

Brême, Helgoland et le Moorexpress

du 25 juin - 1 juillet 2024 (7 jours)



- **Helgoland, Neuwerk et la mer des Wadden**
 - **Avec le Moorexpress de Brême à Stade**
- **Le tramway historique et les musiciens de la ville de Brême**



Nos destinations



Le Moorexpress en route entre Brême et Stade

Programme du voyage

1er jour : mardi 25 juin 2024

Voyage en train jusqu'à Brême

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en ICE direct jusqu'à Brême.

Bâle CFF	dp	09.06 ICE 200
Gare centrale de Brême	ar	16.15

6 nuits en demi-pension (dîner) à l'hôtel quatre étoiles Edel Weiss à Brême. L'hôtel est situé directement au centre-ville, en face de la gare centrale, et nous accueille avec "Moin" et "Servus" en même temps. L'hôtel, aménagé dans un style campagnard, combine l'ambiance typiquement bavaroise avec le charme du Grand Nord. Pas de changement d'hôtel pendant tout le voyage.

2e jour : mercredi 26 juin 2024

Tramway historique, visite guidée de la gare et tour de ville

Il est difficile de se plonger dans le passé du transport de personnes à Brême avec plus de style. Nous découvrirons la ville lors d'un trajet en tramway historique. Entre la gare centrale, le port, le centre-ville et Osterort, nous apprenons, au sens propre du terme, beaucoup de choses intéressantes sur l'histoire et le présent de Brême. Deux descentes pendant le tour mènent à travers la Überseestadt et sur la place du marché.

Pendant la visite guidée de la gare, nous entendons des histoires sur les voyages en train et nous nous rendons également dans des endroits habituellement fermés au public : par exemple à l'ancienne plaque tournante, à un château d'eau en forme de bunker et dans un hangar à locomotives du 19ème siècle, au plafond duquel on peut encore voir et sentir les traces des anciennes locomotives à vapeur.

Lors d'une visite de la ville, nous apprenons tout ce qu'il faut savoir sur l'hôtel de ville de Brême qui, avec la statue de Roland, fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO. Bien entendu, nous ne manquerons pas de rendre visite aux musiciens de la ville de Brême.

3e jour : jeudi 27 juin 2024

Croisière sur la Weser et tour en bus du port de Bremerhaven

Au cours d'une agréable croisière de trois heures et demie entre Brême et Bremerhaven, nous découvrirons les intéressants paysages le long de la Weser depuis l'eau. Avec le bus du port, nous découvrons Bremerhaven au plus près des activités des plus grandes entreprises portuaires et des chantiers navals. Nous partons du musée de la navigation et longeons les mondes portuaires jusqu'aux ports d'outre-mer avec l'impressionnant terminal de conteneurs. Retour à Brême en train.



Brême, place du marché



Brême, tramway historique



Sur la Weser vers Bremerhaven



Bremerhaven

4e jour : vendredi 28 juin 2024

Helgoland - la seule île de haute mer d'Allemagne.

Voyage en car jusqu'à Cuxhaven. Le navire MS Helgoland part du port pour un voyage en mer d'environ deux heures et demie vers l'île de haute mer Helgoland. Un air de croisière se fait sentir, car l'expérience commence déjà à bord du bateau. Avec ses huit salons et son vaste atrium sur trois ponts, le nouveau navire de Helgoland a beaucoup à offrir. De plus, les trois ponts supérieurs ensoleillés offrent de nombreuses places aux amateurs de soleil. Helgoland est avant tout un paradis naturel - l'excursion classique est une promenade à travers l'Oberland et l'Unterland, y compris l'exploration du Klippenrandweg. Celui-ci mène directement aux "Lummenfelsen" - la plus petite réserve naturelle d'Allemagne - avec ses nombreuses colonies d'oiseaux et bien sûr à l'emblème le plus connu de l'île, le rocher de grès bigarré isolé "Lange Anna". Bien entendu, la visite de la célèbre rue commerçante "Lung Wai" est également incontournable. Comme par le passé, la plupart des visiteurs de Helgoland emportent dans leurs bagages des achats exempts de droits de douane et de TVA sur le chemin du retour. Le retour à Cuxhaven se fait en 75 minutes seulement grâce à la nouvelle liaison rapide par catamaran. Retour à Brême en car.



