

Île de Man - Nord de l'Angleterre délices ferroviaires

du 29 août au 7 septembre 2024 (10 jours)

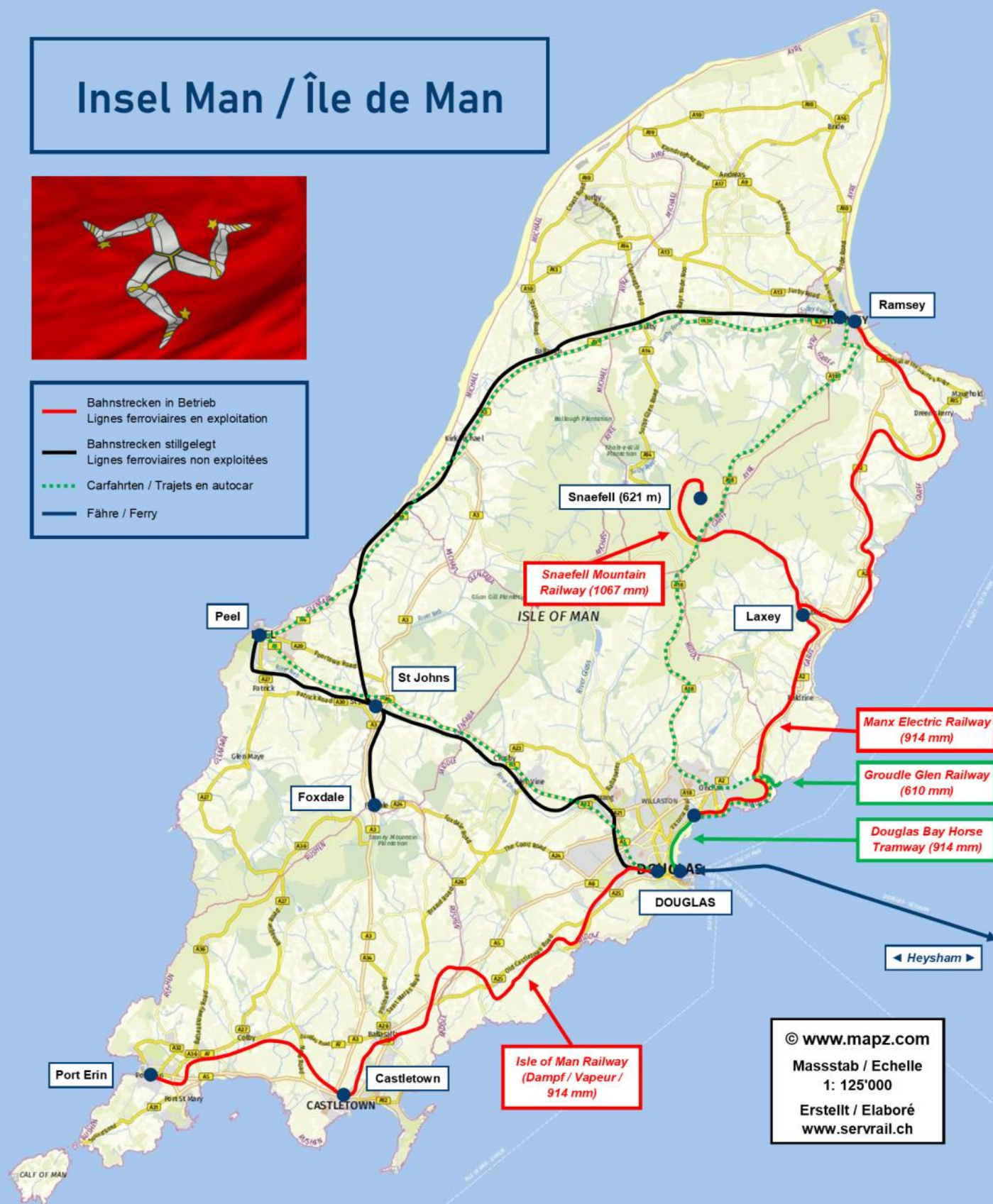


- Trains rétro sur l'Île de Man
- Le pittoresque Lake District dans le nord de l'Angleterre
- Ville de York et le train des marais du Yorkshire

