

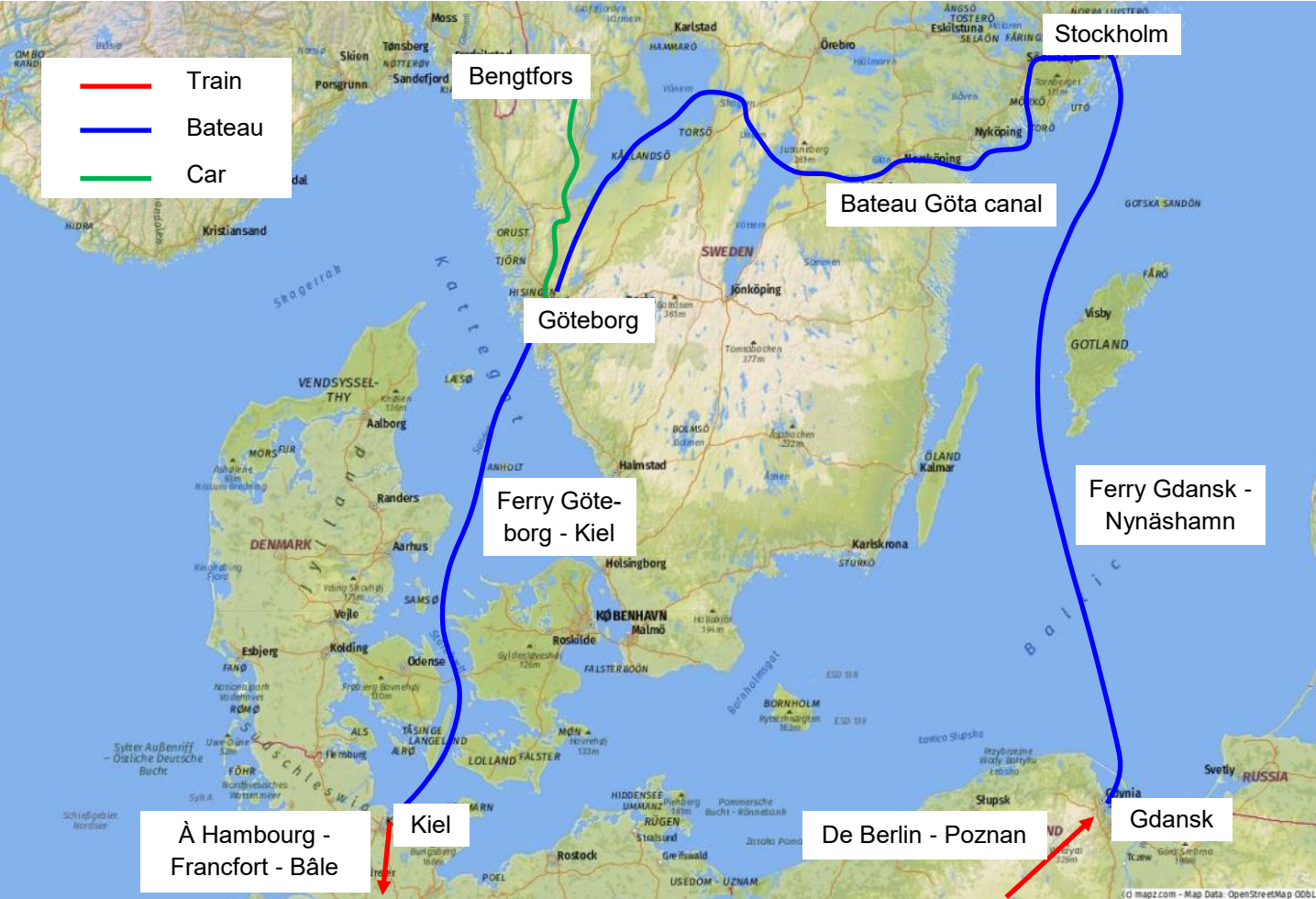
Les canaux Göta et Dalsland

Le sud de la Suède

du 5 au 17 juin 2026 (13 jours)



