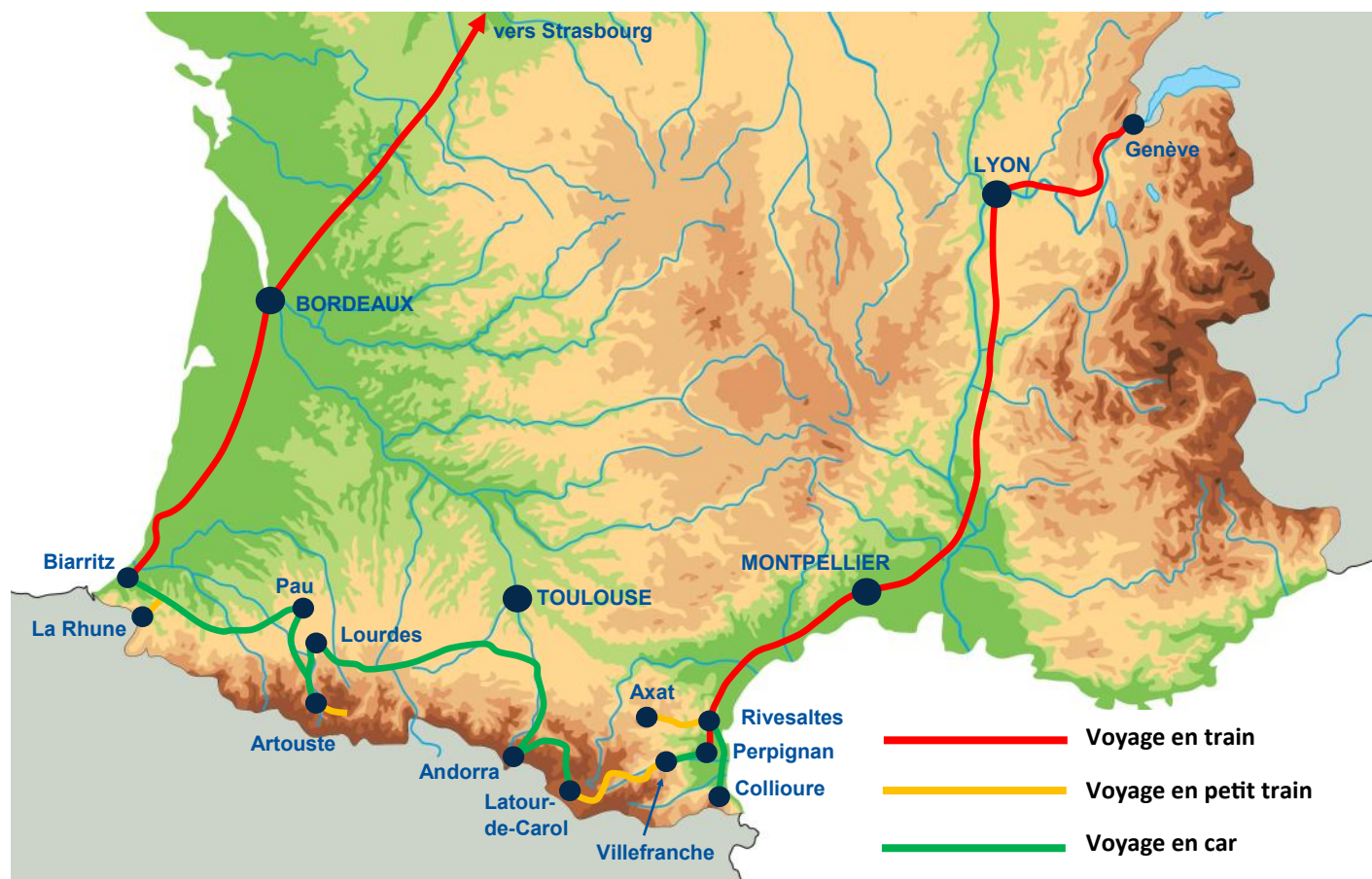


D'un train à l'autre dans Les Pyrénées

du 22 au 29 août 2026 (8 jours)



- Le petit état Andorre et le lieu de pèlerinage Lourdes
- Expérience ferroviaire pure : «Train rouge» et «Train Jaune»
- Spectaculaire: «Petit Train d'Artouste» et «Train de la Rhune»



Notre route à travers les Pyrénées



Vue sur Collioure

Programme de voyage

1er jour : samedi 22 août 2026

En train à grande vitesse vers Perpignan

Voyage individuel à Genève. Voyage en express régional jusqu'à Lyon, puis en train AVE à Perpignan.