Insel Man / Île de Man



- Bahnstrecken in Betrieb
Lignes ferroviaires en exploitation
- Bahnstrecken stillgelegt
Lignes ferroviaires non exploitées
- - - Carfahrten / Trajets en autocar
- Fähre / Ferry



© www.mapz.com
 Massstab / Echelle
 1: 125'000
 Erstellt / Elaboré
 www.servrail.ch

Programme de voyage

1^{er} jour : Jeudi 29 août 2024

Voyage en train de la Suisse à Leeds

Arrivée individuelle à Bâle et voyage en train TER jusqu'à Strasbourg et en TGV jusqu'à Paris. Poursuite du voyage en EUROSTAR par le tunnel sous la Manche jusqu'à Londres et avec le train à grande vitesse britannique jusqu'à Leeds.

Restauration dans le train dans le cadre des prestations offertes par la compagnie ferroviaire. Nuitée à l'hôtel à Leeds.

2^e jour : Vendredi 30 août 2024

Voyage en train jusqu'à Heysham et ferry jusqu'à Douglas

Nous voyageons en train de Leeds via Lancaster jusqu'au port de Heysham. Là, nous embarquons sur le bateau de la « Isle of Man Steam Packet Company ». Nous glissons sur la mer d'Irlande jusqu'à l'île de Man, où nous arrivons le soir à Douglas. Nous nous installons ici dans un hôtel traditionnel sur la promenade pour quatre nuits.

Dîner à l'hôtel. Nuitées à l'hôtel à Douglas pour 4 nuits.

3^e jour : Samedi 31 août 2024

En train à vapeur vers Port Erin

Matinée libre. Vers midi, nous prenons le train à vapeur historique de « Isle of Man Steam Railway » (écartement 914 mm) jusqu'à la station balnéaire de Port Erin. Nous aurons le temps de flâner dans ce village pittoresque situé dans une baie et de visiter le musée local des chemins de fer. L'après-midi, nous retournons à Douglas en train à vapeur. La distance entre l'hôtel et la gare est parcourue en tramway à cheval et à pied.

Dîner à l'hôtel

4^e jour : Dimanche 1^{er} septembre 2024

Sur les traces des lignes de chemin de fer abandonnées et le «Groudle Glen Railway»

Aujourd'hui, nous partons en autocar sur les traces de lignes de chemin de fer abandonnées. Nous nous rendons de Douglas à Tynwald Hill, où le gouvernement du Manx se réunit à l'occasion du « Tynwald Day », puis à Peel. Nous suivons ensuite la ligne de la côte ouest, qui a été abandonnée, jusqu'à Ramsey en passant par Kirk Michael. L'après-midi, nous visitons le « Groudle Glen Railway ». Cette ligne de chemin de fer touristique mène à la falaise du rocher du Lion de mer (Sea Lion Rock). Arrivée le soir à Douglas.

Vous pouvez également passer librement la journée à explorer l'île de Man à votre guise. Le billet de trois jours inclus dans le prix du voyage permet d'utiliser librement tous les trains et bus ainsi que le fameux tramway hippomobile.

Dîner à l'hôtel



La gare de Leeds dans la soirée



Le port et la ville de Douglas



Ville portuaire de Peel



Groudle Glen Railway



Le train du «Snaefell Mountain Railway»

5^e jour : Lundi 2 septembre 2024 Trains électriques historiques vers Ramsey et le Mont Snaefell

Sur l'île de Man, il existe deux trains électriques qui correspondent encore aujourd'hui à l'état de leur inauguration. Nous nous rendons d'abord avec le « Manx Electric Railway » (MER / écartement de 914 mm) de Douglas à Ramsey en passant par Laxey, en direction du nord le long de la mer d'Irlande. Ici, nous avons le temps de découvrir cette localité située en bord de mer. Ensuite, nous retournons à Laxey et prenons le « Snaefell Mountain Railway » (écartement de 1067 mm). Ce train archaïque, qui utilise un rail de freinage selon le système « Fell » pour franchir la pente, nous emmène au sommet du Snaefell (montagne de neige / 621 m). Après un arrêt au « Summit », nous retournons à Laxey et à Douglas.

