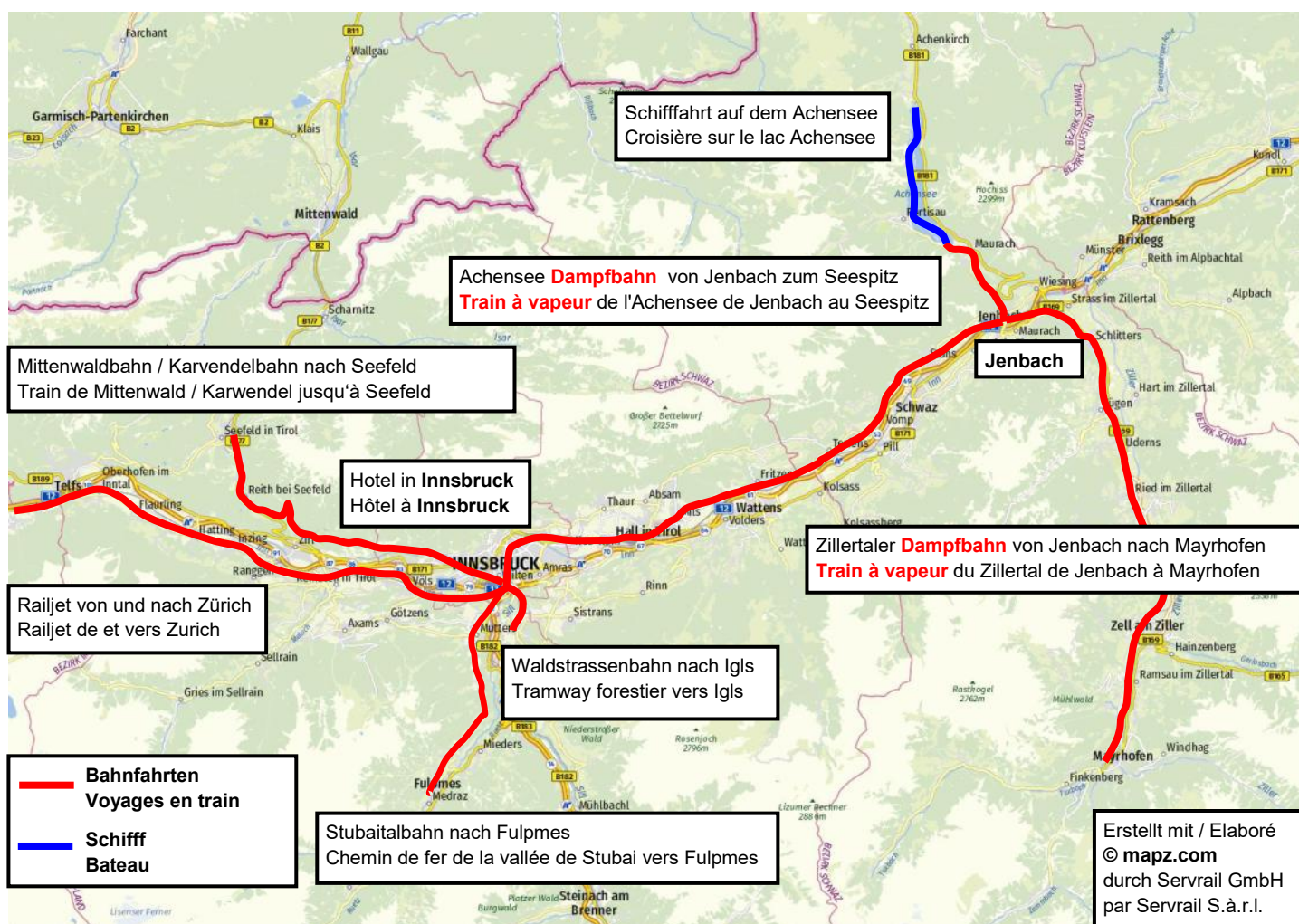


Le Tyrol en train

du 22 au 26 juin 2026 (5 jours)



- Avec le train et le train à vapeur dans les montagnes du Tyrol
 - Des paysages à couper le souffle
- Ne pas changer d'hôtel, toujours le même hôtel à Innsbruck



Notre itinéraire au Tyrol



Magnifique vue panoramique sur le lac de Achensee depuis le Bärenkopffelsen

Programme de voyage

1er jour : lundi 22. juin 2026

Voyage en Railjet de Zurich à Innsbruck et la vallée de Stubai

Zurich HB dp : 08 h 40 RJX 163
Innsbruck Hbf ar : 12 h 21

A notre arrivée à Innsbruck, nous déposons nos valises à l'hôtel et, au choix, nous pouvons prendre un petit déjeuner à midi.

