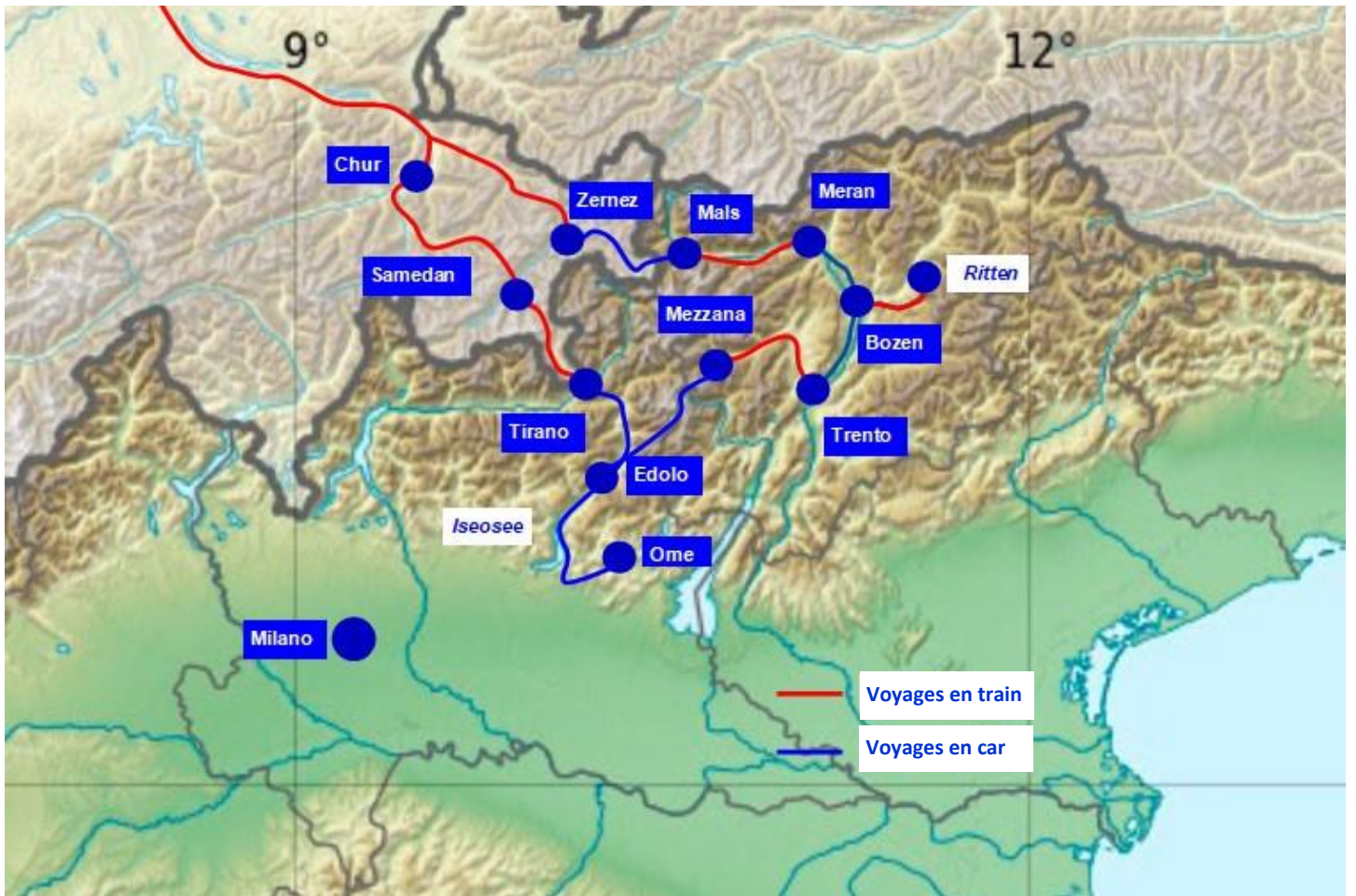


Spécialités ferroviaires du Tyrol du Sud, du Trentin et du lac d'Iseo

du 23 au 27 mai 2024 (5 jours)