Dîner à l'hôtel

6^e jour : Mardi 3 septembre 2024 Ferry pour Heysham et croisière dans le « Lake District »

Nous reprenons le bateau de la « Isle of Man Steam Packet Company » pour retourner à Heysham. Voyage en autocar jusqu'à Haverthwaite, d'où le train à vapeur historique nous amène à l'embarcadère. Le bateau nous fait glisser à travers les paysages pittoresques du lac Windermere. Arrivée en soirée à Ambleside.

Dîner à l'hôtel et nuitée à l'hôtel dans la région du Lake District.

7^e jour : Mercredi 4 septembre 2024 En train à travers des paysages intéressants

Aujourd'hui, nous voyageons sur deux lignes de chemin de fer aux paysages particulièrement beaux. Voyage en car jusqu'à Barrow in Furness. Là, nous montons à bord



Manx Electric Railway à Ramsey



Croisière sur le lac de Windermere

d'un train régional qui nous fait voyager le long de la côte pittoresque et vers le nord, via Whitehaven, jusqu'à Carlisle. Après un arrêt dans cette ville située à la frontière écossaise, nous poursuivons notre voyage vers le sud-est en empruntant la « Settle & Carlisle Line » jusqu'à Leeds. Cette ligne traverse un paysage de collines insolite et aride, et il y a quelques grands viaducs.

Il est également possible de voyager en car le matin à travers le paysage lacustre malais du « Lake District ». Dans ce cas, le trajet en autocar s'effectue jusqu'à la gare d'Appleby, où l'on prend le train de la « Settle & Carlisle Line ».

Dîner à l'hôtel. Nuitées à l'hôtel à Leeds pour trois nuits.

8^e jour : Jeudi 5 septembre 2024

Train à vapeur dans les marais du Yorkshire du Nord et la ville de Whitby

Le « North Yorkshire Moors Railway » (NYMR) est l'un des ferroviaires touristiques les plus spectaculaires de Grande-Bretagne ! Nous nous rendons en autocar à Grosmont, où nous avons le temps de visiter le musée ferroviaire. Ensuite, nous prendrons le train à vapeur pour Whitby. Séjour dans cette petite ville pittoresque située sur la côte de la mer du Nord et dominée par l'abbaye. C'est dans le cimetière « St Mary » de Whitby que l'auteur irlandais « Bram Stoker » a trouvé l'inspiration pour certaines parties de son roman « Dracula ». L'après-midi, nous prenons le train à vapeur pour Pickering et retournons à Leeds en autocar.

9^e jour : Vendredi 6 septembre 2024

Ville culturelle de York et le musée britannique du chemin de fer

York est sans aucun doute l'une des villes les plus attrayantes d'Angleterre. Son histoire remonte à l'époque romaine. A l'intérieur des remparts encore conservés, le centre-ville malien est dominé par les tours de la plus grande cathédrale d'Europe et par 18 autres églises



La gare d'Appleby (Settle & Carlisle Line)



Whitby avec la Whitby Abbey

Train et bus sur l'Île de Man

Durent votre séjour sur l'île de Man, vous disposez d'un Billet de transport personnel inclus dans le prix du voyage. Celui-ci vous permet d'effectuer les trajets de votre choix en train et en bus sur l'île de Man. Vous pouvez également entreprendre des trajets individuels selon vos propres idées.



La promenade de Douglas

médiévales. Nous prenons le train pour York et visitons la ville historique le matin. L'après-midi, nous ferons une croisière sur la rivière Ouse. Ceux qui le souhaitent pourront également visiter le « National Railway Museum ». Le musée de York est le plus grand musée ferroviaire du monde. Retour individuel en train à Leeds.

Dîner d'adieu dans un restaurant spécial de Leeds.

10e jour : Samedi 7 septembre 2024 Voyage de retour de Leeds vers la Suisse

Nous voyagerons dans le train à grande vitesse britannique jusqu'à Londres, puis dans l'EUROSTAR jusqu'à Paris en passant par le tunnel sous la Manche. Ensuite, le TGV français nous emmènera à Strasbourg et un train TER nous ramènera en Suisse.

Restauration dans le cadre des prestations offertes par les chemins de fer.

Sous réserve de modifications du programme !

Formalités d'entrée

Pour entrer en Grande-Bretagne, les citoyens suisses et de l'UE doivent être en possession d'un passeport valable pendant toute la durée du voyage. Il n'est pas possible d'entrer en Grande-Bretagne avec une carte d'identité !