- Voyage à bord du paquebot historique «Juno»
- Croisière sur les canaux Göta et Dalsland
- Balade en vélorail sur une voie ferrée désaffectée



Notre itinéraire



Carte détaillée

Canal de Göta

Le canal a une longueur de 190,5 km, dont 87,3 km sont le tronçon de canal réel entre les cinq lacs reliés. Construit entre 1810 et 1832 par Baltzar von Platen. Il était prévu que les navires en route du Kattegat vers la mer Baltique puissent passer par la Suède au lieu d'Øresund. Le canal passe par:

58 écluses, 50 ponts, 2 ponts creux et 5 lacs.

Aujourd'hui, c'est une attraction touristique qui fonctionne du 1er mai au 27 septembre et attire un grand nombre de touristes du monde entier. Des bateaux de plaisance et des péniches opèrent sur le canal.



L'itinéraire de M/S Juno de Göteborg à Stockholm

M/S Juno

Le deuxième navire le plus ancien de la compagnie maritime

Le M/S Juno est entré en service en 1874. Le navire a été restauré plusieurs fois, une grande importance a été attachée à la préservation de l'atmosphère authentique du navire et au maintien de l'ameublement d'une manière correcte, classé monument historique depuis 2004.

Le navire a une longueur de 31,45 m, une largeur de 6,7 m avec 268 tonnes brutes et peut naviguer à 9 nœuds maximum. Il a 3 ponts:

Pont supérieur: 6 cabines Cat. A et bain de soleil
Pont Shelter: 8 cabines Cat. B salle à manger/salon
Pont principal: 15 cabines Cat. C (hublots)
(Cat. C est inclus dans le package)



L'écluse est ouverte - passage libre!

M/S Juno

Les cabines

Les 29 cabines à bord sont situées à l'extérieur du navire et au-dessus du niveau de l'eau. Le mobilier reflète le style de la fin du 19e siècle. Depuis le tablier du pont, vous pourrez profiter d'une vue inoubliable.

Les cabines sont équipées de lits superposés et chaque cabine dispose d'un lavabo avec eau chaude et froide.

Le M/S Juno étant un bateau historique, les cabines ne sont pas équipées de salles de bain privées, des toilettes et des douches se trouvent sur tous les ponts.



La salle à manger M/S Juno

Programme de voyage

1er jour : vendredi, 5. Juin 2026

Suisse–Berlin–Francfort-sur-l'Oder

Arrivée individuelle à Bâle et trajet en ICE direct jusqu'à Berlin. Poursuite du voyage en Eurocity des chemins de fer polonais jusqu'à Francfort-sur-l'Oder.

Dîner et nuitée à Francfort-sur-l'Oder.

2^e jour: samedi, 6. juin 2026

Gdansk et embarquement pour la Suède

Aujourd'hui, notre voyage se poursuit via Poznan vers la ville hanséatique de Gdańsk, où nous arriverons vers midi. Visite guidée de la vieille ville et visite de Westerplatte. À 16 heures, embarquement sur le ferry pour Nynäshamn, au sud de Stockholm.

Dîner et nuit à bord du ferry.

3^e jour: dimanche, 7. juin 2026

Stockholm

Après votre arrivée à Nynäshamn, transfert vers le centre de Stockholm. Installation à l'hôtel et temps libre. Une carte de transport valable 72 heures pour les transports publics (train de banlieue, métro, tramway, bus et bateau) dans l'agglomération de Stockholm vous sera remise.

Dîner et nuit à Stockholm.