- **Le Ritten, le plateau ensoleillé du Tyrol du Sud et le chemin de fer**
 - **Le Trentin et le chemin de fer de la vallée de Non**
 - **Treno dei Sapori : bien manger au lac d'Iseo**



Nos destinations



Voyage avec le train de Vinschgau à travers le pittoresque Val Venosta

Programme du voyage

1er jour : jeudi 23 mai 2024

Col de l'Ofen et train du Val Venosta

Arrivée individuelle à Zurich et trajet en train et en car postal via Landquart, Zernez, le col de l'Ofen et à travers le Vinschgau jusqu'à Merano. Voyage en car jusqu'à Bolzano .

Zurich HB	dp	10.07	ICE
Landquart	ar	11.12	
- Changement de train			
Landquart	ab	11.20	RE
Zernez	an	12.26	
- Changement de train			
Zernez	ab	13.15	Bus
Mals	an	14.46	
- Changement de train			
Mals	ab	15.03	R
Tel	an	15.57	
- Changement de train			
Tel	ab	16.00	
Meran	an	16.11	

Dîner à l'hôtel et deux nuits à Bolzano-Gries.

2e jour : vendredi 24 mai 2024

Le haut plateau de Ritten et son téléphérique

Court transfert en car jusqu'à la station inférieure du téléphérique de Rittner. En 12 minutes, nous montons à Oberbozen, à 1227 mètres d'altitude. Ici, le "Rittnerbahn!" est très important. Un court trajet supplémentaire nous conduit à Maria Himmelfahrt, puis visite des remises sous la conduite experte du chef d'atelier des Rittner Bahnen. Nous continuons en train, en bus et en télécabine jusqu'au Rittner Horn, d'où nous profitons d'une fantastique vue panoramique à 360° sur les montagnes du Tyrol du Sud. Déjeuner dans un refuge rustique. L'après-midi, visite des célèbres pyramides de terre. Retour en car à Bolzano.

Dîner à l'hôtel.

3e jour : samedi 25 mai 2024

Trente méditerranéenne et train de la vallée de Non

Voyage en car jusqu'à Trente. Arrêt et courte visite guidée de la ville. Magnifique trajet en train à voie étroite à travers le Val di Sole et la vallée de Non jusqu'à Mezzana. Dans le courant de l'après-midi, trajet en car via le col du Tonale et le Val Camonica jusqu'à Ome, située au cœur de la région de la Franciacorta.

Déjeuner dans le train (déjeuner sandwich) et dîner à l'hôtel. Deux nuits à Ome.



Le «Rittnerbahn!»



Le Ritten avec les pyramides de terre



Vue sur Bolzano»



Trento

4e jour : dimanche 26 mai 2024

Treno dei Sapori – Lac d'Iseo

Voyage en car jusqu'à Iseo pour une courte visite guidée de la ville. Ensuite, le Treno dei Sapori, le "train des saveurs", nous attend. Promenade apéritive le long du lac d'Iseo et à travers la région de la Franciacorta. A la gare de Pisogne, un déjeuner typiquement régional sera servi à bord, accompagné de vins fins et de grappa de la Franciacorta. Une expérience culinaire en train de première classe ! Ensuite, promenade en bateau sur le lac d'Iseo avec arrêt sur l'île de Monte Isola et visite du pittoresque village de Peschiera Maraglio. Retour en car à Ome.

Dîner à l'hôtel .

5e jour : lundi 27 mai 2024

Val Camonica, col de l'Aprica et chemin de fer de la Bernina

Voyage en car à travers le Val Camonica jusqu'à Edolo et par le col de l'Aprica jusqu'à Tirano. Un dernier repas délicieux à l'Italianità nous attend à Tirano. Et toujours aussi beau, le trajet par la Bernina en Engadine et via la ligne de l'Albula jusqu'à Coire.

