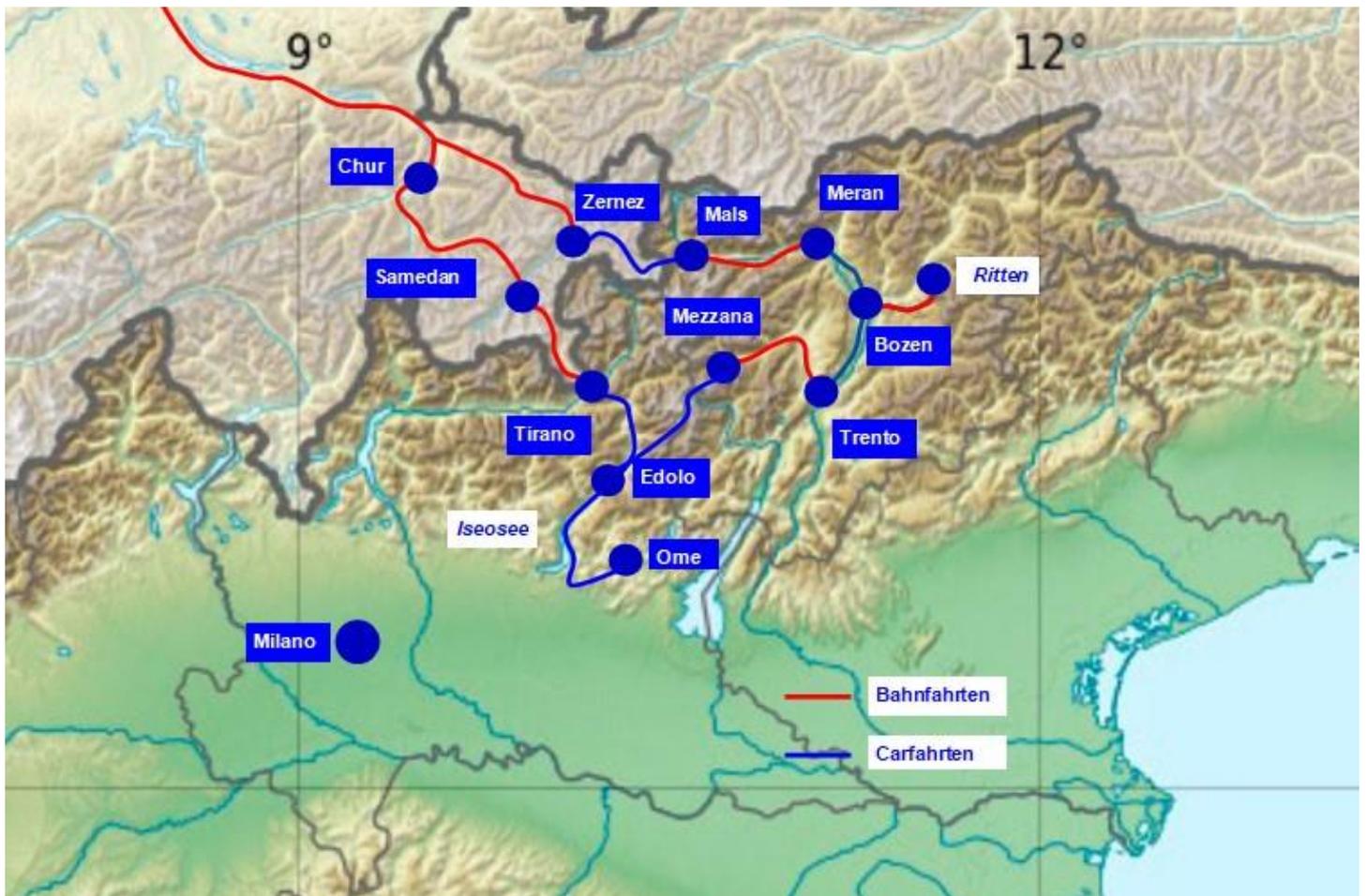


Bahnspezialitäten Südtirol Trentino und Lago d'Iseo

23. - 27. Mai 2024 (5 Tage)



- **Der Ritten, das Sonnenplateau in Südtirol und seine Bahn**
 - **Das Trentino und die Nonstalbahn**
- **Treno dei Sapori: Gediegen Speisen am Iseosee**



Unsere Reiseziele



Fahrt mit der Vinschgerbahn durch den malerischen Vinschgau

Reiseprogramm

1. Tag: Donnerstag, 23. Mai 2024 Ofenpass und Vinschgauerbahn

Individuelle Anreise nach Zürich und Fahrt mit Bahn und Postauto über Landquart, Zernez, den Ofenpass und durchs Vinschgau nach Meran. Carfahrt nach Bozen.