4^e jour: lundi, 8 juin 2026

Stockholm

Le matin, nous explorons la vieille ville «Gamla Stan» lors d'une visite guidée en allemand, incluant une «fika» typiquement suédoise, une pause café accompagnée d'une délicieuse brioche à la cannelle. L'après-midi est libre: le musée en plein air «Skansen», le musée ABBA ou le château de Stockholm ne sont que quelques-unes des nombreuses attractions que Stockholm vous offre. Le soir, nous faisons ensemble une excursion en bateau dans l'impressionnant archipel aux portes de Stockholm et y dégustons un dîner.

Nuitée à Stockholm.

5^e jour: mardi, 9 juin 2026

Stockholm

Journée libre à Stockholm. Profitez de votre carte de transport public valable 72 heures pour visiter l'un des nombreux musées de Stockholm ou faire une excursion à Uppsala ou dans les environs de Stockholm. Les stations de métro artistiquement décorées, en particulier celles de la ligne « bleue », valent également le détour.

Nuit à Stockholm (sans dîner).



La grue médiévale de Gdansk



Ferry de Polferries dans le port de Gdansk



Vue sur la gare de Stockholm



Vieille ville de Stockholm

6^e jour: mercredi, 10 juin 2026

Embarquement sur le bateau «Juno» pour Göteborg

À 9 heures, notre bateau historique quitte Stockholm. Pendant les 4 jours et 3 nuits suivants, le vieux bateau à vapeur sera notre maison. Le voyage nous mène à travers le lac Mälaren et le château de Drottningholm jusqu'à Södertälje. Le soir, le bateau fait escale à Trosa.

7^e jour: jeudi, 12 juin 2026

Journée des écluses sur le canal

Tôt le matin, nous passons plusieurs écluses. C'est l'occasion idéale de se dégourdir les jambes avant le petit-déjeuner. À midi, nous passons l'escalier d'écluses Carl Johann, où le bateau est élevé de 18,8 mètres. En fin de soirée, nous arrivons à Motala, où le bateau passe la nuit à quai.

8^e jour: vendredi, 13 juin 2026

Forteresse de Karlsborg et point le plus étroit du canal Göta

Tôt le matin, le « Juno » quitte Motala et glisse sur le lac Vättern jusqu'à la forteresse de Karlsborg, où nous faisons une halte. L'après-midi, nous passons le canal de Berg et, tard dans la soirée, après avoir franchi plusieurs écluses, nous atteignons le plus grand lac de Suède, le Vänern.

9^e jour: samedi, 14 juin 2026

Trollhättan et arrivée à Göteborg

Après une halte au musée du canal à Trollhättan, nous passons à nouveau une écluse à escalier et poursuivons notre route vers notre destination, Göteborg, où nous arrivons à 16 heures.

Dîner et nuit à Göteborg.

10^e jour: dimanche, 15 juin 2026

Göteborg et circuit en tramway historique

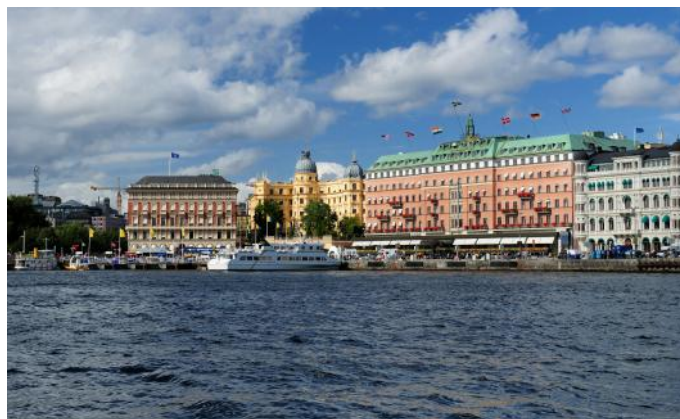
Dans la matinée, nous visitons à pied le centre historique de Göteborg. Après une pause déjeuner individuelle, nous parcourons la ville dans un tramway historique. En fin d'après-midi, nous prenons le train via Mellerud pour rejoindre Bengtfors, au cœur du Dal-sland.

Dîner et nuitée pour 2 nuits à Bengtfors.