Tirano	dp	14.24	BEX
Chur	ar	18.22	
- Changement de train			
Chur	dp	18.37	IC
Zurich HB	ar	19.53	

Voyage de retour individuel .

Sous réserve de modifications de l'horaire

(Horaires au printemps 2023)

Sous réserve expresse de modifications de programme !

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses doivent être en possession d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Les guides locaux ne parlent pas le français.



Lac d'Iseo



Lac d'Iseo, Monte Isola

Prix forfaitaire: CHF 1'190.—

Compris

- Billets de train 2e classe dans le Tyrol du Sud, le Trentin et la Lombardie
- Transferts, trajets en car, excursions, croisière, visites selon programme
- Hébergement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit-déjeuner
- 6 repas principaux, boissons comprises (vin, eau, café)
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de car, restaurants, etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide local lors des excursions
- Guide SERVRAIL Christian Wildi dès et jusqu'à Zurich

Non compris

- Billets de train domicile - Mals et Tirano - domicile
- Chambre individuelle, supplément de CHF 160.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée éventuelles



Train moderne dans la vallée de Venosta (Photo *)

La vallée de Venosta Merano - Mallès

La ligne de 60 km de long, à écartement standard et en traction autonome, de Merano à Mallès a été ouverte en 1906. Initialement il était prévu de prolonger la ligne jusqu'à Landeck dans la vallée de l'Inn par le col de Reschen. Après la première guerre mondiale, la ligne a été cédée à l'Italie par le Tyrol du Sud, et après la fin de la première guerre mondiale, elle a été reprise par la compagnie ferroviaire nationale FS, qui l'a fermée en 1990. La province du Tyrol du Sud a repris l'exploitation et a modernisé les installations ferroviaires. Aujourd'hui, des autorails modernes circulent à un rythme dense et certains trains circulent en continu jusqu'à Bolzano. L'offre attractive étant très bien accueillie par la population et les touristes.



Foto: Treno dei Saporì

Treno dei Saporì (Foto *)

«Treno dei Saporì»

La ligne à écartement normal de 105 km et en traction autonome, de Brescia à Edolo via Iseo, a été mise en service entre 1885 et 1909. Exploitée à l'origine par la société ferroviaire privée SNFT, l'exploitation se fait actuellement par la société ferroviaire Trenord. C'est une entreprise commune entre la compagnie ferroviaire nationale FS et Ferrovie Nord Milano et exploite aujourd'hui tous les services régionaux dans la région de Lombardie. Il existe un service régulier dense sur la ligne. Une particularité de cette ligne est le train des saveurs (Treno dei Saporì). Ce train touristique se compose d'une locomotive diesel et de vieilles voitures voyageurs, qui ont été aménagées en voitures-restaurants. Un menu gastronomique est servi pendant le trajet.



Le train du Renon dans la gare de Collalbo (Photo *)

Chemin de fer du Renon (Rittnerbahn)

Le chemin de fer à voie métrique de Bolzano au Plateau de Renon a été ouvert en 1907 et était initialement composé de trois parties. Depuis la place Walther (266 m), au centre de Bolzano, le train a circulé comme un tramway jusqu'à la station du Renon. Ensuite, une locomotive à crémaillère a poussé le tram sur la voie à crémaillère de 4,1 km de long jusqu'à L'Assunta (1176 m), puis il a continué sur la ligne d'adhérence via Stella (1251 m) jusqu'à Collalbo (1191 m). Après un grave accident en 1964, la ligne à crémaillère a été fermée et remplacée par un téléphérique vers Soprabolzano. Aujourd'hui, des trains électriques modernisés (anciennement chemin de fer de Trogen en Suisse) circulent entre L'Assunta - Soprabolzano - Collalbo.



