

# Bremen - Helgoland

Moorexpress und Dampfzug «Jan Harpstedt»

25. – 31. August 2027 (7 Tage)



- Gepflegt logieren und fein essen
- Helgoland, Neuwerk und das Wattenmeer
- Historische Strassenbahn und die Bremer Stadtmusikanten



Unsere Reiseziele



Moorexpress auf der Fahrt zwischen Bremen und Stade

## Reiseprogramm

### 1. Tag: Mittwoch, 25. August 2027 Bahnfahrt nach Bremen

Individuelle Anreise nach Basel und Fahrt im direkten ICE nach Bremen.

Basel SBB	ab	09.16	ICE 200
Bremen Hbf	an	16.14	

Transfer per Car zum Hotel.

3 Übernachtungen mit Halbpension (Abendessen) im Viersternehotel Radisson Blu in Bremen. Das moderne Hotel liegt direkt im historischen Stadtzentrum, wenige Schritte von Marktplatz, Rathaus und Bremer Stadtmusikanten entfernt.

### 2. Tag: Donnerstag, 26. August 2027 Historische Kleinbahn «Jan Harpstedt» und Weserschiffahrt Bremerhaven – Bremen

Carfahrt nach Harpstedt, gut 30 Kilometer südwestlich von Bremen gelegen. Die rund einstündige Fahrt mit unserem Dampf-Extrazug führt uns nach Delmenhorst. Weiter geht es mit dem Bus nach Bremerhaven. Auf der dreieinhalbstündigen gemütlichen Schifffahrt von Bremerhaven nach Bremen erkunden wir die interessanten Landschaften entlang der Weser vom Wasser aus.

### 3. Tag: Freitag, 27. August 2027 Historische Strassenbahn und Stadtrundgang

Stillechter kann man kaum in die Vergangenheit des Bremer Personentransports eintauchen. Wir entdecken die Stadt auf einer Fahrt mit der historischen Strassenbahn. Zwischen Hauptbahnhof, Hafen, Innenstadt und Ostertor erfahren wir, im wahrsten Sinne des Wortes, viel Wissenswertes zu Bremens Geschichte und Gegenwart. Zwei Ausstiege während Tour führen durch die Überseestadt und über den Marktplatz.

Auf einem Stadtrundgang erfahren wir alles Wissenswertes zum Bremer Rathaus, das zusammen mit der Roland Statue zum UNESCO Welterbe gehört. Selbstverständlich darf auch der Besuch bei den Bremer Stadtmusikanten nicht fehlen.

### 4. Tag: Samstag, 28. August 2027 Mit dem Moorexpress durch das Teufelsmoor und das «Alte Land»

In zweieinhalb Stunden fährt der Triebwagen Moorexpress auf der 99 Kilometer langen Strecke durch das Teufelsmoor von Bremen über Osterholz-Scharmbeck, Worpsswede, Gnarrenburg und Bremervörde nach Stade. In gemütlichem Tempo geht es vorbei an Wiesen, Feldern und Gräben. Nach dem Mittagshalt in der historischen Hansestadt Stade entdecken wir auf einer geführten Rundfahrt das «Alte Land», einer von Menschenhand planmässig angelegten Kulturlandschaft, die einzigartig in Deutschland ist. Vor über 800 Jahren haben holländische Siedler die Gegend bewohnbar gemacht und eine blühende Landschaft geschaffen. Mit ihrem Wissen über den



Bremen, Marktplatz



Historische Kleinbahn «Jan Harpstedt»



Weserschiffahrt Bremerhaven – Bremen



Bremen, Historische Strassenbahn

Deichbau haben sie den wertvollen Boden vor den regelmäßigen Sturmfluten geschützt und die Moore entwässert. So entstand das größte zusammenhängende Obstanbaugelände Nordeuropas. Auf unserer Tour machen wir Halt bei einem der bekannten Obsthöfe. Weiterfahrt mit dem Car nach Bad Bederkesa, mitten im Landkreis Cuxhaven und nur eine gute halbe Stunde von der Nordseeküste entfernt gelegen. Das stilvolle Romantikhôtel Bösehof liegt am Rande Dorfbereichs. Es hat eine grosszügige Spa- und Wellnessanlage mit Schwimmbad (Innenpool) und eine gepflegte Küche.