11^e jour: lundi, 16 juin 2026

Croisière sur le canal à bord du bateau «Storholmen»

Vers 10 heures, notre bateau «Storholmen» quitte Bengtfors en aval de l'écluse. Pendant le trajet jusqu'à Håverud, nous passons 8 écluses avec 16 sas et traversons un aqueduc près de Håverud. Vers 14h30, nous arrivons à Håverud, où nous faisons une petite pause avant de reprendre un ancien autorail de la «DVVJ» (Dal Västra Värmlands Järnväg) qui nous ramène à Bengtfors, où nous arrivons à 16h15.



Départ depuis Strömkajen



Château de Drottningholm



En route sur le canal Göta



Göteborg

12^e jour: mardi, 17 juin 2026

Trajet en vélorail sur une voie ferrée désaffectée et retour

Le matin, nous parcourrons en vélos sur rails la ligne ferroviaire désaffectée Bengtfors – Gustavfors – Arjäng. Le trajet total est de 50 km, mais nous n'en parcourons qu'une partie. Gustavfors se trouve à mi-chemin, à 24 km, et c'est là que nous traverserons le canal de Dalsland. Il y a également un magasin où nous pourrions faire une pause.

En début d'après-midi, le car nous conduira de l'hôtel à Bengtfors au terminal du ferry Stena Line à Göteborg. À partir de 17 heures, installation dans les cabines du ferry.

Dîner (buffet avec boissons comprises) et nuit à bord du ferry.

13^e jour: mercredi, 18 juin 2026

Retour avec la DB Kiel – Suisse

À 9h15, notre ferry accoste au port de Kiel. Nous avons suffisamment de temps pour marcher du terminal portuaire à la gare. Avant le départ, nous avons également la possibilité d'acheter des provisions pour le voyage de retour. Voyage avec la DB de la gare centrale de Kiel via Hambourg - Francfort à Bâle CFF, où nous arriverons peu avant 19 heures.

Nous nous réservons expressément le droit d'apporter des modifications au programme du voyage. Les horaires sont ceux du printemps 2025. Des modifications peuvent encore intervenir, notamment en raison de travaux sur le réseau ferroviaire allemand.

Itinéraire du canal Göta

Disponible uniquement en allemand ou en anglais

[Microsoft Word - Klassische-Kanalreise-STO-4Tage-2025.docx](#) (allemand)

[Microsoft Word - Classic-Canal-Cruise-STO-4days-2025.docx](#) (anglais)

Informations sur le bateau «Juno»

Disponible uniquement en allemand ou en anglais

[Über die M/S Juno | Kanalboot auf dem Göta-Kanal | gotacanal.se](#) (allemand)

[About M/S Juno | Canal Boat on the Göta Canal | gotacanal.se](#) (anglais)

La vie à bord

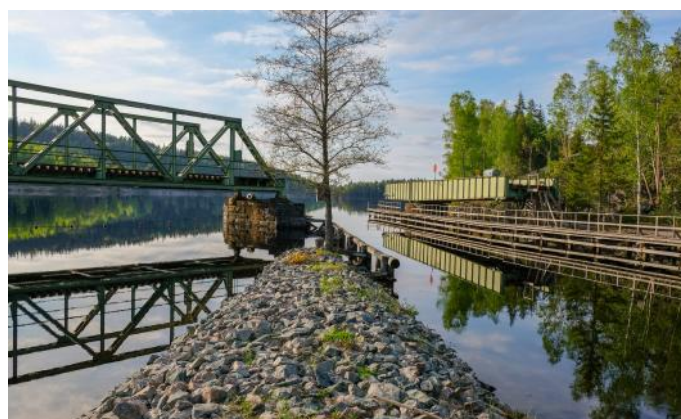
Disponible uniquement en allemand ou en anglais

[Das Leben an Bord der Göta-Kanal-Kreuzfahrtschiffe](#) (allemand)

[Life on board the Göta Canal cruise boats | gotacanal.se](#) (anglais)



Tram à Göteborg



Pont ferroviaire près de la 20^e écluse



Balade en vélorail



Stena Line à Kiel

Concept et organisation

Le voyage est organisé par M. Peter Hablützel, organisateur de voyages expérimenté et spécialiste des chemins de fer, qui possède une connaissance approfondie de la Suède. Les prestations locales (hôtels, trajets en car, etc.) sont assurées par un tour-opérateur professionnel spécialisé dans les voyages en groupe.

