

Croisière découverte Queen Mary 2 De Hambourg à Southampton

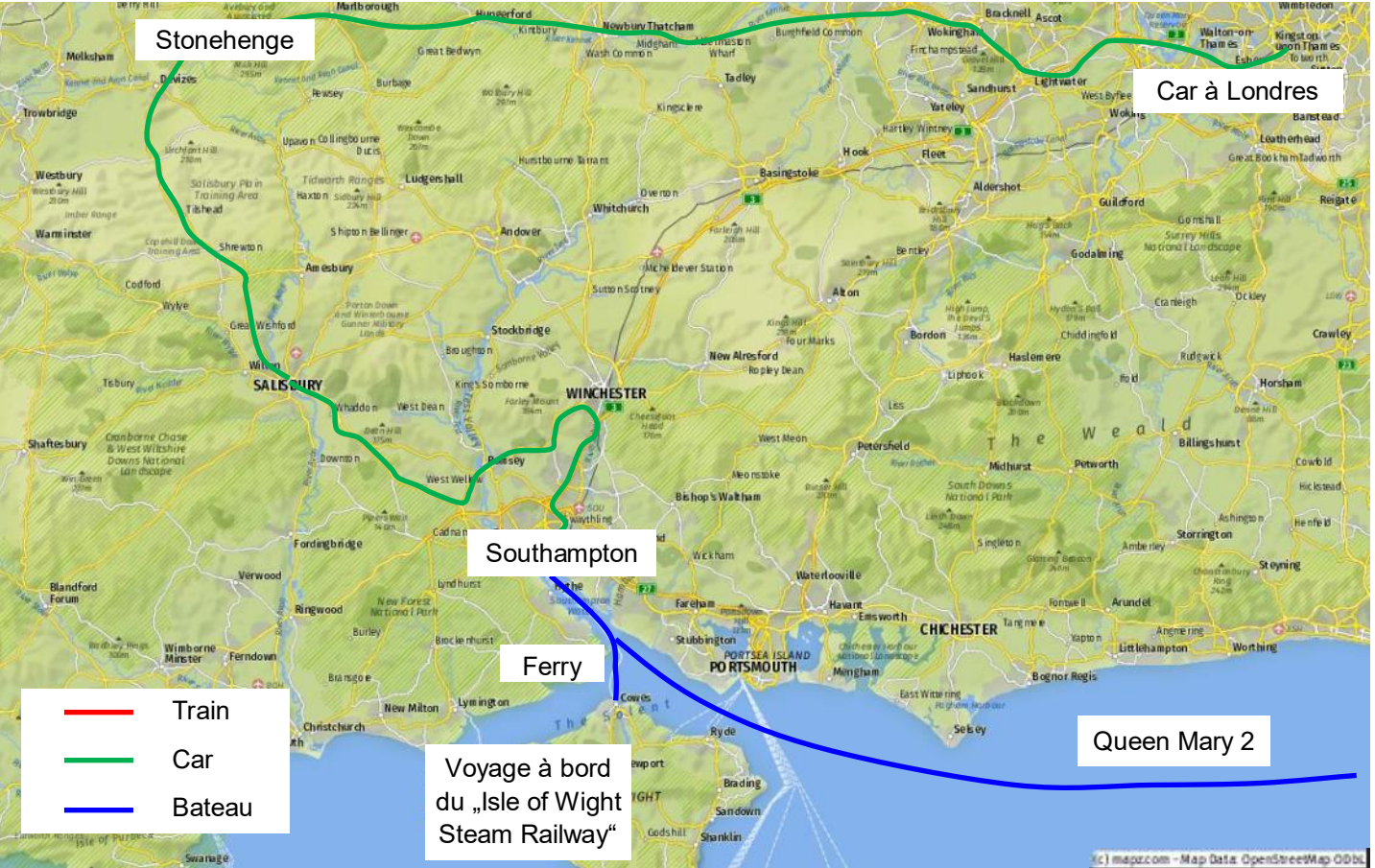
du 18 au 23 juillet 2026 (6 jours)



- **Miniatuur-Wunderland - le plus grand train miniature du monde**
- **Île de Wight - beauté naturelle et train à vapeur historique**
- **Stonehenge - cercles de pierres magiques de l'époque pré-historique**



Notre itinéraire



Carte détaillée

Queen Mary 2

La « Reine des mers » est l'un des paquebots les plus célèbres et les plus élégants et est considérée comme le navire amiral de la célèbre compagnie de navigation Cunard. Depuis sa mise à l'eau en 2004, il est la référence en matière de luxe et de confort en haute mer. Le Queen Mary 2, connu pour ses traversées de l'Atlantique entre Southampton et New York, rappelle l'âge d'or des paquebots.



