harpstedt, par les Länder de Prusse et d'Oldenburg, la province de Hanovre ainsi que la ville de Delmenhorst et six communes rurales. Elle a ouvert sa ligne principale le 6 juin 1912. L'entreprise actuelle est gérée depuis 1951. Depuis 1985, les associés sont la ville de Delmenhorst, le district d'Oldenburg ainsi que les communes de Harpstedt, Stuhr, Kirchseele et Dünsen. De 1922 à 1959, le gestionnaire était le Landeskleinbahnamt Hannover.

Le trafic voyageurs a été arrêté le 23 septembre 1967 et repris par le propre service de bus, ouvert en 1949 pour le trafic de ligne. De 1998 à 2014, la DHE a également exploité la ligne secondaire Delmenhorst-Lemwerder. Celle-ci était encore concédée aux chemins de fer de l'Etat du Grand-Duché d'Oldenburg, mais avait été ouverte le 1er novembre 1922 par la Deutsche Reichsbahn et empruntée par des trains de voyageurs jusqu'au 27 mai 1962. Lorsque la Deutsche Bundesbahn a voulu abandonner également le trafic de marchandises, la ville de Delmenhorst et la commune de Lemwerder dans le district de Wesermarsch ont acquis l'infrastructure de la ligne en 1999. La voie de raccordement a été fermée en 2015.

Prix forfaitaire: CHF 2'300.–

Compris

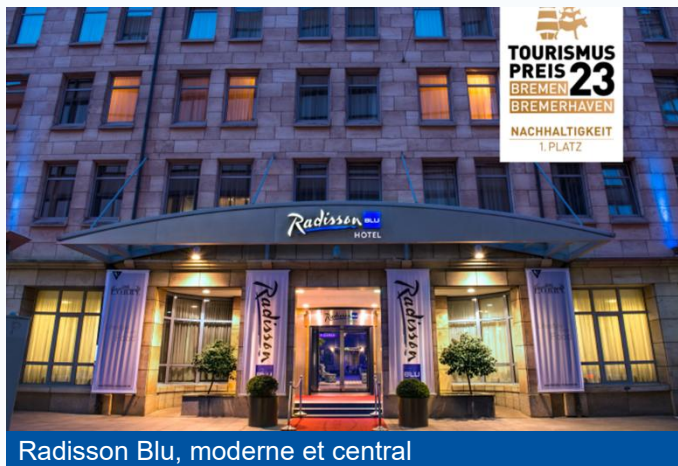
- Billets de train en 1ère classe de Bâle Bad. Bf à la gare centrale Brême et retour
- Logement dans des hôtels de classe moyenne, chambre double et petit déjeuner
- 6 repas principaux, boissons (vins, bières, eau minérale) comprise
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Pourboires pour les guides locaux, les chauffeurs d'autocar, les restaurants etc.
- Protection financières / Fonds de garantie
- Guide local lors des excursions (2e et 4e au 6e jour)
- Guide SERVRAIL Christian Wildi dès et jusqu'à Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle, supplément de CHF 300
- Billet de train domicile Bâle Bad. Bf. domicile
- Assurances
- Vaccinations/exigences d'entrée éventuelle

Nos hôtels

du 25 au 28 août 2027
Hôtel Radisson Blu à Brême



Radisson Blu, moderne et central

du 28 au 31 août 2027
Hôtel Bösehof à Bad Bederkesa



Romantikhotel Bösehof, parc



Radisson Blu, chambre supérieure



Romantikhotel Bösehof, élégant



Radisson Blu, lobby et Bar



Romantikhotel Bösehof, le bien-être