

Nordlicht Hurtigrute mit Postschiff, Bahn und Fähre

21. Januar – 6. Februar 2027 (17 Tage)



- **Havila Capella – unterwegs mit dem Postschiff in Norwegen**
- **Legendäre Bahnstrecken – Bergenbahn und Dovrebahn**
- **Nordlichter – gute Chance für Sichtungen!**

Postschiffe entlang Norwegens Küste

Seit 1893 verbinden die Postschiffe Bergen mit Kirkenes entlang der spektakulären Westküste Norwegens. Sie wurde gegründet, um die 34 abgelegenen Häfen, ganzjährig als Post- und Versorgungsroute zu bedienen. Heute noch werden Post, Fracht und Einheimische befördert, das Hauptaugenmerk liegt inzwischen auf der touristischen Schiffsreise. So fährt auch heute noch täglich ab jedem Hafen ein Schiff nach Norden und nach Süden. Bis 2021 war die Reederei Hurtigruten allein für den Betrieb der Postschiffe verantwortlich. Seit 2022 ist die Reederei Havila ebenfalls auf dieser klassischen Schiffsroute mit ihren Schiffen im Einsatz.

Havila Capella

Die Capella ist eines von vier neuen Schiffen, welches von der norwegischen Reederei Havila betrieben wird. Diese neuen, modernen Hybridschiffe verfügen über einen umweltfreundlichen LNG/Batterie Antrieb. Die komfortable Einrichtung überzeugt mit zurückhaltendem skandinavischem Design. Auf dieser Reise sind Frühstück, Mittag- und Abendessen inklusive. Ein Hauptaugenmerk legt das Küchenteam auf lokale Produkte und

einheimische Rezepte. An Bord erwarten Sie spannende Vorträge über das Fahrgebiet und Norwegen. Beim Ausflugsteam können Sie interessante Ausflüge buchen (gegen Bezahlung). Die Bordsprachen sind Norwegisch, Englisch und Deutsch.

Folgende Kabinen stehen zur Auswahl:

Innenkabine Interior:

Die Kabine ist 10 m² gross und verfügt über ein Etagenbett (Kajütenbett). Kleiderschrank. TV. Eigenes Bad mit Dusche.

Innenkabine Interior Accessible:

Die Kabine ist 16 m² gross und verfügt über zwei separate Betten. Kleiderschrank. TV. Eigenes Bad mit Dusche.

Aussenkabine:

Die Kabine ist 15 m² gross und verfügt über ein Panoramafenster. Grosser Kleiderschrank. TV. Schreibtisch. Eigenes Bad mit Dusche.



Die moderne Havila Capella fährt nachhaltig mit LNG und Landstrom

Nordlichter (Aurora Borealis)

Nordlichter sind ein natürliches Lichtphänomen, welches entsteht, wenn geladene Teilchen der Sonne auf das Erdmagnetfeld treffen und dabei in der Atmosphäre farbige Lichter erzeugen. Sie können sich bei klarem Himmel abseits von Städten zeigen (z.B. in Nordnorwegen). Die Chancen für Nordlicht-Sichtungen während unserer Reise sind gut. Die Offiziere auf der Brücke der Havila Capella überwachen konstant den Nachthimmel und melden die Nordlichter mit Durchsagen.

Bergenbahn

Die legendäre Bergenbahn gilt als eine der spektakulärsten Zugstrecken Europas! Ihr Zug fährt Sie in sieben Stunden von Oslo nach Bergen und gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe. Dabei werden mehr als 200 Tunnel und über 300 Brücken befahren. Im Winter geniessen die Fahrgäste die Aussicht auf verschneite Landschaften, imposante Berge und einen Gletscher. Der höchste Punkt der Strecke ist der Bahnhof Finse auf 1'222 m ü. M.

Dovrebahn

Die Dovre-Bahn fährt durch das wilde Herz Norwegens von Trondheim nach Oslo (Reisezeit 7 Stunden). Sie wurde nach 30 Jahren Bauzeit 1921 eröffnet. Vorher war ein grosser Umweg über Schweden notwendig. Im nördlichen Teil der Strecke durchquert die Bahn die raue, unberührte Natur des Dovrefjell Nationalparks. Hier leben Rentierherden in arktischer Landschaft. Im südlichen Teil der Strecke folgt der Zug malerischen Tälern und glitzernden Seen.

Color Line Fähren

Während dieser Reise sind Sie zweimal mit einer modernen, komfortablen Fähre der Color Line unterwegs. Sie fahren am 2. Tag die Strecke Kiel-Oslo nordwärts und am 16. Tag die Strecke Oslo-Kiel südwärts. Beide Male geniessen Sie eine entspannte Fährpassage über Nacht. Nicht fehlen darf das beliebte Buffet zum Abendessen mit seinen nordischen Spezialitäten.