Dîner au restaurant Britannia



Cabine intérieure spacieuse

À bord, les passagers bénéficient d'un aménagement luxueux et d'un programme de divertissement varié. Des restaurants exquis et des salons confortables à l'imposant espace bien-être. Les hôtes bénéficient d'un service de première classe et d'une atmosphère britannique traditionnelle. L'afternoon tea typique ne doit pas manquer.

Ne manquez en aucun cas le départ de Hambourg. Depuis le pont, profitez du passage devant l'Elbphilharmonie, les « Landungsbrücken » et le quartier chic de Blankenese. Notre paquebot glisse majestueusement le long de l'Elbe, en passant par des paysages verdoyants et de petites villes, jusqu'à la mer du Nord.



Salon élégant



Larguez les amarres pour le Queen Mary 2

Programme de voyage

1er jour : samedi 18 juillet 2026

Voyage en train jusqu'à Hambourg

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en ICE direct jusqu'à Hambourg.

Bâle CFF	départ	09.06	ICE
Hambourg	arrivée	15.36	

Après avoir pris possession de votre chambre, vous aurez du temps libre à Hambourg. Flânez le long du « Binnenalster ». Goûtez un petit pain au poisson au « Landungsbrücken ». Vivez une soirée d'été dans la vibrante ville hanséatique.

Nuit à l'hôtel.

2^e jour : dimanche 19 juillet 2026

Miniatur Wunderland et début de la croisière

Le matin, nous visitons le « Miniatur Wunderland ». Le plus grand réseau de trains miniature du monde enchante ses visiteurs. L'après-midi, embarquement sur le Queen Mary 2. Notre « reine des mers » lève l'ancre en fin de journée et met le cap sur Southampton. Nous descendons l'Elbe jusqu'à son embouchure, puis traversons la mer du Nord et la Manche jusqu'à Southampton.

Dîner et nuit à bord.

3^e jour : lundi 20 juillet 2026

Journée en mer à bord du Queen Mary 2

Aujourd'hui, nous vivons une journée en mer. Nous profitons des commodités et de l'offre variée de divertissements à bord de la « Reine des mers ».

Déjeuner, dîner et nuit à bord.

4^e jour: mardi 21 juillet 2026

L'île de Wight et son train à vapeur

Débarquement à Southampton. Aujourd'hui, une excursion d'une journée en car vers l'île de Wight est au programme. Nous arrivons sur l'île en ferry. Elle enchante ses visiteurs avec des paysages à couper le souffle, dont des falaises abruptes, des collines douces et des plages pittoresques. Voyage à bord du légendaire train à vapeur « Isle of Wight Steam Railway ». Nous plongeons dans les temps passés ! Retour à Southampton et poursuite du voyage jusqu'à l'hôtel.

Dîner et nuit à l'hôtel.

5^e jour : mercredi 22 juillet 2026

Stonehenge et poursuite du voyage vers Londres

Aujourd'hui, nous nous rendons en car à Stonehenge.



L'Elbphilharmonie à Hambourg



Le Miniatur Wunderland à Hambourg



Le plus grand train miniature du monde



Coucher de soleil sur le Queen Mary 2

Nous y visitons les légendaires cercles de pierres. Un chemin fait le tour des pierres afin de pouvoir les observer et les photographier sous différents angles. D'autres informations nous attendent au centre des visiteurs. Après le déjeuner, notre car reprend la route vers l'hôtel à Londres. Ensuite, temps libre dans la capitale britannique. Que diriez-vous d'une visite d'Oxford Street, de Hyde Park ou de Covent Garden?

Nuit à l'hôtel.

6^e jour: jeudi 23 juillet 2026

Retour en Suisse

Nous partons de Londres avec le train Eurostar, traversons le tunnel sous la Manche jusqu'à Paris et prenons le TGV jusqu'à Strasbourg. Continuation avec le train TER jusqu'à Bâle.

Londres St. Pancras	départ	09.31 Eurostar
Paris-Nord	arrivée	12.58

Changement

Paris Est	départ	13.54 TGV
Strasbourg	arrivée	15.30

Changement

Strasbourg	départ	15.51 TER
Bâle CFF	arrivée	17.08

Voyage de retour individuel.