**5. Tag: Sonntag, 29. August 2027**  
**Mit der Pferdekutsche von Cuxhaven zur kleinen Insel Neuwerk**

Carfahrt nach Cuxhaven. Von da geht es mit der Pferdekutsche zur naturbelassenen Insel Neuwerk mitten im UNESCO Welterbe Wattenmeer. Während der gut eineinhalbstündigen Fahrt auf dem Meeresgrund erleben Sie das Wattenmeer auf einzigartige Art und Weise. Geniessen Sie die wunderbare See-luft und den Blick «soweit das Auge reicht». Nach einem kurzen Inselrundgang fährt uns die Kutsche zurück nach Cuxhaven.

Wir besuchen das Café Wasserturm der Schweizer Familie Caboussat. Mirabelle und Alain Caboussat und ihre beiden Söhne wurden schweizweit bekannt, als Ihre Auswanderung nach Cuxhaven im Jahre 2021 vom Schweizer Fernsehen in der Sendung «Auf und davon» begleitet wurde. Rückfahrt nach Bad Bederkesa mit dem Car.



Mit der Pferdekutsche auf die Insel Neuwerk



In der Altstadt von Stade

**6. Tag: Montag, 30. August 2027**  
**Helgoland – die einzige Hochseeinsel Deutschlands**

Carfahrt nach Cuxhaven. Ab dem Fährhafen geht's mit der neuen Katamaran-Schnellverbindung in nur 75 Minuten zur Insel Helgoland. Helgoland ist vor allem ein Naturparadies. Eine Inselführung geht durch Ober- und Unterland inklusive der Erkundung des Klippenrandweges. Dieser führt direkt zu den „Lummenfelsen“ – Deutschlands kleinstem Naturschutzgebiet – mit seinen zahlreichen Vogelkolonien, von wo aus wir einen schönen Blick auf das bekannteste Wahrzeichen der Insel, dem freistehenden Buntsandsteinfelsen „Lange Anna“, haben. Natürlich darf auch der Besuch der berühmten Einkaufsmeile „Lung Wai“ nicht fehlen. Nach wie vor haben die meisten Helgoland-Besucher auf dem Rückweg zoll- und mehrwertsteuerfreie Einkäufe im Gepäck. Rückfahrt nach Cuxhaven mit dem Katamaran und per Car zurück nach Bad Bederkesa.



Hummerbuden auf Helgoland

**7 Tag: Dienstag, 31. August 2027**  
**Rückreise in die Schweiz**

Transfer nach Bremen und Bahnfahrt im direkten ICE zurück nach Basel.

Bremen Hbf	ab 11.45	ICE 109
Basel SBB	an 18.48	

Individuelle Heimreise.

**Fahrplanänderungen vorbehalten**  
 (Fahrplan Stand Frühjahr 2026)



Das «Alte Land» zur Blütezeit

**Ein Austausch der Ausflugstage untereinander bleibt vorbehalten. Insbesondere müssen die Ausflüge im Wattenmeer den Tidenzeiten (Ebbe und Flut) angepasst werden.**

**Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.**

## Für wen ist die Reise geeignet

Es wird eine gute und sichere Gehfähigkeit vorausgesetzt. Dies insbesondere für das Ein-, Aus- und Umsteigen in den Bahnhöfen und Häfen. Die lokalen Besichtigungen sind vielfach nur zu Fuss möglich. Der Koffer muss selbst getragen werden. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

### Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV  
<https://servrail.ch/de/serv-sektion>

### Einreisebestimmungen

Schweizer- und EU Bürger benötigen für die Einreise nach Deutschland einen gültigen Reisepass oder eine gültige Identitätskarte.