Genève	dp	11 h 30	TER
Lyon Part Dieu	ar	13 h 20	
- changer de train			
Lyon Part Dieu	dp	14. h 34	AVE 9742
Perpignan	ar	17 h 53	

Dîner dans un restaurant typique et deux nuitées à Perpignan.

2^e jour : dimanche 23 août 2026

Train Rouge et Collioure

Le matin, nous traversons en « Train Rouge » le pays des Cathares, de Rivesaltes à Axat en admirant les beaux villages et les impressionnants châteaux. L'après-midi, voyage en car à Collioure, avec son imposant château royal sur le port et la vieille ville pittoresque.

Déjeuner dans le train (panier-repas)

3^e jour : lundi 24 août 2026

Train Jaune et Andorre

Voyage en car à Villefranche-de-Conflent, puis en «Train Jaune» sur la spectaculaire voie métrique qui conduit à Latour-de-Carol, à 1'240 m d'altitude. Sur une distance de 62 kilomètres, vous découvrirez de magnifiques paysages, 22 ponts et 19 tunnels. Cette ligne est considérée comme l'une des plus intéressantes de toute la France. Son emblème est le spectaculaire pont suspendu Gisclard. Voyage en car à Andorre, le plus grand des six petits états européens, qui se trouve au centre d'imposantes cimes culminant jusqu'à 3000 mètres.

Déjeuner dans le train (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Andorre.

4^e jour : mardi 25 août 2026

À Lourdes par les montagnes

Voyage en car à Lourdes, le lieu de pèlerinage le plus connu du monde entier. Un tour guidé de la ville vous fera connaître les célèbres églises, grottes et sources.

Déjeuner à Tarbes et dîner à l'hôtel. Nuitée à Lourdes.



Perpignan



Andorra-la-Vella



Lourdes



Le Petit Train d'Artouste

5^e jour : mercredi 26 août 2026

Le Petit Train d'Artouste

Voyage en car au Lac de Fabrèges, de là, prenez le téléphérique jusqu'au Pic de la Sagette, où se trouve la gare du train à voie étroite (500 mm). Ce « Petit Train d'Artouste » vous fera découvrir un panorama surprenant en roulant vers le Lac d'Artouste, situé à 1900 mètres d'altitude. Vers le soir, continuation du voyage en car pour Pau, localité merveilleusement située au sein des Pyrénées.

Déjeuner au lac (panier-repas) et dîner à l'hôtel. Nuitée à Pau.

6^e jour : jeudi 27 août 2026

En train à crémaillère à la Rhune

Voyage en car au Col de Saint Ignace, point de départ du train à crémaillère de la Rhune qui vous conduira à l'allure de 8 km/h au sommet de la Rhune. Cette montagne fait partie des contreforts des Pyrénées situés dans le pays basque français. Elle offre des vues fantastiques sur la côte basque et les cimes des Pyrénées. Poursuite du voyage en car pour Biarritz, la station balnéaire mondaine sur la côte de l'Océan Atlantique.

Déjeuner libre au sommet et dîner à l'hôtel. Nuitée à Biarritz.

7^e jour : vendredi 28 août 2026

Biarritz et Bordeaux

Le matin, voyage en car à Bordeaux, suivi d'une visite de la ville au bord de la Garonne et riche en palais, en vastes places et en ruelles pittoresques dans ses vieux quartiers. Après-midi libre.

Nuitée à Bordeaux.

8^e jour : samedi 29 août 2026

Retour en Suisse

Voyage en train ICE pour le retour à Bâle.

Transfert à la gare et voyage en TGV direct à Strasbourg. Après le changement de train, voyage à Bâle.

Bordeaux-St-Jean	dp	08 h 54	TGV 5440
Strasbourg-Ville	ar	14 h 37	

- changer de train

Strasbourg-Ville	dp	15 h 21	TER
Bâle CFF	ar	16 h 40	

Voyage de retour individuel.