Sous réserve de modifications de l'horaire.
(état au printemps 2025)

Sous réserve expresse de modifications de programme.

Miniatur Wunderland

Le «Miniatur Wunderland » est la plus grande installation de trains miniatures du monde. Avec une surface de plus de 1.500 mètres carrés, il présente des paysages miniatures détaillés de différentes régions, dont Hambourg, l'Amérique, la Scandinavie et la Suisse. L'installation comprend plus de 1.000 trains, 10.000 wagons et 500.000 lumières. En coulisses, une technique sophistiquée assure le bon déroulement des opérations.

Chemin de fer à vapeur de l'île de Wight

Le chemin de fer historique à vapeur de l'île de Wight propose des trajets avec d'authentiques trains à vapeur et dispose d'un musée sur l'histoire du chemin de fer. Le train circule sur une distance d'environ 8,8 kilomètres de Smallbrook Junction à Wootton. Le parcours traverse des paysages authentiques et offre un aperçu de la technique ferroviaire historique.



Falaises de craie sur l'île de Wight



En route avec l'Isle of Wight Steam Railways



Stonehenge - des cercles de pierres magiques



Bus à impériale à Londres

Stonehenge

Stonehenge est l'un des monuments préhistoriques les plus célèbres au monde. Il se compose de grandes pierres dressées, disposées en cercle. Le monument a été construit entre 3000 et 2000 av. J.-C. et est parfaitement intégré dans le paysage. L'objectif exact du site est inconnu, mais on suppose qu'il a été utilisé pour des observations astronomiques, des cérémonies religieuses ou comme lieu de sépulture.

Tunnel sous la Manche et Eurostar

Le tunnel sous la Manche relie l'Angleterre et la France. Long de 50,450 km, c'est le plus long tunnel sous-marin du monde. L'ouvrage est composé de trois tubes et est utilisé par les trains Eurostar, les services de navette et le transport de marchandises. Les trains Eurostar relient Londres à Paris. Avec des vitesses allant jusqu'à 300 km/h, le voyage entre les deux métropoles ne dure que 2 heures et 20 minutes.

Décalage horaire

En Suisse, en Allemagne et en France, c'est l'heure d'été de l'Europe centrale (CET) qui s'applique. En Grande-Bretagne, c'est l'heure d'été de l'Europe de l'Ouest (WET) qui est en vigueur. Celle-ci est en retard d'une heure par rapport à l'heure d'Europe centrale.

A qui s'adresse ce voyage?

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour l'embarquement, le débarquement et le changement de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Date limite d'inscription

En raison de la situation des réservations, nous sommes tributaires de votre inscription précoce. La date limite d'inscription est le 22 janvier 2026. Les réservations tardives sont possibles sur demande, appelez-nous.

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport valide et d'une autorisation de voyage électronique (ETA) pour entrer en Grande-Bretagne. Cette dernière doit être obtenue en ligne avant le voyage et coûte £ 16. Nous vous recommandons d'utiliser l'application « UK ETA App » disponible sur l'App Store d'Apple ou sur Google Play.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Prix forfaitaire : CHF 2'590.-

Compris

- Billets de train en 1re classe de Bâle Bad à Hambourg et retour de Londres à Bâle CFF. Voyage en ICE, EUROSTAR, TGV et TER.
- Croisière en cabine intérieure double, pension complète à bord.
- Logement dans des hôtels de classe moyenne supérieure, en chambre double avec petit déjeuner.
- 3 repas principaux à bord, 2 repas principaux à terre
- Excursions, visites et entrées selon le programme
- Pourboires à bord, guides locaux, chauffeurs de car et restaurants
- Couverture de l'argent du client / fonds de garantie
- Guide local les jours 4 et 5
- Guide de voyage SERVAIL Erich Schneeberger

Non compris

- Billets de train domicile - Bâle Bad Bf – domicile
- Supplément occupation double cabine balcon (gainée de métal) CHF 100.-
- Supplément occupation simple cabine intérieure CHF 780.-
- Supplément occupation simple cabine balcon sur demande
- Autorisation électronique d'entrée ETA pour la Grande-Bretagne £ 16
- Assistance pour l'obtention de l'ETA par personne CHF 30.-
- Assurances et vaccinations éventuelles

Langues

Notre guide SERVAIL parle allemand et français. Les guides locaux ne parlent pas le français.



Traverser le tunnel sous la Manche en train Eurostar