Guide touristique

Du côté de SERVRAIL, notre guide expérimenté Peter Hablützel vous accompagnera tout au long du voyage. À Gdańsk et en Suède, des guides touristiques locaux parlant en partie allemand et en partie anglais vous fourniront des explications sur le pays et ses habitants. Si nécessaire, nous essaierons de trouver des guides touristiques locaux parlant français, mais cela ne peut être garanti. Notre guide traduira les explications en anglais vers l'allemand pour vous.

A qui s'adresse ce voyage

Ce voyage s'adresse avant tout aux personnes intéressées par les paysages fascinants de la Suède, la beauté de la nature et les excursions spéciales en bateau et en train. Les visites se font principalement à pied et les bagages doivent être transportés par les participants eux-mêmes lors des trajets en train. Ce voyage n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite.

Ferry Gdansk – Nynäshamn et Göteborg – Kiel

Nous voyageons avec les ferries Polferries et Stena-Line. Sur la ligne Göteborg-Kiel, l'hébergement se fait dans des cabines à deux lits superposés. Les cabines sont plutôt petites, mais disposent d'une douche et de toilettes. Entre Göteborg et Kiel, nous profitons d'un grand buffet le soir avec boissons et d'un copieux petit-déjeuner à bord.

Trajets en voiture

Ce voyage comprend quelques trajets en car. Nous recommandons aux voyageurs sujets au mal des transports d'emporter des médicaments appropriés.

Prix forfaitaire : CHF 4'850.-

Participation minimale 18 personnes

Compris

- Billets de train 1re classe Bâle Bad Bf – Poznan et Kiel Hbf – Bâle Bad Bf
- Cabines doubles extérieures sur les ferries Polferries et Stenaline
- Voyage sur le canal Göta dans la cabine Deck C, pension complète comprise
- Excursion sur le canal de Dalsland et excursion en vélo
- Hébergement dans un hôtel de classe moyenne typique du pays en chambre double avec petit-déjeuner
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- 16 repas principaux
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de bus, restaurants, etc.
- Protection financière / fonds de garantie
- Guide SERVRAIL Peter Hablützel dès et jusqu'à Bâle CFF

Non compris

- Billets de train domicile - Bâle Bad Bf et retour
- Chambre simple à l'hôtel & cabine simple extérieure et cabine simple pont C Götakanal, supplément de CHF 1550.—
- Chambre simple à l'hôtel & cabine simple extérieure et cabine simple pont B Götakanal, supplément de CHF 1700.—
- Supplément cabine double pont B canal de Göta, supplément de CHF 400.— par personne
- Supplément cabine double pont A canal de Göta, supplément de CHF 800.— par personne (champagne de bienvenue dans la cabine compris)
- Assurances

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et les citoyens de l'UE ont besoin d'une carte d'identité (carte d'identité personnelle) ou d'un passeport en cours de validité pour entrer en Allemagne, en Pologne et en Suède.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



Rencontre entre bateaux sur le canal Göta

Canal du Dalsland

Le canal du Dalsland est une voie navigable artificielle en Suède qui relie le lac Vänern à plusieurs lacs situés plus à l'ouest dans la province historique du Dalsland et dans l'ouest du Värmland. L'ensemble du réseau de canaux s'étend sur environ 254 km, dont seulement 12 km ont été construits artificiellement, et franchit un dénivelé de 66 m. Aujourd'hui, il est presque exclusivement utilisé à des fins touristiques.