Zürich HB	ab	10.07	ICE
Landquart	an	11.12	
- Umsteigen			
Landquart	ab	11.20	RE
Zernez	an	12.26	
- Umsteigen			
Zernez	ab	13.15	Bus
Mals	an	14.46	
- Umsteigen			
Mals	ab	15.03	R
Tel	an	15.57	
- Umsteigen			
Tel	ab	16.00	
Meran	an	16.11	

Abendessen im Hotel und zwei Uebernachtungen in Bozen-Gries

2. Tag: Freitag, 24. Mai 2024 Das Ritten Hochplateau und seine Bahn

Kurzer Transfer mit dem Car zur Talstation der Rittner Seilbahn. In 12 Minuten geht's hinauf nach Oberbozen auf 1227 Meter über Meer. Ganz wichtig ist hier oben das «Rittnerbahn». Eine kurze Extrafahrt führt uns nach Maria Himmelfahrt, anschliessend Remisenbesichtigung unter der kundigen Führung des Werkstattchefs der Rittner Bahnen. Mit Bahn, Bus und Gondelbahn geht es weiter aufs Rittner Horn, von wo aus wie den fantastischen 360° Panoramablick auf die Südtiroler Bergwelt geniessen. Mittagessen in einer urigen Hütte. Am Nachmittag Besichtigung der berühmten Erdpyramiden Rückfahrt mit dem Car nach Bozen.

Abendessen im Hotel.

3. Tag: Samstag, 25. Mai 2024 Mediterranes Trient und Nonstalbahn

Carfahrt nach Trento/Trient. Aufenthalt und kurze Stadtführung. Wunderschöne Fahrt mit der Schmalspurbahn durch Val di Sole und Nonstal nach Mezzana. Im Laufe des Nachmittags Carfahrt via Tonale Pass und Val Camonica nach Ome, mitten im Franciacorta Gebiet gelegen.

Mittagessen im Zug (Sandwichlunch) und Abendessen im Hotel. Zwei Uebernachtungen in Ome.



Das «Rittnerbahn»



Der Ritten mit den Erdpyramiden



Blick auf Bozen



Trento

4. Tag: Sonntag, 26. Mai 2024 Treno dei Sapori – Lago d’Iseo

Carfahrt nach Iseo zu einer kurzen Stadtführung. Dann erwartet uns der Treno dei Sapori, der «Zug der Genüsse». Apéro-Fahrt entlang des Lago d’Iseo und durch das Franciacorta Gebiet. Im Bahnhof von Pisogne wird an Bord ein typisch regionales Mittagessen serviert und dazu die feinen Weine und der Grappa aus dem Franciacorta ausgesetzt. Ein kulinarisches Bahnerlebnis erster Klasse! Anschliessend Bootsfahrt auf dem Iseosee mit Aufenthalt auf der Insel Monte Isola mit Besichtigung des malerischen Dorfes Peschiera Maraglio. Rückfahrt mit dem Car nach Ome.

Abendessen im Hotel.

5. Tag: Montag, 27. Mai 2024 Val Camonica, Apricapass und die Berninabahn

Carfahrt durch das Val Camonica nach Edolo und über den Apricapass nach Tirano. Ein letztes feines Essen à l’Italianità erwartet uns in Tirano. Und immer wieder schön, die Fahrt über den Bernina ins Engadin und via Albulastrecke nach Chur.

Tirano	ab	14.24	BEX
Chur	an	18.22	
- Umsteigen			
Chur	ab	18.37	IC
Zürich HB	an	19.53	

Individuelle Heimreise.

Fahrplanänderungen vorbehalten
(Fahrplan Stand Frühjahr 2023)

Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger benötigen für diese Reise einen gültigen Reisepass oder eine gültige Identitätskarte.



Iseosee



Iseosee, Monte Isola

Pauschalpreis: CHF 1'190.—

Inbegriffen

- Bahnbillette 2. Klasse im Südtirol, dem Trentino und in der Lombardei
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 6 Hauptmahlzeiten inkl. Getränke (Wein, Wasser, Kaffee)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- Lokale Reiseleitung bei den Ausflügen
- SERVRAIL-Reiseleitung Christian Wildi ab und bis Zürich

Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort - Mals und Tirano - Wohnort
- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 160.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen



Moderne Vinschgerbahn (Foto *)

Vinschgerbahn Meran - Mals

Die 60 Km lange, dieselbetriebene Normalspurstrecke von Meran nach Mals wurde 1906 eröffnet. Geplant war, die Strecke über den Reschenpass nach Landeck im Inntal weiterzubauen. Im Rahmen der Abtretung des Südtirols an Italien gelangte die Strecke nach dem ersten Weltkrieg zur Staatsbahn FS, die sie im Jahre 1990 einstellte. Die Provinz Südtirol übernahm die Strecke und modernisierte den Betrieb. Heute verkehren moderne GTW Triebwagenzüge in einem dichten Takt und ein Teil der Züge verkehrt durchgehend bis nach Bozen. Das attraktive Angebot wurde von der Bevölkerung und den Touristen sehr gut angenommen und so sind weitere Verbesserungen und die Elektrifizierung geplant.