La ligne de la Bernina à Alp Grüm

Ligne de la Bernina

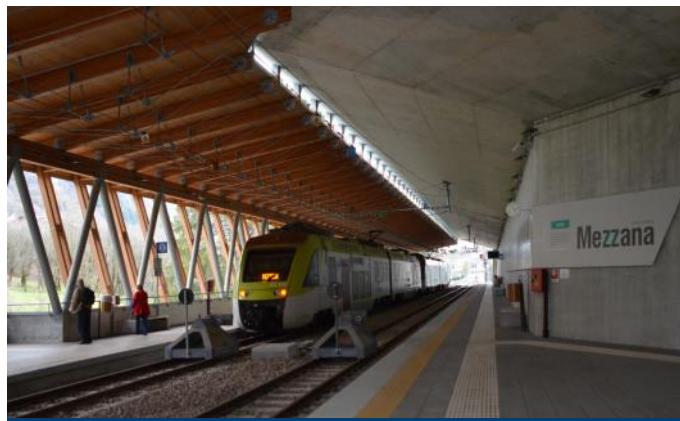
Le chemin de fer de la Bernina appartient au Chemin de fer rhétique (RhB). La ligne à voie métrique de 61 km de long est électrifiée à 1000 V =. Le trajet de Saint-Moritz (1775 m) à Tirano (429 m) via Pontresina - Ospizio Bernina (2253 m) - Alp Grüm (2091 m) - Poschiavo (1014 m) est l'une des plus belles expériences ferroviaires et paysagères. Avec jusqu'à 70 % montées et descentes, la ligne est l'un des chemins de fer d'adhérence les plus raides du monde. Les particularités sont le franchissement du col de la Bernina à plus de 2250 m sans tunnel au sommet, la magnifique descente dans le Poschiavo avec de nombreux virages en fer de cheval et le viaduc hélicoïdal de Brusio. Le terminus de la ligne de la Bernina est la ville italienne de Tirano, où il y a une connexion avec les trains FS pour Sondrio - Milan.



Vallée de Non (Photo *)

Le chemin de fer de la vallée de Non

Le chemin de fer de la vallée de Non va de Trente (192 m) à Mezzana (900 m) en passant par Mezzocorona (218 m) - Dermulo (549 m) - Malè (745 m). La ligne à voie métrique a été ouverte en 1909, elle est longue de 67 km et est électrifiée en courant continu de 3000 volts. Dès les années 2000, la ligne a été modernisée de manière exemplaire et étendue du point d'arrivée original de Malè à Mezzana. Le service de train est assuré à des intervalles d'environ une heure et au moyen de trains électriques modernes. La ligne est particulièrement attrayante d'un point de vue panoramique. Le voyage se fait à travers d'innombrables courbes et plusieurs tunnels et sur de grands viaducs. Les montagnes environnantes offrent toujours une vue magnifique ! La ligne sera encore étendue à l'avenir. Un trafic local dense dans la région de Trente et l'extension vers Fucine sont prévus. Entre 1909 et 1934, il y avait une branche de Dermulo (549 m) à Mendel (gare Mendel 1357 m), où il y avait une correspondance avec le funiculaire pour Caldaro..



Le terminus à Mezzana

* Crédit photos:

Photo de couverture ch. d. f. de la vallée de Nons
Von Moliva - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15854024>

Chemin de fer du Renon (3^e page, troisième photo)
Di Michael Heussler - Opera propria, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=58597684>

Ch. d. f. de la vallée de Venosta
(5^e page, premier photo)

Von Plutowiki - Eigenes Werk, CC0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=80981842>

Rittnerbahn (5^e page, deuxième photo)
Di User: Mattes - Opera propria, Pubblico dominio, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15329339>

Treno dei Sapori (5^e page, troisième photo)

Photo: Treno dei Sapori

Chemin de fer de la vallée de Non

(6^e page, premier photo)

Von Moliva - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11163696>



Une grande expérience, encore et toujours : Le voyage avec le chemin de fer de la Bernina