Die Havila Capella – Ihr Postschiff

Reiseprogramm

1. Tag: Donnerstag, 21. Januar 2027 Bahnfahrt nach Kiel

Fahrt mit dem ICE in 1. Klasse von Basel SBB nach Hamburg. Weiterfahrt mit dem RE-Zug nach Kiel.

Abendessen und Übernachtung in Kiel.

2. Tag: Freitag, 22. Januar 2027 Kiel – Oslo mit der Color Line Fähre

Am Vormittag interessante Stadtrundfahrt in Kiel. Später Einschiffung und Fährpassage mit der Color Line Fähre nach Oslo. (siehe Rubrik „Color Line Fähren“)

Abendessen und Übernachtung an Bord.

3. Tag: Samstag, 23. Januar 2027 Oslo: Norwegens Hauptstadt

Ausschiffung in Oslo und Transfer zum Hotel. Auf einer Stadtrundfahrt lernen Sie die Höhepunkte der sympathischen Hauptstadt Norwegens kennen.

Abendessen und Übernachtung in Oslo.

4. Tag: Sonntag, 24. Januar 2027 Bergensbahn von Oslo nach Bergen

Heute erwartet Sie eine abwechslungsreiche Bahnfahrt mit der berühmten Bergensbahn durch eine wildromantische Gebirgslandschaft, über Geilo, Finse und Myrdal nach Bergen. (siehe Rubrik «Bergensbahn»)

Abendessen und Übernachtung in Bergen.

5. Tag: Montag, 25. Januar 2027 Stadtrundgang Bergen und Einschiffung

Am Vormittag lernen Sie auf einem Stadtrundgang das Hanseviertel „Bryggen“ kennen. Dieses gehört seit 1979 zum UNESCO Weltkulturerbe. Am Nachmittag Freizeit für eigene Entdeckungen und Einkäufe. Um 20.30 Uhr heisst es "Leinen los!" Ihre Seereise auf der Postschiffroute entlang der norwegischen Westküste beginnt. Grandiose Landschaften mit hohen Bergen, zahllosen Inseln und Fjorde wechseln sich ab mit malerischen Küstenorten und geschäftigen Häfen. Dabei geniessen Sie den Komfort des neuen, modernen Havila-Schiffs.

6. Tag: Dienstag, 26. Januar 2027 Torvik – Aalesund - Molde

Heute hält ihr Schiff in Aalesund. Die Stadt besitzt einen der bedeutendsten Fischerei- und Exporthäfen Norwegens und eine in Nordeuropa einzigartige Jugendstil-Architektur. Sehenswert sind die schönen Jugendstil-



Ihre Color-Line-Fähre



Legendäre Bergensbahn im Winter



Holz Häuser im Hanse-Viertel in Bergen



Die Stadt Alesund liegt an einer einmaligen Lage

Gebäude im Zentrum und die Aussicht vom Hausberg auf das imposante Panorama der Stadt. Später fährt das Schiff nordwärts zur Stadt Molde.

7. Tag: Mittwoch, 27. Januar 2027 **Trondheim - Rørvik**

Am Morgen legt Ihr Schiff in der Universitätsstadt Trondheim an. Die bedeutendste Sehenswürdigkeit ist der Nidarosdom – das grösste religiöse Bauwerk Skandinaviens. Beliebte Fotomotive sind auch die farbenfrohen Speicherhäuser am Fluss Nidelv und die Brücke Bybrua. Nachmittags fährt ihr Postschiff vorbei am hübschen Leuchtturm von Kjeungskjaer und durch den schmalen Stokksund.



Norwegen lebt traditionell vom Fischfang

8. Tag: Donnerstag, 28. Januar 2027 **Nesna – Bodö - Lofoten**

Früh am Morgen überqueren Sie den nördlichen Polarkreis. Die weitere Route wird geprägt von bildschönen Inseln und führt nach Bodö. Am Abend erreichen Sie die Inselgruppe der Lofoten mit ihren steil aus dem Meer emporragenden Bergen. Mit ihrer einzigartigen Landschaft und den pittoresken Fischerdörfern zählt die Inselgruppe zu einem beliebten Reiseziel. Aufenthalt in Svolvær.



Winter auf den Lofoten

9. Tag: Freitag, 29. Januar 2027 **Harstad – Tromsø - Skervøy**

Am frühen Nachmittag erreichen Sie Tromsø und haben einen längeren Aufenthalt. Die Stadt wird auch «das Tor zum Eismeer» genannt. Im Polarmuseum werden ihnen die Polar-Expeditionen der Forscher Amundsen und Nansen nähergebracht. Sehr sehenswert ist die Eismeerkathedrale. Den Hausberg Storsteinen erreichen Sie mit einer Seilbahn. Die Aussicht auf Tromsø ist spektakulär. Zudem befindet sich hier die nördlichste Brauerei der Welt.