**Pauschalpreis: CHF 2'300.–**

### Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab Basel Bad Bf. nach Bremen Hbf und zurück
- Unterkunft in guten Mittelklassehotels, Doppelzimmer, Frühstück
- 6 Hauptmahlzeiten, inkl. der Getränke (Wein, Bier, Mineralwasser)
- Transfers, Ausflüge, Schiff- und Bahnfahrten, Besichtigungen und Eintritte gemäss Programm
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeurs, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Lokale Reiseleitung bei den Ausflügen (2. und 4.–6. Tag)
- SERVRAIL-Reiseleitung Christian Wildi ab und bis Basel

### Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 300.-
- Bahnbillett Wohnort - Basel Bad Bf. - Wohnort
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen

## Moorexpress Bremen - Stade

Einst war die Gegend hinter der Nordseeküste zwischen Elbe und Weser eine weite Moorlandschaft. Torfkähne bestimmten die Geschwindigkeit. Doch von 1909 an wurde eine Eisenbahnverbindung durch das Teufelsmoor gebaut. Der Moorexpress war das erste Landfahrzeug, das abgebauten Torf in die Städte transportierte - und später auch Menschen. 1978 kam das Aus für den regelmässigen Personenverkehr auf der 99 Kilometer langen Strecke zwischen Stade und Bremen. Erst im Jahr 2000 wurden die Gleise in der noch immer dünn besiedelten Landschaft restauriert. Seitdem fahren die historischen Dieseltriebwagen des Moorexpress von Mai bis Oktober regelmäßig an Wochenenden und Feiertagen. Das älteste Modell bringt es auf mehr als 75 Jahre, das jüngste auf immerhin knapp 50. Der Moorexpress stoppt auf seiner zweieinhalbstündigen Fahrt an etwa 25 Haltepunkten. Sehenswert sind nicht nur die gepflegten historischen Züge, sondern auch einige Stationen an der Strecke.

## Historische Kleinbahn «Jan Harpstedt»

Die Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH (DHE) betreibt im Stadtgebiet Delmenhorst sowie in den Landkreisen Diepholz und Oldenburg eine normalspurige Eisenbahn von 23 km Länge.

Die Gesellschaft wurde als Kleinbahn Delmenhorst-Harpstedt GmbH mit Sitz in Harpstedt von den Ländern Preussen und Oldenburg, der Provinz Hannover sowie der Stadt Delmenhorst nebst sechs Landgemeinden gegründet. Sie eröffnete ihre Stammstrecke am 6. Juni 1912. Seit 1951 wird die heutige Firma geführt. Gesellschafter sind seit 1985 die Stadt Delmenhorst, der Landkreis Oldenburg sowie die Gemeinden Harpstedt, Stuhr, Kirchseelte und Dünsen. Von 1922 bis 1959 war Betriebsführer das Landeskleinbahnamt Hannover.

Der Personenverkehr wurde am 23. September 1967 eingestellt und durch den eigenen Busbetrieb übernommen, der 1949 für den Linienverkehr eröffnet worden war.

Von 1998 bis 2014 betrieb die DHE auch die Nebenbahn Delmenhorst-Lemwerder. Diese war noch für die Grossherzoglich Oldenburgischen Staatseisenbahnen konzessioniert, aber am 1. November 1922 von der Deutschen Reichsbahn eröffnet und bis 27. Mai 1962 von Personenzügen befahren worden. Als die Deutsche Bundesbahn auch den Güterverkehr aufgeben wollte, erwarben die Stadt Delmenhorst und die Gemeinde Lemwerder im Landkreis Wesermarsch 1999 die Infrastruktur der Strecke. Die Anschlussbahn wurde 2015 stillgelegt.

Unsere Hotels

25.—28. August 2027:  
Hotel Radisson Blu in Bremen



Radisson Blu, modern und zentral

28.—31. August 2027:  
Hotel Bösehof in Bad Bederkesa



Romantikhotel Bösehof, Park



Radisson Blu, Superior Zimmer



Romantikhotel Bösehof, stilvoll



Radisson Blu, Lobby und Bar



Romantikhotel Bösehof, Wellness