Rittnerbahn im Bahnhof Klobenstein (Foto *)

Rittnerbahn

Die meterspurige Bahn von Bozen auf das Rittner Plateau wurde 1907 eröffnet und bestand aus drei Teilen. Vom Walterplatz (266 m) im Zentrum Bozens führte die Bahn als Tram zum Rittner Bahnhof. Danach schob eine Zahnradlokomotive den Tramzug über die 4,1 Km lange Zahnradstrecke nach Maria Himmelfahrt (1176 m) und dann ging es weiter auf der Adhäsionsstrecke über Lichtenstein (1251 m) nach Klobenstein (1191 m). Nach einem folgenschweren Unfall im Jahre 1964 wurde die Zahnradstrecke eingestellt und durch eine Seilbahn nach Oberbozen ersetzt. Heute verkehren modernisierte, elektrische Triebwagen (ehemals Trogenerbahn) zwischen Maria Himmelfahrt - Oberbozen - Klobenstein



Foto: Treno dei Saponi

Treno dei Saponi (Foto *)

«Treno dei Saponi»

Die 105 Km lange, dieselbetriebene Normalspurstrecke von Brescia über Iseo nach Edolo wurde zwischen 1885 und 1909 in Betrieb genommen. Ursprünglich von der Privatbahn SNFT betrieben, wird der Zugverkehr heute von der Bahngesellschaft Trenord betrieben. Trenord ist ein Gemeinschaftsunternehmen zwischen der Staatsbahn FS und der Ferrovia Nord Milano und betreibt heute den gesamten, regionalen Zugverkehr in der Region Lombardei. Auf der Strecke gibt es einen dichten Taktverkehr. Eine Besonderheit auf dieser Strecke ist der «Treno dei Saponi». Dieser Touristenzug besteht aus einer Diesellokomotive und älteren Personenwagen, die als Speisewagen eingerichtet wurden. Während der Fahrt wird ein gastronomisches Menu serviert.



Berninabahn in Alp Grüm

Berninabahn

Die Berninabahn gehört zur Rhätischen Bahn. Die meterspurige Strecke ist 61 Km lang und mit 1000 V = elektrifiziert. Die Fahrt von St. Moritz (1775 m) über Pontresina - Ospizio Bernina (2253 m) - Alp Grüm (2091 m) - Poschiavo (1014 m) nach Tirano (429 m) gehört zu den grossartigsten Bahn- und Landschaftserlebnissen. Mit bis zu 70 ‰ Steigung bzw. Gefälle gehört die Strecke zu den steilsten Adhäsionsbahnen der Welt. Besonderheiten sind die Überquerung des Berninapasses auf über 2250 m Höhe ohne Scheiteltunnel, der grossartige Abstieg ins Puschlav mit vielen Kehrschlaufen und der Kreiskehrviadukt von Brusio. Endpunkt der Berninabahn ist das italienische Tirano, wo Anschluss an die Züge der FS nach Sondrio - Milano besteht.



Nonstalbahn (Foto *)

Nonstalbahn

Die Nonstalbahn führt von Trento (192 m) über Mezzocorona (218 m) - Dermulo (549 m) - Malè ((745 m) nach Mezzana (900 m). Die meterspurige Strecke wurde 1909 eröffnet, ist 67 Km lang und mit 3000 Volt Gleichstrom elektrifiziert. In den 2000-er Jahren wurde die Strecke vorbildlich modernisiert und vom ursprünglichen Endpunkt Malè nach Mezzana verlängert. Der Zugverkehr erfolgt in einem angenäherten Stundentakt und mittels moderner, elektrischer Triebwagen. Die Strecke ist landschaftlich besonders attraktiv. Die Fahrt erfolgt durch unzählige Kurven und mehrere Tunnels und über grössere Viadukte. Immer wieder gibt es grossartige Ausblicke auf die umliegenden Berge!

Die Strecke soll künftig weiter ausgebaut werden. So ist ein dichter Nahverkehr im Raum Trento und die Verlängerung nach Fucine geplant. Zwischen 1909 und 1934 gab es eine Seitenlinie die von Dermulo (549) zum Mendelkamm (Bahnhof Mendel 1357 m), wo Anschluss an die Standseilbahn nach Kaltern bestand.



Endbahnhof Mezzana

* Fotonachweise

Titelfoto Nonstalbahn

Von Moliva - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15854024>

Rittnerbahn (3. Seite, drittes Bild)

Di Michael Heussler - Opera propria, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=58597684>

Vinschgerbahn (5. Seite, erstes Bild)

Von Plutowiki - Eigenes Werk, CC0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=80981842>

Rittnerbahn (5. Seite, zweites Bild)

Di User: Mattes - Opera propria, Pubblico dominio, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15329339>

Treno dei Sapori (5. Seite , drittes Bild)

Foto: Treno dei Sapori

Nonstalbahn (6. Seite, erstes Bild)

Von Moliva - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11163696>



Immer wieder ein grossartiges Erlebnis: Die Fahrt mit der Berninabahn