Tromsø ist das Tor zur Arktis

10. Tag: Samstag, 30. Januar 2027 **Havöysund – Nordkapinsel - Mekhamn**

Heute erreichen Sie die Nordkap-Insel Mageröya. Im Hauptort Honningsvåg legt das Schiff am späten Vormittag an. Hier bietet sich ein dreistündiger Landausflug zum Nordkap an (gegen Aufpreis). Das Schiff fährt anschließend weiter Richtung Norden ins Kernland der Samen. Sie passieren ihre heilige Stätte, die Felsformation Finnkirka, bevor Sie das Fischerdorf Kjøllefjord erreichen.

11. Tag: Sonntag, 31. Januar 2027 **Kirkenes – Vadsö - Batsfjord**

Die Ausblicke auf die Küste werden dramatischer und sie erreichen kurz nach dem Frühstück Kirkenes. Die Grenzstadt besitzt einige kleine Museen, die eine reiche Geschichte und das Erbe dieser Region näherbringen. Jetzt fährt das Schiff wieder zurück nach Süden. Genießen Sie die Aussicht auf die arktische Landschaft von Deck oder von der Panorama-Lounge aus.



Nordkap im Winter

**12. Tag: Montag, 1. Februar 2027
Havöysund – Hammerfest - Skjerøy**

Kurzer Stopp in Hammerfest, der „nördlichste Stadt der Welt“. Weiterfahrt nach Skjervøy, einem alten Handelsposten und Geburtsort von Richard With, der 1893 mit seinen Hurtigruten die Postschiffroute gründete. Anschliessend sehen Sie den Lyngenfjord, der von den hohen Gipfeln der Lyngenalpen gesäumt wird. Am späten Abend legt das Postschiff wieder in Tromsø an.

**13. Tag: Dienstag, 2. Februar 2027
Vesteralen – Stokmarknes – Lofoten**

Am Morgen erreichen Sie Harstad. Später fährt Ihr Schiff vorbei an zahlreichen Buchten nach Stokmarknes. Hier wurde die Hurtigruten-Postschiff-Linie einst gegründet. Passage durch den Raftsund, dieser trennt die Vesteralen von den Lofoten. Die Landschaft mit steil aufragenden Bergen ist beeindruckend. Ihr Schiff legt in Svolvær an. Das touristische Zentrum der Lofoten gilt als eine der schönsten Städte Westnorwegens und lädt zu Erkundungen ein.

**14. Tag: Mittwoch, 3. Februar 2027
Sandnessjøen – Brønnøysund**

Heute überqueren Sie den nördlichen Polarkreis in südlicher Richtung. Später erreichen Sie den Vega-Archipel. Neben vielen verschiedenen Vogelarten leben hier Eiderenten, deren Daunen heute noch gesammelt werden. Der Archipel zählt zum UNESCO-Weltkulturerbe – als Anerkennung für das nachhaltige Zusammenleben der Inselbevölkerung mit den Enten. Anschließend hält das Schiff in Brønnøysund, sehr schön gelegen inmitten von Inseln und Bergen.

**15. Tag: Donnerstag, 4. Februar 2027
Dovrebahn: Trondheim-Oslo**

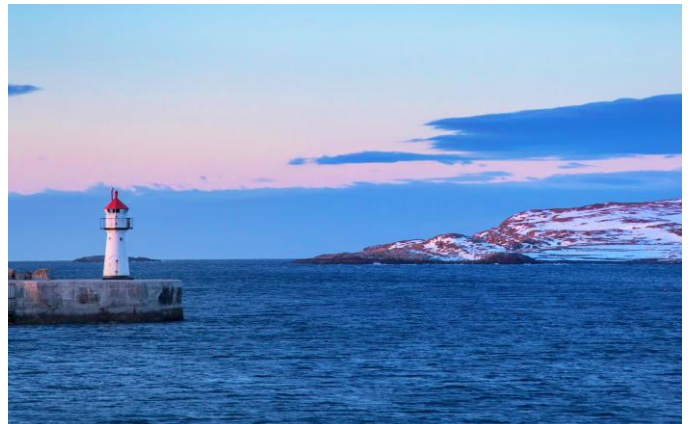
Am frühen Morgen Ausschiffung Trondheim. Fahrt mit der legendären Dovre-Bahn (siehe Rubrik „Dovre-Bahn“) nach Oslo. Sie sind zurück in der Zivilisation. Freizeit in Oslo für eigene Entdeckungen und Einkäufe.