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et anglais. Le voyage avec des guides locaux parlent le français ne peut pas être garantie. pas être garantie.

Prix forfaitaire : CHF 3800.—

Compris

- Billets de train en 1^{re} classe au départ d'une gare suisse pour Leeds et retour vers une gare suisse (base InterRail Globalpass). Voyage avec les trains TER, TGV et EUROSTAR, ainsi qu'avec les trains à grande vitesse britanniques sur des sièges réservés en 1^{re} classe, dans la mesure des disponibilités, sinon en 2^e classe. .
- Voyages en train en Angleterre en 2^e classe
- Trajets à bord des trains historiques de l'Île de Man et du « North Yorkshire Moors Railway »
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Logements dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit déjeuner
- 7 repas principaux
- Pourboires aux guides locaux, aux chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guides locaux sur l'île de Man et dans le nord de l'Angleterre
- Guide SERVRAIL, M. Werner Frei au départ et à destination de Bâle

Non compris

- Chambre individuel, supplément CHF 650.-
- Assurances
- Vaccinations, exigences d'entrée



Vue de la ville et de la cathédrale de York

L'Île de Man (Isle of Man / Manx)

L'île de Man est une île de la mer d'Irlande. Elle relève directement de la Couronne britannique en tant que possession autonome de la Couronne, mais ne fait pas partie du Royaume-Uni et n'est pas une colonie de la Couronne. Elle constitue une entité juridique distincte et n'était pas non plus membre de l'Union européenne avant le Brexit. L'île de Man est également connue pour être un paradis fiscal et le siège de sociétés offshore. L'île est située dans la mer d'Irlande entre l'Écosse (à 29 km), l'Angleterre (à 48 km), l'Irlande du Nord (à 52 km), le Pays de Galles (à 71 km) et la République d'Irlande (à 85 km). Sa situation géographique lui confère un climat humide et tempéré, avec des hivers doux et des étés frais. L'île a une superficie de 5'722 Km² ce qui est légèrement plus petit que le canton de Glaris, et est en grande partie vallonnée. Le point culminant est le mont Snaefell (Mont enneigée), qui s'élève à 621 mètres. Elle compte environ 85'000 habitants et son chef-lieu est Douglas (25'000 habitants). Le « Tynwald » est le parlement bicaméral de l'île. Son histoire remonte à 979 et il est considéré comme le plus ancien parlement du monde siégeant sans interruption. Le chef d'État porte le titre de « Lord of Mann », fonction actuellement exercée par le roi de Grande-Bretagne. L'anglais est aujourd'hui la langue parlée sur l'île de Man. La langue d'origine de l'île est le « manx », une langue celtique. L'île a sa propre monnaie, la « Isle of Man Pound » (IMP). Il existe des pièces et des billets spécifiques. L'IMP correspond à une livre britannique (GBP) et les pièces et billets britanniques sont acceptés sans problème sur l'île. En revanche, l'IMP n'est pas accepté en Grande-Bretagne.

Isle of Man Railway

Le « Isle of Man Railway » (IoMR) a été construit en 1873 en écartement de 3 pieds (914 mm). La ligne d'environ 26 km de long relie Douglas à Port Erin et fonctionne encore aujourd'hui principalement avec des locomotives à vapeur, dont la première a été livrée lors de l'inauguration. Le chemin de fer a surtout été construit pour transporter les produits extraits des mines de plomb et constitue aujourd'hui une formidable attraction touristique. Selon la saison, les trains à vapeur circulent toutes les heures. A Port Erin, il y a un musée sur l'histoire du chemin de fer.

Manx Electric Railway

Le « Manx Electric Railway » a été construit en 1893 en écartement de 3 pieds (914 mm) et relie Douglas à Laxey et Ramsey sur la côte est. La ligne est longue d'environ 27 km et est électrifiée en courant continu de 550 V. C'est le plus ancien chemin de fer à voie étroite électrifié encore existant dans les îles britanniques. L'exploitation se fait avec des véhicules datant du début de la ligne.