Histoire

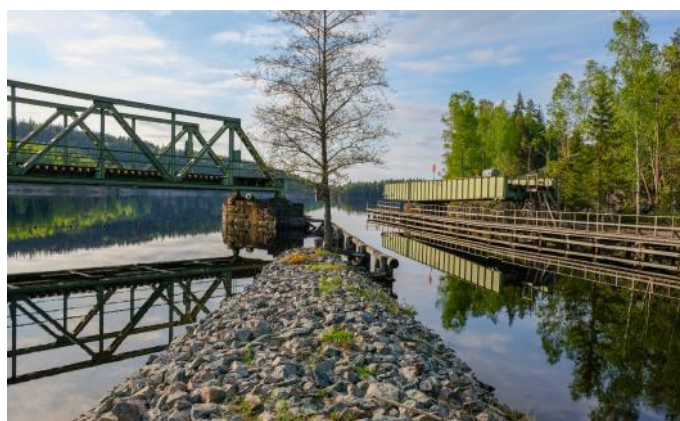
Comme l'Upperrudsälv ne répondait plus aux exigences pour relier les forges et les moulins à papier qui s'étaient développés au bord des lacs aux XVII^e et XVIII^e siècles, une proposition de construction d'un canal avait déjà été faite en 1765. Mais ce n'est qu'en 1863 que le Parlement suédois a décidé de construire le canal de Dalsland, conçu par l'ingénieur suédois Nils Ericson. Sous la supervision de son fils, Werner Ericson, les travaux ont été réalisés à partir de 1864 par la société Dalslands Kanal AB, pour un coût total de 1,365 million de couronnes suédoises. En septembre 1868, le canal fut inauguré par le roi Charles XV. Les transports sur l'ensemble du trajet à partir de Stora Le ne furent effectués que pendant une courte période, car la ligne de chemin de fer Mellerud-Korsjö fut mise en service dès 1879. Cependant, la société exploitante ne devint déficitaire qu'à la fin des années 1950, et en 1965, le dernier bateau de marchandises circulant régulièrement quitta la zone du canal. Le dernier transport de marchandises connu fut celui de 50 tonnes d'orge par le Katrin le 5 septembre 1975. En 1905, 2 792 bateaux à vapeur, 200 voiliers de transport et 914 péniches empruntèrent le canal.

L'ensemble du réseau de canaux s'étend sur environ 254 km, mais seuls 12 km ont été creusés ou creusés à l'explosif dans la roche. En provenance du lac Vänern, le canal traverse les lacs Svanfjorden, Dalsjön, Östebosjön, Åklång, Råvarp, Långbrohöljen, Laxsjön, Nedre höljen, Övre höljen, Bengtsbrohöljen, Lelång, Foxen et Töck, avant de se terminer à Östen. Depuis Östebosjön, on accède au canal Snäcke au nord-est via Änimmen dans l'Ärr, depuis Lelång vers l'est dans le Västra Silen et l'Östra Silen, et depuis Foxen vers le sud dans le Stora Le. Ce dernier se trouve en partie en Norvège (qui était en union avec la Suède au moment de sa construction). Bien que la distance jusqu'au canal norvégien de Halden près d'Otteid ne soit que d'environ 1,5 kilomètre, qui a été franchie par un parcours de radeaux de 1827 à 1956, il n'y a pas de liaison navigable ici.

Les bateaux qui empruntent le canal et ses bras secondaires passent par 31 écluses réparties sur 17 stations, ainsi que par un pont-bac en fer de 33,5 mètres de long qui enjambe les rapides près de Håverud. Le dénivelé total du canal est de 66 mètres. Le lac Vänern permet d'accéder aux canaux Göta et Trollhätte.



Bateau sur le canal de Dalsland à Håverud



Pont ferroviaire près de la 20^e écluse



Écluse de Håverud