Abendessen und Übernachtung in Oslo.

**16. Tag: Freitag, 5. Februar 2027
Fähre Color Line Oslo-Kiel**

Transfer zum Fähranleger. Einschiffung auf die Color Line Fähre. Geniessen Sie die traumhafte Aussicht bei der Ausfahrt. Ihr Fahrschiff fährt durch das Hafenbecken von Oslo durch den eindrucksvollen Oslo-Fjord in Richtung Deutschland.

Abendessen und Übernachtung an Bord.



Leuchtturm bei Vardo in Norwegen



Nordlicht über Tromsø



Stokmarknes – Gründungsort der Postschiff-Route



Seeadler auf den Lofoten

17. Tag: Samstag, 6. Februar 2027 Ausschiffung und Fahrt in die Schweiz

Am Morgen Ausschiffung in Kiel. Bahnfahrt von Kiel über Hamburg nach Basel SBB.

Programmänderungen bleiben vorbehalten.

Für wen ist die Reise geeignet

Es wird eine gute und sichere Gehfähigkeit vorausgesetzt. Dies ist insbesondere für das Ein-, Aus- und Umsteigen an den Bahnhöfen und Häfen notwendig. Die lokalen Besichtigungen sind vielfach nur zu Fuss möglich. Der Koffer muss selbst getragen werden. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Sprache

Die Bordsprachen auf Havila Voyages sind Norwegisch, Englisch und Deutsch.

Der SERVRAIL-Reiseleiter spricht deutsch und französisch. Die lokalen Reiseleiter auf den Stadtrundfahrten und Stadtrundgängen in Kiel, Oslo und Bergen sprechen nur deutsch.

Auf den Ausflügen der Reederei wird Englisch gesprochen. Ihr SERVRAIL-Reiseleiter begleitet den meistgebuchten Ausflug und hilft bei Fragen.

Anmeldeschluss

Aufgrund der Buchungssituation sind wir auf Ihre frühzeitige Anmeldung angewiesen. Anmeldeschluss ist der 15. September 2026. Spätere Buchungen sind auf Anfrage möglich.

Spezielle Annullationsbedingungen

Es gelten spezielle Annullationsbedingungen:
25% bei 123 Tage – 94 Tage vor Abreise
55% bei 93 Tage – 64 Tage vor Abreise
80% bei 63 Tage – 30 Tage vor Abreise
100% ab 29 Tage vor Abreise

Für wen ist die Reise geeignet

Es wird eine gute und sichere Gehfähigkeit vorausgesetzt. Dies insbesondere für das Ein-, Aus- und Umsteigen in den Bahnhöfen. Die lokalen Besichtigungen sind vielfach nur zu Fuss möglich. Der Koffer muss selbst getragen werden.

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist die Reise nicht geeignet

Pauschalpreis: CHF 4'700.–

Inbegriffen

- Bahnfahrt in 1. Klasse von Basel Bad – Kiel retour
- Fähre Kiel – Oslo retour, Doppel-Aussenkabine
- Bahnfahrt Oslo – Bergen in der bestmöglichen Klasse
- Bahnfahrt Trondheim – Oslo in der bestmöglichen Klasse
- Schifffahrt mit der Havila Capella inkl. Vollpension, Doppel-Innenkabine mit Etagenbett
- Unterkunft in guten Mittelklassehotels in Kiel, Oslo und Bergen im Doppelzimmer inkl. Frühstück
- Abendessen in Hamburg, Oslo und Bergen
- Stadtrundfahrt in Kiel und Oslo
- Stadtrundgang in Bergen
- Diverse Transfers
- Lokaler Reiseleiter in Kiel, Oslo und Bergen
- Trinkgelder an lokale Reiseleiter, Schiffspersonal, Carchauffeurs, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung/ Garantiefonds
- SERVRAIL-Reiseleitung Erich Schneeberger ab/bis Basel SBB

Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort-Basel Bad-Wohnort
- Doppelkabine Innen Accessible, Zuschlag CHF 280.-
- Doppelkabine, Aussen, Zuschlag CHF 1'000.-
- Einzelkabine Innen Interior, Zuschlag CHF 2'050.-
- weitere Zuschläge zur Einzelbelegung auf Anfrage
- Gruppe mit 13 – 17 Personen, Zuschlag CHF 400.-
- Ausflüge der Havila Capella
- Versicherung
- Mindestteilnehmerzahl 13 Personen

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV
<https://servrail.ch/de/serv-sektion>

Einreisebestimmungen

Schweizer- und EU-Bürger benötigen eine gültige Identitätskarte oder einen gültigen Reisepass.