Ensuite, nous prenons le train pour la vallée de Stubai. Comme pour aller d'Innsbruck à Igls, il est possible de prendre le train de la Stubaital d'Innsbruck à Fulpmes dans la Stubaital. On quitte la ville en direction du Brenner, où le STB passe assez rapidement par les localités de Natters et Mutters. De là, on traverse d'abord la vallée de Wipp, puis on entre dans la vallée de Stubai. Le panorama offre des vues sur le tremplin de Bergisel, les gorges de la Sill, le pont de l'Europe ou l'autel du Tyrol, la Serles.

Innsbruck Hbf dp : 13 h 46 STB
Fulpmes ar : 14 h 50

Pause café

Fulpmes dp : 15 h 32 STB
Innsbruck Hbf ar : 16 h 39

A l'arrivée, nous nous enregistrons à l'hôtel.
Dîner à Innsbruck, 4 nuits à Innsbruck.

2^e jour : mardi 23 juin 2026

D'Innsbruck au lac d'Achensee via Jenbach

La localité de Jenbach, en principe peu spectaculaire, est un véritable trésor pour les amateurs de trains. La gare de Jenbach est en effet l'une des rares gares à trois écartements au monde. Trois entreprises de transport différentes, avec trois formes de traction et trois écartements différents, se rencontrent ici : L'Achenseebahn à voie métrique, les chemins de fer fédéraux autrichiens à voie normale (1,435 mètre) et le Zillertalbahn avec son écartement de 760 millimètres. Jenbach est donc le point de départ idéal pour les voyages nostalgiques. Depuis la gare de Jenbach, l'Achenseebahn franchit 440 mètres de dénivelé en seulement 7 kilomètres. Cela fonctionne grâce à la technique de la roue dentée. Lors de la montée, le train est poussé par l'arrière et lors de la descente, il est tiré ou freiné. L'Achenseebahn est le plus ancien chemin de fer à crémaillère à vapeur d'Europe, les locomotives à vapeur sont en service depuis 125 ans et portent les noms évocateurs de Theodor, Hermann, Georg et Hannah. Sur le lac Achensee, nous profitons d'une croisière interrompue par un déjeuner à la Gaisalm.

Innsbruck Hbf dp : 09 h 50 REX 2,5369
Jenbach ar : 10 h 14

Changement de train à vapeur

Jenbach dp : 11 h 00 Train à vapeur
Seespitz ar : 11 h 50



Le Railjet dans l'Arlberg



Chemin de fer de la vallée de Stubai (STB) à Natters



STB au terminus à Fulpmes



Chemin de fer de l'Achensee

Changement de bateau

Seespitz dp : 12 h 10 Bateau
Gaisalm ar : 12 h 50

Débarquement pour déjeuner à la Gaisalm

Gaisalm dp : 15 h 05 Bateau
Seespitz ar : 16 h 25

Changement pour train à vapeur

Seespitz dp : 16 h 35 Train à vapeur
Jenbach ar : 17 h 17

Changement pour ÖBB

Jenbach dp : 17 h 45 REX 2, 5384
Innsbruck Hbf ar : 18 h 10

La soirée est à votre disposition.

3^e jour : mercredi 24 juin 2026

Train à vapeur du Zillertal

Aujourd'hui, nous revivons la nostalgie sur les rails avec le train à vapeur du Zillertal et ses locomotives du 19^e siècle. Le chemin de fer à voie étroite unique du Tyrol a de l'histoire et du caractère. Entre Jenbach et Mayrhofen, le train à vapeur historique nous emmène à une époque où voyager était encore une aventure. En hiver, seules des locomotives diesel sont utilisées. De temps en temps, le wagon de cristal Swarovski est également accroché.

Innsbruck Hbf dp : 09 h 35 S4, 5119
Jenbach ar : 10 h 09

Changement pour le train à vapeur

Jenbach dp : 10 h 44 train à vapeur
Mayrhofen ar : 12 h 16

Descendre pour le déjeuner

Mayrhofen dp : 13 h 35 train à vapeur
Jenbach ar : 15 h 04

Changement pour ÖBB

Jenbach dp : 15 h 21 S4, 5180
Innsbruck Hbf ar : 15 h 55

Le reste de la journée est à votre disposition.