Sous réserve de modifications de l'horaire et du programme. (État de l'horaire : printemps 2025)

Prix forfaitaire : CHF 2'790.-

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe de Genève à Perpignan et retour de Bordeaux à Bâle CFF
- Logement dans des hôtels de classe moyenne, chambre double et petit déjeuner
- 6 repas principaux, boissons comprises (vin, eau, café) et 3 paniers-repas
- Voyages avec les trains touristiques (Train Rouge, Train Jaune, Petit Train d'Artouste, La Rhune)
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Pourboires pour les guides locaux, les chauffeurs d'autocar, les restaurants etc.
- Protection financières / Fonds de garantie
- Guide local dès Perpignan et jusqu'à Bordeaux
- Guide SERVRAIL Christian Wildi dès Genève et jusqu'à Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle, supplément de CHF 450.-
- Billet de train domicile - Genève et Bâle CFF - Domicile
- Assurance
- Vaccinations / exigences d'entrée éventuelle

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

A qui s'adresse ce voyage ?

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.



Voyage avec le "Train Rouge"



Le "Pont Gisclard" - un pont suspendue

Train du pays Cathare et du Fenouillèdes

Le train touristique de la Fenouillette emprunte le parcours qui, à l'origine, allait de Rivesaltes (28 m) à Carcassonne (111 m) en passant par St-Paul-de-Fenouillette (261 m) - Axat (414 m) - Quillan (292 m) - Limoux (172 m). La ligne à écartement standard a été ouverte entre 1876 et 1904 et n'est pas électrifiée. Des trains de marchandises et de tourisme circulent sur la section Rivesaltes - Axat. La section Axat - Quillan est sans trains et la section Carcassonne - Quillan est une ligne SNCF avec des trains TER. L'association Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes exploite les trains touristiques entre Rivesaltes et Axat. Entre St-Paul et Axat, un train à wagons ouverts est utilisé.

Ligne de Cerdagne (Train jaune)

La ligne de la Cerdagne va de Villefranche -de-Conflent (427 m) à Latour-de-Carol (1231 m). La voie métrique est longue de 62 km, électrifiée par un rail latéral (850 V DC) et la différence d'altitude est de 1165 m. Le point culminant est à 1592 m. La ligne a été ouverte en 1910 et est aujourd'hui exploitée par la SNCF, la société nationale des chemins de fer français. Chaque jour, 2 à 3 paires de trains circulent sur la totalité de la ligne et d'autres trains circulent sur des sections. Aujourd'hui encore, les trains de l'époque de l'ouverture sont toujours en service, ainsi que deux trains GTW modernes de Stadler. Les anciens trains circulent en été avec les populaires voitures panoramiques ouvertes.



Voyage spectaculaire pour Artouste



Train à crémaillère historique de La Rhune

Le Petit Train d'Artouste

En 1914, la Compagnie des chemins de fer du Midi lance un programme de construction de réservoirs pour l'électrification des lignes de chemin de fer. En 1920, la construction du barrage d'Artouste a commencé et une voie ferrée a été construite de Sagette au barrage d'Artouste. La ligne a un écartement de 500 mm et une longueur de 9,5 km. Déjà dans les années 1930, les promenades touristiques sur cette ligne spectaculaire ont commencé. Aujourd'hui, des trains avec des wagons ouverts circulent quotidiennement pendant les mois d'été, qui ont été achetés en même temps que le chemin de fer suisse d'Emosson. La station de Sagette est accessible depuis le lac d'Artouste par le téléphérique.

Le train de la Rhune

Le chemin de fer à crémaillère va de la gare du Col-de-Saint-Ignace (189 m) au sommet de la Rhune (905 m). La ligne à écartement métrique avec le système à crémaillère Strub est longue de 4,2 km, électrifiée en courant alternatif triphasé de 3000 V (ligne aérienne bipolaire) et a été ouverte en 1924. Les trains circulent avec des véhicules de l'époque. La gare du Col-de-Saint-Ignace était autrefois accessible par les trains à voie métrique des "Voies Ferrées Départementales du Midi" depuis Saint-Jean-de-Luz. Aujourd'hui, le chemin de fer à crémaillère est une attraction touristique majeure et les trains circulent du printemps à l'automne, parfois toutes les demi-heures. Le sommet avec l'auberge de montagne se trouve en Espagne.