Helgoland, les baraques à homards colorées



Moorexpress

5e jour : samedi 29 juin 2024

Avec le Moorexpress à travers le Teufelsmoor et le "Vieux Pays".

En deux heures et demie, l'automotrice Moorexpress parcourt les 99 kilomètres du Teufelsmoor de Brême à Stade en passant par Osterholz-Scharmbeck, Worswede, Gnarrenburg et Bremervörde. Le trajet se fait à un rythme tranquille, en passant par des prairies, des champs et des fossés. Après une courte visite de la vieille ville historique de Stade, ville hanséatique, nous découvrirons lors d'un circuit guidé l'"Alte Land", un paysage culturel aménagé méthodiquement par l'homme, unique en Allemagne. Il y a plus de 800 ans, des colons hollandais ont rendu la région habitable et ont créé un paysage florissant. Grâce à leurs connaissances en matière de construction de digues, ils ont protégé les précieuses terres contre les marées de tempête régulières et ont drainé les marais. C'est ainsi qu'est née la plus grande région fruitière d'un seul tenant d'Europe du Nord. Au cours de notre excursion, nous visiterons l'une des célèbres fermes fruitières. Retour en car à Brême.



Vieille ville de Stade

6e jour : dimanche 30 juin 2024

En calèche de Cuxhaven à l'île de Neuwerk.

Voyage en car jusqu'à Cuxhaven. De là, vous vous rendez en calèche à l'île de Neuwerk, située au cœur de la mer des Wadden, inscrite au patrimoine naturel mondial de l'UNESCO. Pendant le trajet d'une heure sur le fond marin, vous découvrirez la mer des Wadden d'une manière unique. Profitez du merveilleux air marin et de la vue "à perte de vue". Le retour à Cuxhaven s'effectue en bateau. Selon les marées et les horaires



En calèche sur l'île de Neuwerk

qui en dépendent, il reste encore du temps pour visiter le café Wasserturm de la famille suisse Cabousset. Mirabelle et Alain Cabousset et leurs deux fils sont devenus célèbres dans toute la Suisse lorsque leur émigration vers Cuxhaven a été suivie par la télévision suisse dans l'émission "Auf und davon" en 2021. Retour à Brême en car.

7e jour : lundi 1er juillet 2024

Voyage de retour en Suisse.

Voyage en train en Intercity pour le retour à Bâle.

Gare centrale de Brême	dp 09.44	ICE 107
Bâle CFF	ar 16.47	

Sous réserve de modifications de l'horaire (Horaires au printemps 2023)

Sous réserve d'un échange entre les journées d'excursion.

Sous réserve expresse de modifications de programme !

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français.
Le voyage avec des guides locaux parlent le français ne peut pas être garantie.

Prix forfaitaire : CHF 1'890.-

Inclus

- Billets de train 1ère classe de Bâle Bad. Bf. à la gare centrale de Brême et retour
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Hébergement dans un hôtel typique de classe moyenne, en chambre double avec petit-déjeuner
- 6 repas principaux
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de car, restaurants, etc.
- Protection financière/Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide local lors des excursions du 3e au 6e jour
- Guide SERVRAIL Christian Wildi dès et jusqu'à Bâle

Non compris

- Billets de train domicile - Bâle Bad. Bf. - domicile
- Chambre individuelle, supplément de CHF 270.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée éventuelles

Moorexpress Brême - Stade

Autrefois, la région située derrière la côte de la mer du Nord, entre l'Elbe et la Weser, était un vaste paysage de marais. Les barges de tourbe déterminaient la vitesse. Mais à partir de 1909, une liaison ferroviaire a été construite à travers le Teufelsmoor. Le Moorexpress fut le premier véhicule terrestre à transporter la tourbe extraite vers les villes - et plus tard aussi les hommes. En 1978, ce fut la fin des trafics voyageurs réguliers sur la ligne de 99 kilomètres entre Stade et Brême. Ce n'est qu'en 2000 que les voies ont été restaurées dans ce paysage encore peu peuplé. Depuis, les automotrices diesel historiques du Moorexpress circulent régulièrement de mai à octobre, les week-ends et les jours fériés. Le modèle le plus ancien a plus de 75 ans, le plus récent en a tout de même à peine 50. Le Moorexpress s'arrête à environ 25 points d'arrêt au cours de son trajet de deux heures et demie. Les trains historiques bien entretenus ne sont pas les seuls à valoir le coup d'œil, il y a aussi quelques stations le long de la ligne.