4^e jour : jeudi 25 juin 2026

Avec le tramway « Waldstrassen » jusqu'à Igls et visite guidée de la ville d'Innsbruck

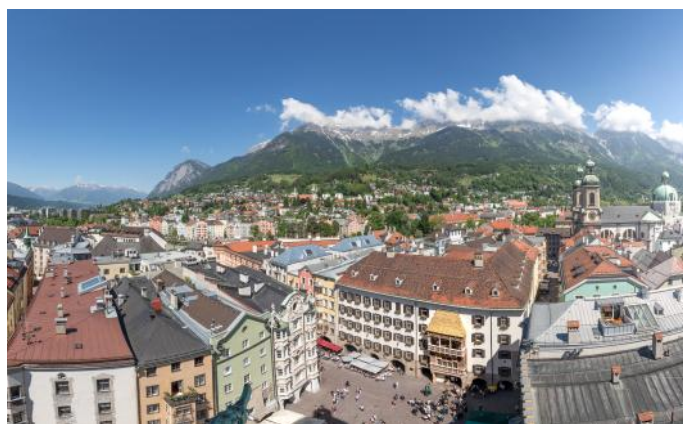
La ligne de tramway 6 des transports publics d'Innsbruck a été construite dès 1900 et est affectueusement appelée « tramway de la forêt » en raison de son tracé particulier. Le tracé serpente en effet lentement d'Innsbruck à l'ancienne station climatique d'Igls. Depuis l'arrêt Bergisel près de l'abbaye de Wilten, le train quitte la ville pour s'enfoncer dans d'épaisses forêts d'épicéas, passe devant le château d'Ambras et traverse de douces prairies vertes jusqu'à Igls. Une fois arrivé en haut, vous pourrez vous promener tranquille-



Vue de Pertisau sur le lac d'Achensee



Train à vapeur du Zillertal près d'Aschau



Vieille ville d'Innsbruck



Le « Dachl » doré d'Innsbruck

ment d'Igls au lac de Lans ou inversement.

Innsbruck Hbf dp : 08 h 12 bus 589

Innsbruck Basilika Wilten ar : 08 h 17

Changement et env. 3 min de marche, 230 m

Innsbruck Bergisel dp : 08 h 45 Tram 6

Lans, Lanser See ar : 09 h 03

Promenade jusqu'au lac de Lans et ensuite jusqu'à Igls. Déjeuner à Igls.

Gare d'Igls dp : 13 h 14 Tram 6

Maria - Theresien -Strasse ar : 13 h 49

Visite guidée de la ville d'Innsbruck d'une durée de 3 heures, au départ de l'arrêt de tram « Maria -Theresien - Strasse ».

Le reste de la journée est à votre disposition.

5^e jour: vendredi 26 juin 2026

Chemin de fer du Karwendel et retour en Suisse

Innsbruck se situe à 550 mètres d'altitude, Seefeld à près de 1200. La ligne ferroviaire entre Innsbruck et Seefeld doit donc surmonter un dénivelé de 650 mètres sur 20 kilomètres. A cela s'ajoute le Martinswand qui descend verticalement et qui est 'maîtrisé' par un tunnel de près de 2 kilomètres. Le Mittenwaldbahn, nom donné à l'ensemble de la ligne entre Innsbruck et Mittenwald (elle se poursuit ensuite vers Garmisch et Munich), serpente vers le haut par monts et par vaux sur des courbes d'un rayon de 200 mètres seulement. Elle traverse, sur de petits ponts de pierre, des rigoles dans lesquelles l'eau et les éboulis s'engouffrent en cas de pluie. En regardant vers le haut, on ne voit que des parois rocheuses abruptes, en regardant vers le bas, on aperçoit des gorges et des fossés. Le fait que la voie ferrée ait déjà plus de 100 ans est remarquable. Tout comme la prouesse des constructeurs.

Le matin, nous faisons nos valises et les déposons à l'hôtel.

Innsbruck Hbf dp : 08 h 08 S6, 5442

Seefeld ar : 08 h 44

Découverte de Seefeld par nos propres moyens.
Déjeuner d'adieu en commun.

Seefeld dp : 14 h 16 S6, 5455

Innsbruck ar : 14 h 53

Changement de train et récupération des bagages à l'hôtel.

Innsbruck Hbf dp : 15 h 47 RJX 164

Zurich HB ar : 19 h 20

Sous réserve expresse de modifications de programme.

Horaires basés sur l'année 2025 et susceptibles d'être modifiés en 2026.

Prix forfaitaire : CHF 1'790.-

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe de Buchs SG à Innsbruck et retour à Buchs SG
- Voyages en train au Tyrol en 2^{ème} classe
- Logement dans un bon hôtel de classe moyenne, chambre double et petit déjeuner
- 5 repas principaux
- Excursions et visites selon le programme
- Pourboires au guide local
- Protection financières / Fonds de garantie
- Guide SERVAIL Werner Frei dès et jusqu'à Zurich

Non compris

- Chambre individuelle, supplément CHF 375.-
- Billet de train domicile - Buchs SG - domicile.
- Assurance
- Vaccinations/exigences d'entrée éventuelle

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour ce voyage.

A qui s'adresse ce voyage ?

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Langues

Notre guide SERVAIL parle allemand et anglais.
Le guide local à Innsbruck ne parle pas le français.