Snaefell Mountain Railway

Le « Snaefell Mountain Railway » est le seul chemin de fer de montagne électrique des îles britanniques et l'un des derniers chemins de fer à l'écartement de 1067 mm encore en service en Europe. Le chemin de fer d'environ 8 km de long a été mis en service en 1895, il est électrifié en courant continu 550 V et relie Laxey au sommet du Mount Snaefell (621 m). Le tracé de la ligne est aventureux et présente des pentes de 10 à 120 ‰. Une particularité est le rail de freinage (rail central surélevé) selon le système « Fell ».

Groudle Glen Railway

Le « Groudle Glen Railway » a été ouvert en 1896 en écartement de 2 pieds (610 mm) et mène aux « Sea Lion Rocks » (rochers des lions de mer). La gare de départ de la ligne est accessible en 10 minutes à pied depuis la station « Groudle Glen » du Manx Electric Railway. La ligne, longue de 900 m seulement, est exploitée principalement par des locomotives à vapeur et exclusivement à des fins touristiques. La gare terminus se trouve au-dessus de la falaise, d'où l'on a une belle vue sur la côte et la mer.

Douglas Bay Horse Tramway

Le tramway hippomobile « Douglas Bay Horse Tramway » relie l'embarcadère Victoria Pier au terminus Derby Castle, où se trouve le départ du Manx Electric Railway. La ligne de tramway, longue d'environ 2,8 km, a été mise en service en 1876 et présente un écartement de 914 mm.



Train à vapeur du «Isle of Man Railway» près de Port Soderick

Lignes ferroviaires dans le nord de l'Angleterre

Settle & Carlisle Railway

La ligne ferroviaire Settle - Carlisle est une ligne de chemin de fer à voie normale et à traction autonome située dans le nord de l'Angleterre. La ligne, longue de 117 km, traverse entre Settle et Carlisle une région insolite des Yorkshire Dales et du nord des Pennines. Le trajet passe par 14 tunnels et plus de 20 viaducs en pierre, dont certains très grands, et est considéré comme le summum de l'esprit d'entreprise et de l'ingénierie à l'époque victorienne. La ligne se sépare de la ligne ferroviaire Leeds - Morecambe à Settle Junction et se dirige vers le nord-ouest jusqu'à Carlisle, près de la frontière écossaise. Le trafic voyageur normal se limite à des automotrices diesel de la compagnie ferroviaire « Northern », qui circulent toutes les deux heures entre Leeds et Carlisle. En raison de la beauté des paysages et des nombreux ouvrages d'art, la ligne est empruntée par de nombreux trains touristiques. Depuis 2015, la « West Coast Railway », qui assure par ailleurs la circulation des trains à vapeur entre Fort William et Mallaig, exploite également un service régulier de trains à vapeur entre York - Leeds et Carlisle via le Settle & Carlisle Railway.

North Yorkshire Moors Railway

Le « North Yorkshire Moors Railway » est un chemin de fer touristique à voie normale situé dans le nord du Yorkshire et qui traverse une zone de marais dans le North York Moors National Park. La ligne existait à l'origine entre York et Whitby. Le tronçon Pickering - Grosmont est aujourd'hui exploité en tant que chemin de fer touristique. Avec ses 29 km, il s'agit du deuxième chemin de fer touristique le plus long de Grande-Bretagne. Des trains touristiques à vapeur et à diesel circulent sur la ligne, parfois toutes les heures. Certains trains circu-

lent sans interruption jusqu'à Whitby en utilisant la ligne Grosmont - Whitby qui est encore empruntée quotidiennement par les trains de voyageurs. Le service de trains touristiques a lieu d'avril à octobre et est principalement assuré par des bénévoles. Un jour d'horaire complet, 24 personnes sont nécessaires rien que pour l'exploitation ! Au total, ce sont 300 bénévoles qui assurent l'exploitation. Le chemin de fer touristique possède un grand nombre de véhicules historiques qui sont utilisés dans les trains rétro.

Cumbrian Coast Line

La ligne à voie normale part de Barrow in Furness vers le nord et longe la côte ouest jusqu'à Carlisle. Le trafic ferroviaire est assuré par des automotrices diesel de la compagnie ferroviaire « Northern ». En raison de son tracé pittoresque le long de la côte, cette ligne est souvent empruntée par des trains à vapeur touristiques.



Le viaduc de Ribbleshead (Settle & Carlisle Linie)



Train à vapeur du «North Yorkshire Moors Railway»